
بسم الله الرحمن الرحيم

دفترچه راهنمای کاربر کشنده V9

مشخصات دفترچه

نام کتابچه: دفترچه راهنمای کاربر کشنده V9 به همراه قانون و آیین نامه اجرایي قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مرحله ویرایش: ۰

تهیه و تنظیم: واحد فنی و مهندسی خدمات پس از فروش

تاریخ آخرین ویرایش:آبان ماه ۱۴۰۳

خریدار محترم

از حسن انتخاب شما برای محصول و اعتمادی که به شرکت آریا اورست ماشین داشته اید متشکریم و امیدواریم نهایت اطمینان و آرامش را هنگام استفاده از کشنده V9 داشته باشید. این دفترچه راهنما به منظور آشنایی شما با قسمت های مختلف کشنده V9 و کمک به استفاده صحیح از آن در اختیار شما قرار گرفته است .بنابراین خواهشمندیم ضمن مطالعه دقیق و کامل همواره آن را در دسترس نگهداری نمایید

این شرکت همواره در تلاش است تا از طریق بهبود کیفیت محصولات عرضه شده به بازار ، ضمن رعایت کلیه استانداردهای تولیدی ، زیست محیطی و ملی، با ارائه خدمات برتر، به کسب حداکثری رضایت مشتریان خود نائل گردد.

لازم به ذکر است که دستورالعمل ها و توضیحات این دفترچه در زمان انتشار آن صحیح بوده و ساختار و عملکرد محصولات ما همواره در دست توسعه، تکمیل و ارتقاء است. ممکن است این مقدمه راهنما با ساختار اصلی دقیقا یکسان نباشد. از درک شما از این موضوع کمال تشکر را داریم

شرکت آریا اورست ماشین همواره سلامتی و سربلندی شما را از خداوند منان خواهان است.

استفاده از دفترچه

این دفترچه ساختار و عملکرد محصول، کاربری، روشن کردن کشنده و کارکرد، رانندگی، نگهداری، تنظیمات، سرویس ها وپارامترهای فنی و اطلاعات ضروری برای تنظیمات وسیله نقلیه محصول را توضیح می دهد. راننده می بایست کلیه مراحل تعمیر و نگهداری دوره ای را طبق مراحل زمانی و مسافتی قید شده در برنامه تعمیر و نگهداری، انجام داده و مراعات کند

نمادهای مندرج در این دفترچه به شرح ذیل است:



توجه

در صورت عدم رعایت الزامات و روش ذکر شده، راننده و یا کشنده و تجهیزات مونتاژی آن آسیب خواهند دید.



اخطار

در صورت عدم رعایت الزامات و روش ذکر شده، امکان بروز صدمات جانی و ضررهای جدی مالی وجود دارد.

فهرست

فصل اول: محل نصب پلاک های شناسایی کشنده

۱,۱محـل پلاک نام مـدل دسـتگاه ۱

۱,۲ محل درج شـماره شاسی(VIN)..... ۲

۱,۳ محـــل پلاک موتـــور ۳

فصل دوم: اقدامات احتیاطی

۲,۱ تنظیـم وعملکـرد موتور و اقدامات حفاظـتی محیـط زیسـت ۴

۲,۲ بازدیـد هـای روزانـه ۵

۲,۳ آب بندی کشـنده صفر کیلومتـر ۷

۲,۴ عملکـــرد هـــای اســـتاندارد ۸

۲,۵ توصیـه هـای ایمـنی ۱۳

فصل سوم:ساختار و عملکرد کشنده

۳,۱ کلیـد ها ۲۵

۳,۲ زبانـه درب ۲۶

۳,۳ صنـدلی هـا ۳۰

۳,۴ کمربند ایمـنی ۳۳

۳,۵ تختخـــواب ۳۵

۳,۶ صفحه کیلومترشمار ۳۸
۳,۷ عملکرد کلید های روی داشبورد ۶۴
۳,۸ کلید های روی فرمان ۷۲
۳,۹ دکمه Start/Stop ۸۷
۳,۱۰ کلید کنترل نور داخل کابین ۸۹
۳,۱۱ کلید کنترل شیشه بالابر و آینه درب راننده و سرنشین ۹۱
۳,۱۲ سیستم تهویه مطبوع ۹۵
۳,۱۳ کولر درجا ۱۰۱
۳,۱۴ نحوه استفاده از سیستم ECAS و تنظیم کمک های بادی ۱۰۴
۳,۱۵ تاخوگراف ۱۰۶
۳,۱۶ منابع برق خودرو ۱۰۷
۳,۱۷ اهرم گیربکس اتوماتیک ۱۱۰
۳,۱۸ تجهیزات جانبی ۱۱۲
۳,۱۹ سیستم مولتی مدیا پیشرفته MP5 ..... ۱۴۰
۳,۲۰ تلویزیون خودرو ۱۴۴
۳,۲۱ سیستم نظارت بر باد لاستیک ۱۴۶
۳,۲۲ جعبه فیوز خودرو ۱۴۶

فهرست

۳,۲۳ چـراغ کار ۱۵۲
۳,۲۴ تنظیـم فرمـان ۱۵۲
۳,۲۵ بکسـل بند ۱۵۴
۳,۲۶ باز شـدن و بسـتن درب جلو پنجره ای ۱۵۶
۳,۲۷ کپسول آتش‌نشـانی ۱۵۷
۳,۲۸ بالا بردن کابیـن ۱۵۸
۳,۲۹ مخـزن سـوخت ۱۶۲
۳,۳۰ مثلث هشدار ۱۶۲
۳,۳۱ استفاده از قفل کن دیفرانسیل ۱۶۳
۳,۳۲ اتصال تریـل ۱۶۴
۳,۳۳ بادگیـر بالای اتاق ۱۶۶
۳,۳۴ دوربین رانندگی ۱۶۹
۳,۳۵ دسـتگاه ایمن اضطـراری ترکیـدن لاسـتیک ۱۷۴

فصل چهارم: شروع به کار ماشین (راه اندازی موتور)

۴,۱ محافظت از اسـتارت ۱۷۶
۴,۲ روش ترمز گیری ۱۷۷

۴,۳ روش متوقف سازی خودرو ۱۷۸
۴,۴ نحوه رانندگی در جاده های کوهستانی ۱۷۹
۴,۵ اینتاردر هیدرولیکی ۱۸۰

فصل پنجم: مشخصات فنی و تعمیر نگهداری

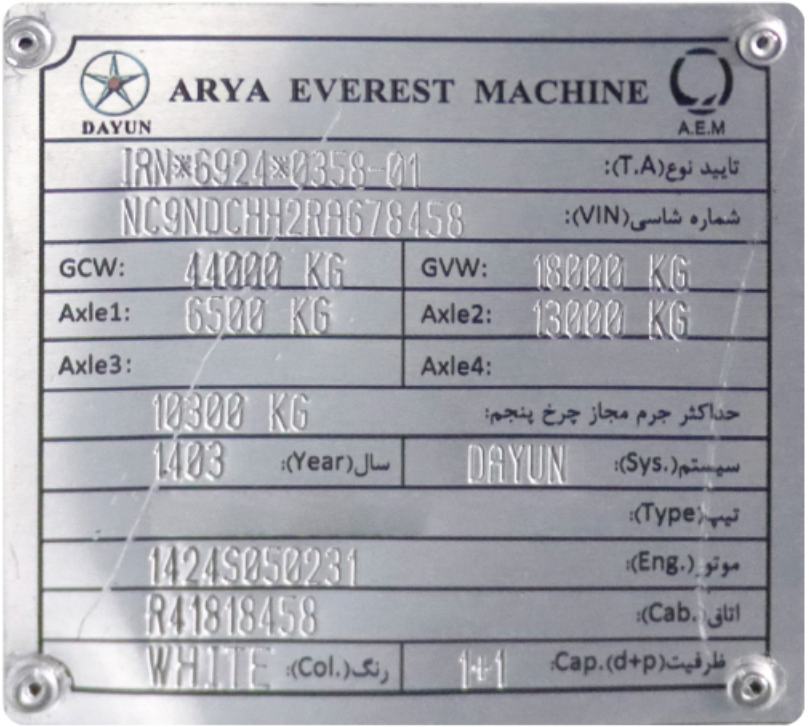
۵,۱ مشخصات ظاهری کشنده V9 ..... ۱۸۳
۵,۲ مشخصات عملکردی موتور کشنده V9 ..... ۱۸۴
۵,۳ مشخصات سیستم گیربکس کشنده V9 ..... ۱۸۵
۵,۴ جدول تعمیر و نگهداری ۱۸۶
۵,۵ جداول بازدید ۱۸۹

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو ۱۹۴

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو ۲۰۰

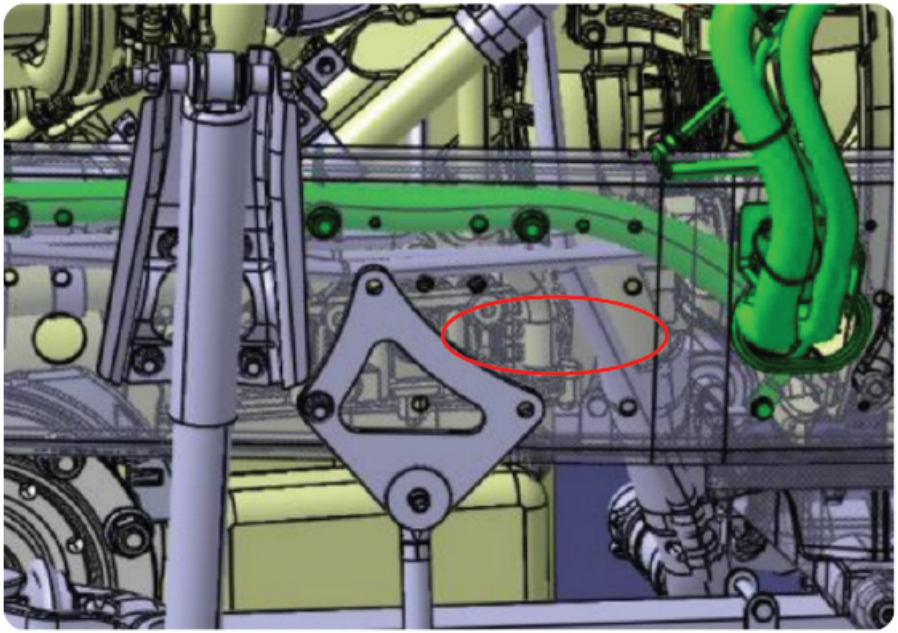
یادداشت ۲۲۴

۱،۱. محل پلاک مشخصات دستگاه : دیواره جلوی کابین (پشت جلو پنجره‌ای)



۱،۲.محل درج شماره شاسی (VIN) :

شماره VIN (شماره شاسی) در محـل نشـان داده شـده در تیرک طولی سمت راست شاسی حک شده است .



۱،۳.محل پلاک موتور:

پلاک مشخصات در سمت چپ موتور بر روی مانیفولد هوا پرچ شده است و شماره موتور نیز در سمت راست جلوی شاسی و عقب سمت چپ زیر پمپ باد روی بدنه موتور حک گردیده است



۲،۱. تنظیم وعملکرد موتور و اقدامات حفاظتی محیط زیست

۱- در صورت باز نمودن پلمپ های موتور بدون تائید و اجازه شرکت آریا اورست ماشین، موتور از شرایط ضمانت و خدمات پس از فروش (وارانتی) خارج می‌شود

۲- همه موتورها قبل از خروج از کارخانه تنظیم و بازرسی شده و با شرایط و قوانین زیست محیطی مطابقت می نمایند و راننده مجاز به تعویض و تنظیم بدون اجازه شرکت نمی‌باشد و تنها مراکز تعمیرگاهی مجاز شرکت آریا اورست ماشین مجوز این کار (تنظیم موتور) را دارا می باشند. کسانی که بدون اجازه و در مراکز غیر مجاز اقدام به تعویض قطعات و تنظیم موتور نمایند، می بایست مد نظر قرا ر دهند که موتور از شرایط خدمات پس از فروش و تامین قطعات خارج می گردد

۳- تنها از فیلترهای سوخت و روغن با درجه و نوع مشخص شده توسط شرکت آریا اورست ماشین استفاده نمایید .

۴- فیلترهای سوخت، هوا و روغن باید بطور دوره ای و منظم تعویض شوند

۵- فقط از روغن تعریف شده توسط شرکت با مشخصات و کیفیت نوشته شده در این دفترچه استفاده شده و تعویض روغن به صورت دوره ای و منظم انجام شود

۶- ازگازوئیل با کیفیت توصیه شده شرکت آریا اورست و تولید شده متناسب با شرایط آب و هوایی استفاده شود ، استفاده ازگازوئیل نامرغوب و افزودنی‌های سوختی ممنوع است

۷- خسارات و حوادث ناشی از نبود مایع در سیستم خنک کاری و روغن کاری خارج از تعهد این شرکت است.

۸- به طور منظم آب بندی سیستم توربو شارژ ، اینترکولر ، لوله اگزوز را کنترل کنید تا نشتی نداشته باشد.

۹- جهت اطمینان از کارکرد صحیح موتور ، لازم است قبل از حرکت ۳ الی ۵ دقیقه موتور در دور آرام بدون اعمال گاز کار

کند تا قطعات و تجهیزات موتور با گرم شدن و روغنکاری ، آماده حرکت شوند مثلاً روغنکاری توربو شارژ کامل گردد و همچنین قبل از خاموش نمودن موتور نیز لازم است ۳ الی ۵ دقیقه موتور در دور آرام بدون اعمال گاز کار کند تا روغن کاری و خنک کاری قطعات وتجهیزات موتور به حد نرمال برسد . مثلاً خنک کاری سیلندر توربو شارژ انجام شود، این عمل از آسیب دیدن، گیرپاژ کردن قطعات، قفل شدن و چسبیدن حاصل از داغی جلوگیری می کند

۲،۲. بازدید روزانه

موارد زیر را هر روز قبل از حرکت کنترل نمایید:

۱. سطح مایع خنک کننده و روغن موتور را کنترل کنید.

۲. آب فیلتر اولیه سوخت و فیلتر سوخت را چک کنید.

۳. میزان سوخت موجود در باک سوخت را چک کنید.

۴. مهره چرخ ها را چک کنید تا باز نباشد و سطح تایر، شکل رینگ ها و فشار باد تایرها را کنترل کنید.

۵. مهره‌های توپی چرخ‌های جلو و عقب کشنده را از لحاظ محکم نبودن،آسیب دیدگی و یا افتادن مهره‌های محکم کننده چک کنید

۶. نشتی روغن از توپی ها و درپوش آن ها،فلنج گاردان، مجموعه ترمز و داخل چرخ ها و لاستیک ها را چک کنید.

۷. میزان سطح و تمیزی روغن توپی ها و درپوش آن ها را چک کنید.

۸. نشتی‌های سوخت، روغن، آب و هوا را چک کنید.

۹. تمیزی شیشه ها و آینه‌های دید عقب را چک کنید.

۱۰. بوق ها را کنترل کنید.

۱۱. چراغ ها را چک کنید.

۱۲. وضعیت ترمز، اهرم دنده و غربیلک فرمان را چک کنید.

۱۳. خلاصی پدال ترمز را چک کنید.

۱۴. درستی و ایمنی اتصال مدارهای الکتریکی را چک کنید از شارژ بودن باتری خودرو مطمئن شوید.

۱۵. توصیه می‌شود در زمستان و در مناطق سرد و مرطوب در پایان رانندگی روزانه تانک‌های باد را تخلیه کنید.

۱۶. از محکم بودن پیچ‌های اتصال صفحه زیرین چرخ پنجم (ریش) به شاسی مطمئن شوید.

۱۷. از نداشتن نشتی هوا و صحت اتصال کشنده به تریلر اطمینان حاصل کنید.

۱۸. پیچ روغن زیر گیربکس ودرپوش هواکش آن را تمیز کنید.

۱۹. سطح روغن هیدرولیک فرمان را چک کرده و اگر کافی نبود مجددا به آن اضافه کنید.



اخطار

در صورت عدم رعایت الزامات و موارد مذکور، صدمات جانی و مالی سنگینی به راننده و اشخاص وارد خواهد شد که تمامی عواقب آن برعهده راننده می باشد.

۲،۳. آب بندی کشنده صفر کیلومتر

مسافت آب بندی کشنده حدود ۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر است. در طول این مدت بایستی موارد ذیل رعایت شود:

- در ۲۵۰ کیلومتر اول، بارگذاری روی کشنده (حمل بار) ممنوع است و دور موتور نیز هرگز نباید از ۲۰۰۰ دور بر دقیقه تجاوز کند.
- درطول دوره آب بندی بعد از ۲۵۰ کیلومتر پیمایش نباید بیشتر از ٪۷۵ کل ظرفیت اسمی بارگذاری شود.
- در کل مدت مسافت آب بندی کشنده باید در مسیرهای صاف و هموار و درمسیرهای شیب ملایم حرکت کنید.
- برای آماده سازی کشنده بعد از روشن کردن موتور، باید تا مدتی با سرعت آرام و بار سبک حرکت کرد.
- کارکرد موتور در دور آرام برای مدت طولانی مجاز نیست. پیش از عملیات بارگیری موتور نباید بیشتر از ۵ دقیقه درجا کار کند، درغیر این صورت آسیب می بیند
- نگه داشتن موتور در شرایط دور ثابت برای مدت طولانی مجاز نیست
- به طور منظم به نشانگرهای فشار و دمای روغن توجه کنید.
- به صورت مداوم و منظم سطح روغن موتور و مایع خنک کننده را چک کنید.
- به صورت صحیح و مناسب رانندگی کنید، از ترمزهای آنی خودداری کنید و از اینتاردر به درستی و به جا استفاده کنید.
- هرگز کشنده را پس از طی مسافت با سرعت بالا و یا بار سنگین به طور ناگهانی خاموش نکنید. پس از حرکت دور آرام موتور را حفظ کرده و بعد از خنک شدن، موتور را خاموش کنید

• دردوره آب بندی مهره چرخ ها را به لحاظ محکم بودن، چک کنید و اگر مهره‌ای به میزان کافی محکم نبود آن را با گشتاور (ترک) ۷۰۰ تا ۸۰۰ نیوتن متر سفت کنید.

• حین دوره آب بندی، کشنده را جهت تعمیر و نگهداری به مراکز تعمیر مجاز معرفی شده از جانب شرکت آریا اورست ماشین ببرید.

۲،۴. عملکردهای استاندارد

برای افزایش دوام محصول و بهره برداری بهتر از کشنده و امنیت بالای آن هنگام رانندگی در جاده توجه به موارد زیر در زمان استفاده الزامی است

• برای روشن کردن کشنده ابتدا کنترل کنید دنده در حالت خالص باشد، سپس موتور را روشن کنید

• وقتی موتور سرد است دور آن را بالا نبرید در غیر این صورت سایش بین قطعات موتور افزایش میابد.

• تنها زمانی شروع به حرکت کنید که فشار سیستم ترمز به ۷۰۰ کیلو پاسکال(۷ بار) یا بیشتر رسیده باشد.

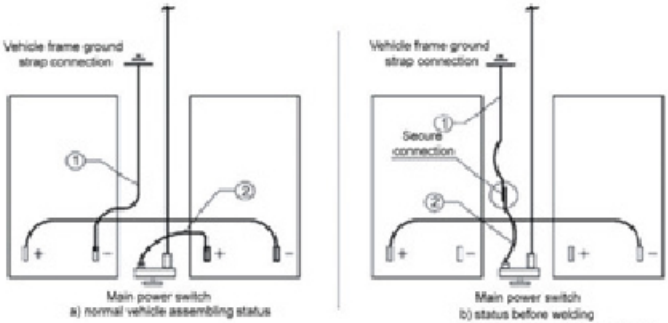
• زمانی که کشنده دارای بار سنگین است، با دنده یک شروع به حرکت کنید.

• شروع حرکت با شتاب بالا و ترمزهای آنی مجاز نیست. شروع حرکت با شتاب بالا موجب آسیب رسیدن به کلاچ و لاستیک شده و ترمزهای آنی نیز باعث سایش لاستیک ها و کفشک ترمز میشود.

• از گردش‌های آنی و تند در سرعت بالا بپرهیزید.

• از بارگیری بیش از حد ظرفیت کشنده اکیداً خودداری کنید. زیرا عمر مفید سرویس دهی کشنده را کاهش میدهد.

- حرکت در حالت دنده خلاص با موتور خاموش اکیداً ممنوع است.
- هنگامی که موتور روشن است سوئیچ را خاموش نکنید. اول مطمئن شوید کشنده به طورکامل متوقف شده سپس سوئیچ را درحالت خاموش قراردهید.
- قبل از بالا بردن اتاق مراقب باشید و از سقوط احتمالی اشیاء داخل اتاق پیشگیری کنید(اگر اشیائی داخل اتاق هست آن را بردارید).
- هنگام تعمیر و تنظیم سیستم الکتریکی، ابتدا کلید قطع کن باطری را زده و سپس قطعه الکتریکی را باز کرده و تعویض کنید. تعمیر درحالتی که کلید دروضعیت روشن است، مجاز نیست.
- قبل از تعویض فیوز، تمام وسایل برقی را خاموش کنید. هنگام تعویض فیوز با فیوز جدید، ظرفیت جریان و اندازه باید با فیوز اصلی یکسان باشد. فیوزهایی با ظرفیت بالاتر از مقدار مشخص شده نباید استفاده شوند. استفاده از فیوزهایی که کیفیت پایینی دارند، تعمیر شده اند یا اندازه مناسبی ندارند اکیدا ممنوع است. همچنین اتصال مدارها بدون استفاده از فیوز نیز اکیدا ممنوع است. عدم رعایت این مقررات ممکن است منجر به وقوع آتش سوزی و ایجاد سوختگی شدید شود. باید از نفوذ کثیفی و رطوبت به جعبه فیوز باز شده جلوگیری شود. تجمع کثیفی و رطوبت در جعبه فیوز ممکن است به دستگاه‌های الکتریکی آسیب برساند.
- هرگز سیستم الکتریکی را با استفاده از اتصال کوتاه چک نکنید.
- هنگام جوشکاری روی شاسی یا کشنده با رعایت قوانین زیر از ECU (یونیت کنترل الکترونیکی)محافظت کنید:



1. Battery negative pole wire

2. Battery positive pole wire

وضعیت اتصال عادی

۱ – کابل منفی باتری

وضعیت قبل از جوشکاری

۲ – کابل مثبت باتری

هشدار

به دلیل امکان آسیب دیدگی لوله های مخازن باد و سوخت در حین جوشکاری ، مخازن باد را تخلیه و لوله های باد و سوخت را با عایق مناسب بپوشانید .

الف) موتور را خاموش کرده و کلید قطع کن برق در حالت off قرار دهید.

ب) اتصال مثبت و منفی باطری را جدا کنید و کابل مثبت و منفی را با دقت مانند شکل بالا (راست) وصل کنید.

ج) کلید قطع کن را وصل کنید.

د)جوشکاری را انجام دهید.

ه) پس از اتمام جوشکاری مجددا کابل‌های باطری را طبق شکل صفحه قبل مونتاژ کنید.



اخطار

هنگام قطع و وصل کابل ها، از بـــروز اتصال کوتاه جلوگیری کنید و به محض اتمام جوشـــکاری تمـــام اتصـــلات الکتریکـــی را مجدداً وصل کنید. در ضمن اگـــر جوشـــکاری طبق رویه فـــوق انجـــام نشـــود قطعـــات الکترونیکـــی کشنده آســـیب خواهد دید.

- سیستم‌های شاسی و پیچ‌های اتصال سیستم شاسی را به طور منظم بررسی کنید. برای وسایل نقلیه ای که بارهای سنگین حمل می کنند، پیچ‌های اتصال باید هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر دوباره محکم شوند.
- در صورت بروز هر گونه ایراد در لامپ‌های روشنایی باید به طور مستقل و مطابق با مشخصات لامپ یا در غیر این

صورت توسط مراکز مجاز خدمات پس از فروش تعویض شود. استفاده از لامپ غیراستاندارد اکیدا ممنوع است. نصب هرگونه تجهیزات الکتریکی در خارج از خودرو بدون مجوز مناسب نیست و یکپارچگی اجزای اصلی خودرو به خطر می افتد.

- هنگام شستشوی خودرو، از پاشیدن آب به داخل مخزن سوخت، اتصالات الکتریکی و تجهیزات برقی بپرهیزید.
- هنگام استفاده از تجهیزات برقی توان بالا بدون استارت زدن خودرو، فعال کردن مجدد تجهیزات الکتریکی در صورت خاموش شدن خودکار که به دلیل کاهش ولتاژ باتری است، اکیداً ممنوع است. این امرجهت جلوگیری از تخلیه بیش از حد باتری می‌باشد.
- هنگام خروج از خودرو، کلید برق اصلی باید خاموش باشد. اگر وسیله نقلیه بیش از ۱۰ روز پارک شود، کابل اتصال منفی باید جدا شود. هنگامی که برای مدت طولانی کشنده پارک هست، ولتاژ ترمینال را یک بار در ماه چک کنید. اگر ولتاژ یک باطری کمتر از ۱۲,۴ ولت است، آن را به موقع شارژ کنید تا از تخلیه باتری جلوگیری کنید.
- به طور منظم باید پوشش محافظ رادار جلو داخل سپر (نه خود رادار) و همچنین شیشه مقابل دوربین جلوی شیشه را بررسی و تمیز کنید و هنگام تعویض هر یک از این قطعات برای تنظیم و کالیبراسیون مجددا حتما می بایست به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت آریا اورست ماشین مراجعه نمایید.

۲،۵. توصیه‌های ایمنی



در صورتی که موارد زیر را رعایت نکنید و به چراغ های اخطار مربوطه بی توجهی کنید، باعث آسیب دیدن شخص، قطعات مونتاژی و کشنده می شود.

• طبق قوانین راهنمایی و رانندگی، میزان بارگذاری روی کشنده می بایست متناسب با ظرفیت کشنده باشد. بارگذاری بیش از ظرفیت ممنوع است. راننده باید در طول مدت استفاده از کشنده کلیه قوانین بیان شده در این دفترچه را رعایت کند، حمل بار بیش از ظرفیت‌های قید شده در این دفترچه مجاز نیست و موجب بروز صدمات جانی و مالی جبران ناپذیری برای راننده و دیگر سرنشینان میشود.

• مطمئن شوید عملیات جوشکاری را مطابق با قوانین مذکور در این دفترچه انجام میدهید در غیر این صورت سیستم قطعات الکترونیکی کشنده آسیب جبران ناپذیری خواهد دید.

• کمربند ایمنی فقط برای استفاده یک نفر تنظیم شده و استفاده مشترک مثلا به همراه یک کودک مجاز نیست. در صورت خرابی هر یک از قطعات، کمربند ایمنی باید تعویض شود. مطمئن شوید که تسمه کمربند ایمنی از داخل پیچ خوردگی نداشته باشد و همچنین دارای خراشیدگی و سایش توسط لبه‌های تیز و آلوده به مواد شیمیایی نباشد. طول کمربند باید طبق اندازه و شکل بدن راننده تنظیم شود، درغیر این صورت خطرناک است.

• پس از پارک کردن کشنده، ترمز دستی باید کشیده شود در غیر این صورت، احتمال حرکت کشنده و بروز آسیب‌های جانی و مالی وجود خواهد داشت. آزاد کردن دستی بوستر ترمز فقط در زمان‌های ضروری انجام می‌شود و بلافاصله پس از آن، باید خرابی ها تعمیرشده وعملکرد ترمزدستی به حالت عادی برگردد. درواقع رانندگی و استفاده از کشنده بدون ترمزدستی سالم بسیار خطرناک بوده و احتمال بروز صدمات جانی و مالی جدی می رود.

• هنگام رانندگی اقدام به تنظیم ارتفاع و موقعیت غربیلک فرمان نکنید.

• قبل از بالابردن اتاق، موتور را خاموش کرده و کشنده را در سطح جاده کاملا صاف پارک کنید و درب جلو پنجره ای را باز کنید . درصورت بالابردن اتاق در فضای مسقف قبل از وجود فضای کافی برای انجام کار مطمئن شوید و کنترل کنید که حتما ترمز دستی کشیده و دنده در حالت خلاص باشد. چرخ ها را با قرار دادن دنده پنج مخصوص زیر آن ها ثابت کنید تا از حرکت احتمالی کشنده جلوگیری شود و اتاق را از اجناس و اشیاء که احتمال سقوط هنگام بالابردن اتاق را دارند خالی کنید. اتاق باید به صورت کامل بالا برده شود تا آنجا که مرکز ثقل آن از محل لولا بگذرد. این روش مانع از لغزش اتفاقی کشنده می‌شود. بعد از بالا بردن کامل اتاق، هرگز اهرم پمپ بالابر اتاق را حرکت ندهید و صرفا زمانی که اتاق را به حالت اول برمی گردانید، اهرم را در وضعیت مناسب قراردهید.

• هنگامی که اتاق بالا برده شده و موتور روشن است از تغییروضعیت گیربکس از حالت خلاص به هر یک از دنده ها خودداری کنید و از برگرداندن اتاق، وقتی موتور روشن است اکیدا خودداری کنید.

• فندک را برای داغ شدن در محل خود برای مدت طولانی باقی نگذارید و اگر به صورت اتوماتیک بیرون نیامد آن را دستی درآورید.

- نوع روغن و روانکارها را مطابق با دستورالعمل جدول روانکارها در این دفترچه انتخاب کنید در غیر این صورت احتمال بروز صدمات جانی و مالی وجود خواهد داشت.
- وقتی درحالیکه موتور روشن است چراغ‌های اخطار روشن شده یا چشمک میزنند، مطمئنا ایراد و خرابی در سیستم وجود دارد. لطفا این اخطارها را نادیده نگیرید و دراسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز تعمیر و خدمات پس از فروش شرکت مراجعه کنید.
- هنگام بالا بردن شیشه هرگز دست یا سر خود را بیرون نبرید. وقتی در این حالت شخص و یا شیء بین شیشه درب گیر کرد باید حتما شیشه را پایین آورده. زمانیکه راننده کلید شیشه بالابر شاگرد را میزند، باید مراقب باشد که مانعی برای بستن کامل شیشه حائل نشده است.
- از قراردادن مواد خورنده و یا اشیاء با لبه تیز و سنگین داخل جعبه ابزار (کنسول) یا روی درب آن خودداری کنید.
- قوانین واستانداردهای استفاده از کشنده را دقیقا رعایت کنید.
- قبل از رانندگی، کشنده را چک کنید و مطمئن شوید درب ها کاملا بسته شده اند. هنگامی که بیرون از کشنده هستید، درب ها را با ریموت قفل کنید و زبانه قفل داخل کابین را نزنید، درب را ببندید تا قفل شود. یعنی از قفل کردن دستی درب خودداری کنید(درب باید از بیرون با کلید قفل شود.)
- هنگامی که مخزن شیشه شوی خالی است، از شیشه شوی استفاده نکنید.
- هنگامی که کلید کولر را خاموش میکنید برای روشن کردن مجدد لازم است ۸ ثانیه یا بیشتر صبر کنید و سپس کلید را روشن کنید، در غیر این صورت عمر کمپرسور کولر کاهش خواهد یافت.

- از فشار دادن چندین بار پدال ترمز در بازه زمان‌های کوتاه بپرهیزید زیرا این کار در عملکرد ترمز تاثیر گذاشته و باعث عدم کنترل کشنده می‌شود.
- عموما باید از پدال ترمز برای ایستادن کامل استفاده شود نه ترمز دستی.
- پس از شستشوی خودرو یا عبور از یک گودال عمیق، ممکن است آب وارد درام ترمز شود که باعث کاهش راندمان ترمز می‌شود. هنگام رانندگی با سرعت کم، چند بار ترمز را فشار دهید تا آب تبخیر شود تا مطمئن شوید که ترمزها می‌توانند به طور عادی کار کنند.
- برای ایمنی بیشتر قبل از ترک کشنده درب محفظه زیر سیگاری را ببندید.
- برای انجام عملیات اتصال تریلر باید کشنده را در سطحی صاف پارک کنید، ترمزدستی را بکشید و چرخ ها را با دنده پنج ثابت کنید تا کشنده حرکت نکند. هنگامی که شیلنگ‌های رابط تریلر را به اتصالات خروجی کشنده وصل میکنید، به شیلنگ‌های اتصال مخزن باد و کنترل دقت کنید تا از اتصال اشتباهی و نادرست شیلنگ‌های رابط پیشگیری کرده باشید.
- درهنگام نصب شیلنگ‌های تریلر از آسیب زدن به سوکت سوپاپ تریلر و شیلنگ‌های سوپاپ خودداری کنید .
- قبل از پرکردن مایع خنک کننده، چک کنید موتور و رادیاتور نشتی نداشته باشند. در صورت وجود نشتی آن را برطرف کنید. مایع خنک کننده باید با ضد یخ مورد تایید شرکت آریا اورست ماشین همراه باشد. هرگز از آب شیر، چاه و یا رودخانه برای این منظور استفاده نشود.میزان مخلوط آب و ضدیخ با توجه به توصیه شرکت باشد .
- درمواقع عادی درب مخزن آب رادیاتور را باز نکنید و درصورت ضرورت باز کردن درب مراقب باشید از سوختگی‌های

احتمالی پیشگیری کنید.

- هنگامی که کشنده ۲۰۰۰کیلومتر را طی نمود مهره تسمه نگه دارنده باک با گشتاور ۳±۵۰ نیوتن متر سفت شود وهر ۵۰۰۰کیلومتر چک شود و درصورت محکم نبودن، محکم شود.
- از ایستادن بر روی باک به دلیل انعطاف پذیر بودن آن خودداری کنید
- تنها زمانی سطح روغن موتور را چک کنید که کشنده متوقف شده باشد. مطمئن شوید موتور کاملا خاموش شده وبر روی سطح صاف قرار گرفته باشد سپس روغن موتور را تخلیه کنید. روغن موتور داغ است مراقب باشید هنگام تخلیه آن دچار سوختگی نشوید
- هنگام نصب فیلتر هوا، مطمئن شوید که فیلتر داخلی و درپوش به خوبی در جای خود قرار گیرند. در غیر این صورت ذرات گرد و غبار به داخل نفوذ کرده و موجب کاهش عمر موتور خواهد شد. هرگز فیلتر هوا را با آب و یا گازوئیل تمیز نکنید. هنگام تمیزکردن فیلتردقت کنید صافی فیلتر آسیب ندیده باشد. زمان نصب، تمامی واشرهای آب بندی را بازرسی کنید. فیلتر و مهره ها را تا انتها محکم کنید و اطمینان حاصل کنید که مهره‌های درپوش به خوبی نصب شده اند. هرگز فیلتر هوا را وقتی موتور روشن است تعویض نکنید.
- هنگام نصب، فیلتر سوخت و فیلترآبگیر سوخت را با آچار محکم نکنید در غیر این صورت رزوه‌های مهره فیلتر آسیب خواهد دید، هنگام نصب فیلتر جدید از تطابق آن با مشخصات موتور اطمینان حاصل کنید. فیلترروغن جدید قبل از نصب باید با روغن موتور تمیز پر شود.
- بازرسی سطح روغن موتور باید در زمانی که موتور خاموش است انجام شود. روغن موتور تنها پس از توقف کامل

موتور باید تخلیه شود. هنگام تخلیه روغن باید به دمای روغن توجه کرد تا دچار سوختگی نشوید. زمان استارت موتور نباید از ۱۲ ثانیه تجاوز کند و بین هر بار استارت باید حداقل ۱۰ تا ۱۵ ثانیه فاصله باشد.

• برای تنظیم دستی سیستم بازویی ترمز، خلاصی ترمز را به طور منظم چک کنید و درصورتی که ترمز ضعیف شده، خلاصی را به موقع تنظیم کنید. چنانچه تنظیم دستی ضروری است، هرگز این کار را با تغییر مسیر حرکتی بازویی(تغییرکورس میل اسبک) با پیچاندن ماهک اتصالی در داخل محفظه ترمز انجام ندهید. هنگام تنظیم دستی ترمزهای عقب، کشنده باید روی جاده مسطح و صاف پارک شده و فشار هوای تانک باد ترمز نباید از ۷۰۰ کیلوپاسکال(۷بار) کمتر باشد. لاستیک‌ها را با مانع مناسب از حرکت مهار کنید.

• برای سیستم بازویی تنظیم اتوماتیک ترمز، هرگز لقی ترمز را به صورت دستی تنظیم نکنید مگردرموارد خاص. به طور منظم سائیدگی دیسک‌های ترمز را چک کنید تا ازعملکرد بد و نامناسب ترمز که به دلیل سایش زیاد دیسک ایجاد میشود، جلوگیری کنید. وقتی تنظیم خلاصی ترمز به طور دستی ضروری دارد هرگز کورس شاتون را با سفت کردن ماهک تغییر ندهید. قبل از تنظیم دستی ترمز عقب(در مواقع اضطراری) کشنده را در مکانی مسطح پارک کرده ومطمئن شوید فشار تانک باد ترمز بالای ۷۰۰ کیلوپاسکال است. زیر لاستیک‌های جلو و عقب کشنده را با مانع مناسب مهار کرده ، ترمز دستی را رها کنید، سپس خلاصی ترمز عقب را تنظیم کنید. درصورتی که ترمز ضعیف است، کشنده را سریعاً متوقف کنید. میبایست برای رفع ایراد ترمز راه حل مناسب و دقیق به کار گرفته و بعد از رفع ایراد کلیه اتصالات به صورت کامل سفت و محکم شوند.

• خلاصی دیسک ترمز به شکل اتوماتیک تنظیم شده و به جز موارد ضروری آن را دستی تنظیم نکنید. اگر خلاصی

دیسک ترمز عادی نیست، عملکرد پیچ تنظیم ترمز (جغجغه بوسترترمز) را چک کنید.

- هرگز بدون مجوز فشار باد ترمز را تنظیم نکنید تا باعث آسیب قطعات سیستم ترمز نشود.
- هرگز غربیلک فرمان را در زمانی که موتور خاموش است نچرخانید
- هرگز غربیلک فرمان را که تا انتها به راست یا چپ چرخانده اید بیشتر از ۱۵ ثانیه در آن وضعیت نگه ندارید.

ضروری است درچنین مواقعی آرام غربیلک فرمان را برگردانید تا پمپ هیدرولیک فرمان آسیب نبیند.

- زمانی که فرمان خودرو تحت فشار است (تا انتها چرخیده است) هرگز موتور را خاموش نکنید .
- زمانیکه خریدار، سرویس و نگهداری را در دوره‌های پیش بینی شده انجام می دهد، باید به تناسب استفاده از کشنده در شرایط سخت جاده، فاصله این سرویس ها را کوتاه تر کند تا از نگهداری محصول و عملکرد بهتر آن مطمئن شود کوتاه تر شدن زمان سرویس باعث افزایش اطمینان خواهد شد. اما طول دوره سرویس یا مسافت میان دوره‌ای آن را افزایش ندهید.
- سیستم هشدار خروج از خط (LDWS) بر اساس مقررات اولیه راهنمایی و رانندگی است و هدف اصلی آن کمک به رانندگان در نگه داشتن وسایل نقلیه خود در خطوط در بزرگراه ها و جاده‌های مشابه است. هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل سهل انگاری راننده یا دلایل دیگر از خط خارج می‌شود، سیستم هشداری را برای یادآوری به راننده ارسال می کند تا توجه کند. این سیستم هیچ اقدام خودکاری برای جلوگیری از خروج خودرو از خط انجام نمی دهد. مسئولیت عملکرد ایمن خودرو همچنان بر عهده راننده است. ضمنا حداقل سرعت مورد نیاز عملکرد این سیستم ۶۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

• **موارد استفاده سیستم LDWS:**

الف) هر زمان که وسیله نقلیه ناخواسته از خط مستقیم خارج شود، سیستم LDWS یک هشدار ارسال می کند

ب) هر زمان که وسیله نقلیه ناخواسته از خط خمیده خارج شود (با شعاع انحنای بیشتراز ۵۰۰ متر)، LDWS یک پیام ارسال می کند.

ج) هرگاه خودرو عمداً از خطوط موازی دوطرف کشنده خارج شود، LDWS پس از فعال شدن چراغ راهنما هشداری ارسال نمی کند.

د) هر زمان که وسیله نقلیه عمداً از خطوط موازی دو طرف کشنده خارج شود، اگر راننده چراغ راهنما را به یک طرف فعال کند اما وسیله نقلیه به سمت دیگر حرکت کند، LDWS معمولاً هشدار ارسال می کند

ه) در حالت رانندگی عادی از اعمال و قطع نمودن کلید اجرایی سیستم LDWS خودداری شود.

• **محدودیت‌های سیستم LDWS عبارتند از:**

الف) سیستم LDWS در جاده‌هایی با پیچ‌های کوچک و جاده‌های باریک قابل استفاده نمی‌باشد.

ب) سیستم LDWS در جاده‌هایی که خطوط آن واضح نیستند قابل استفاده نمی‌باشد.

ج) عملکرد سیستم LDWS توسط باد،طوفان،مه، برف و... کاهش می یابد.

د) سیستم LDWS در جاده‌هایی که رد اثر تایر در آنها وجود دارد مناسب نمی‌باشد.

ه) سیستم LDWSدر جاده‌هایی که خطوط آن کم یا زیاد می شوند مناسب نمی‌باشد.

و) سیستم LDWSدر جاده‌هایی که چاله، دست انداز و سطوح غیر هموار دارند، مناسب نمی‌باشد

ز) سیستم LDWS توانایی تشخیص علائم جاده ای (مانند: کله قندی) را ندارد.

• ویژگی اصلی سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) این است که هنگام برخورد احتمالی وسیله نقلیه خود با وسیله

نقلیه جلو، یک زنگ هشدار به راننده ارسال می کند. این سیستم هیچ اقدامی برای جلوگیری از برخورد رو به جلو انجام نخواهد داد. مسئولیت عملکرد ایمن خودرو همچنان بر عهده راننده است.سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEBS) به طور خودکار وسایل نقلیه یا موانع هدف را شناسایی می کند، خطرات احتمالی برخورد از جلو را تشخیص می دهد، سیگنال‌های هشدار دهنده را برای هشدار به راننده ارسال می کند و سیستم ترمز خودرو را فعال می کند تا با کاهش سرعت از برخورد جلوگیری کند یا آن را کاهش دهد. عملکرد AEBS همچنان یک ویژگی کمک رانندگی است. با توجه به محدودیت‌های سیستم، مسئولیت عملکرد ایمن خودرو همچنان بر عهده راننده است.

- حداقل سرعت مورد نیاز برای عملکرد سیستم‌های FCW/AEBS ۱۵ کیلومتر بر ساعت با توجه به ایمنی رانندگی، حداکثر سرعت برای عملکرد سیستم FCW/AEBS ۹۰ کیلومتر بر ساعت است.
- **موارد استفاده سیستم FCW:**

الف) در جایی که خطر برخورد با یک هدف ثابت پیش رو وجود دارد، FCW هشدارهای سطح I و II را ارسال می کند.

ب) در جایی که خطر برخورد با یک هدف متحرک پیش رو وجود دارد، FCW هشدارهای سطح I و II را ارسال می کند.

ج) در جایی که خطر برخورد با یک هدفی که تازه ترمز کرده وجود دارد، FCW هشدارهای سطح I و II را ارسال می کند

د) در مواردی که خطر برخورد با هدف پیش رو در خط خمیده وجود داشته باشد (با شعاع انحنای بیش از ۵۰۰ متر)، FCW هشدار سطوح I و II را ارسال می کند

ه) در مواردی که خطر برخورد با گذرگاه عابر پیاده وجود دارد، FCW هشدار سطوح I و II را ارسال می کند.

• **موارد مورد استفاده سیستم AEBS:**

الف) در مواردی که خطر برخورد با یک هدف ثابت پیش رو وجود دارد، AEBS درخواست ترمز را ارسال می کند و خودرو عملیات ترمز را انجام می دهد

ب) در مواردی که خطر برخورد با هدف متحرک پیش رو وجود دارد، AEBS درخواست ترمز را ارسال می کند و خودرو عملیات ترمز را انجام می دهد

ج) در جایی که خطر برخورد با هدفی که به تازگی ترمز کرده وجود دارد، AEBS درخواست ترمز را ارسال می کند و خودرو عملیات ترمزگیری را انجام می دهد

د) در مواردی که خطر برخورد با هدف پیش رو در خط خمیده وجود دارد (با شعاع انحنای ۲۵۰ متر)، AEBS درخواست ترمز ارسال می کند و خودرو ترمز را انجام می دهد

ه) در مواردی که خطر برخورد با گذرگاه عابر پیاده وجود دارد، AEBS درخواست ترمز را ارسال می کند و خودرو عملیات ترمز را انجام می دهد

• **محدودیت‌های سیستم‌های FCW/AEBS عبارتند از:**

الف) وقتی که خودرو دچار ضربه‌ها و تکان‌های شدید می‌شود.

ب) شرایط آب و هوایی بسیار نامساعد است، با دید ضعیف، مانند: مه، باران، برف و...

ج) انعکاس خیره کننده شدید یا نوسانات سریع نور در میدان دید دوربین، مانند انعکاس خیره کننده از جاده، انعکاس خیره کننده در داخل شیشه جلو، و ورودی یا خروجی تونل‌ها

د) خودرو در حال رانندگی در سربالایی یا سر پایینی باشد.

ه) خودرو در حال ورود به خروجی‌های بزرگ راه، مناطق خدماتی، تقاطع ها در بزرگراه ها، باجه‌های عوارض و سایر جاده ها است

و) نور ناکافی یا انسداد ناشی از یخ، خاک، آب، مه یا سایر اشیاء در میدان دید دوربین

ز) آب یا برف ناشی از وسایل نقلیه جلو یا شن، دود و بخار آب ناشی از باد

ح) کشنده به موازات دیوارها، نرده‌های محافظ حرکت می کند.

ط) هنگامی که اشیاء فلزی یا سازه‌های بالای سر در منطقه تشخیص وجود دارد.

ی) کج شدن خودرو به دلیل تغییر وسیله نقلیه شخصی

ک) عادی نبودن نوع آج تایرهای کشنده

ل) یک مانع به طور ناگهانی در جلو و نزدیک به وسیله نقلیه ظاهر می‌شود.

م) شکل خودرو مقابل خاص باشد مانند: بولدوزرو...

ن) در شب یا داخل یک تونل، چراغ‌های جلوی خودرو یا چراغ‌های عقب خودروی جلویی، فاقد هرگونه نوری باشد .

س) رنگ خودروی جلویی مانند رنگ پس زمینه باشد.

ع) یک شیء یا سایه شبیه ماشین جلوتر از خود خودرو وجود دارد.

ف) هنگام مواجهه با وسایل نقلیه با سپر بالا و شاسی بلند

ص) این سیستم به حیوانات، وسایل نقلیه روبرو یا وسایل نقلیه در حال عبور از جاده پاسخ نمی دهد.

ق) اهداف نزدیک که نیاز به تغییر خط یا ادغام ناگهانی دارند، اهدافی که پس از تغییر خط خودرو شناسایی می‌شوند و اهدافی که در پیچ‌های تند برخورد می‌کنند



اخطار

هنگامی که سیستم ترمز اضطراری عمل کند و خودرو بایستد، برای راه اندازی مجدد این سیستم باید ابتدا موتور را خاموش کرد و کلید قطع کن برق را به مدت ۱ دقیقه قطع کنید. در غیر این صورت سیستم به طور کامل غیر فعال شده و عواقب آن به عهده راننده می باشد.

۳،۱. کلید ها

همانطور که در شکل پایین نشان داده شده است، در محدوده معینی، کلید کنترل از راه دور برای باز کردن قفل، قفل کردن و پیدا کردن وسیله نقلیه استفاده شود



الف) هنگام استفاده از ریموت برای باز کردن درب، دکمه باز کردن قفل را برای باز کردن قفل هر دو درب فشار دهید.

ب) هنگام استفاده از ریموت برای قفل کردن، دکمه قفل را یک بار فشار دهید تا درب‌های چپ و راست به طور همزمان قفل شوند. اگر یک درب بسته نباشد، هر دو درب بعد از فشار دادن کلید قفل باز می شوند. هر دو درب باید بسته شوند تا درب ها به درستی قفل شوند

ج) هنگامی که هر دو درب بسته است، دکمه جستجوی خودرو (PANIC) را فشار دهید، عملکرد جستجوی خودرو شروع به کار می کند، بوق برقی یک بار به صدا در می آید و چراغ‌های راهنما چپ و راست ۱۰ بار چشمک می زنند

۳،۲. زبانه درب

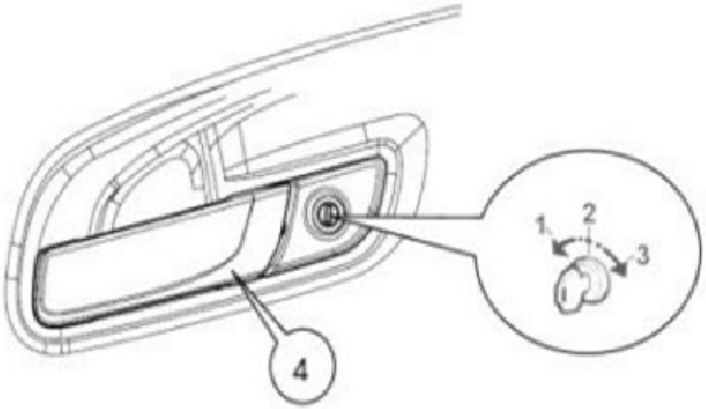


توجه

رانندگی با درب نیمه باز و درب باز ممنوع و خطرناک است.همچنین قبل از پیاده شدن می بایست از امن بودن محل باز کردن درب مطمئن شد و سپس درب را باز نمود.

۳،۲،۱. عملکرد باز کردن درب از خارج

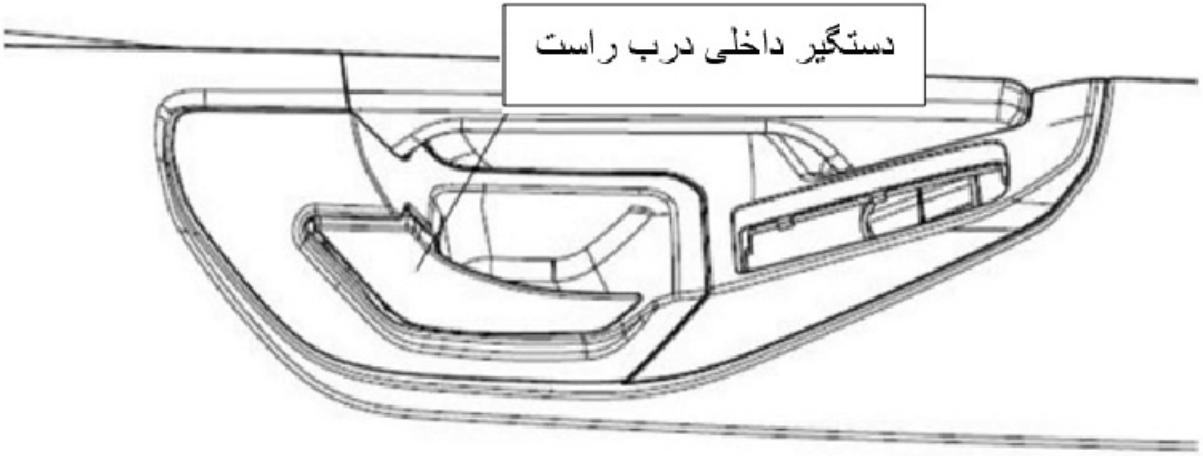
کلیـد را داخـل مغـزی قفـل قـرار دهیـد و در خلاف جهـت عقربه‌هـای سـاعت در درب سـمت رانـنده و در جهـت عقربه‌هـای سـاعت در سـمت سـرنشین بچرخانیـد تـا قفـل درب بـاز شـود. برعکـس، بـا چرخانـدن سیلنـدر قفـل در جهـت مخالـف، درب را قفـل کنیـد



۱- موقعیت باز کردن درب ۲- موقعیت داخل کردن کلید در قفل درب ۳- موقعیت قفل کردن درب ۴- دستگیره باز شدن درب

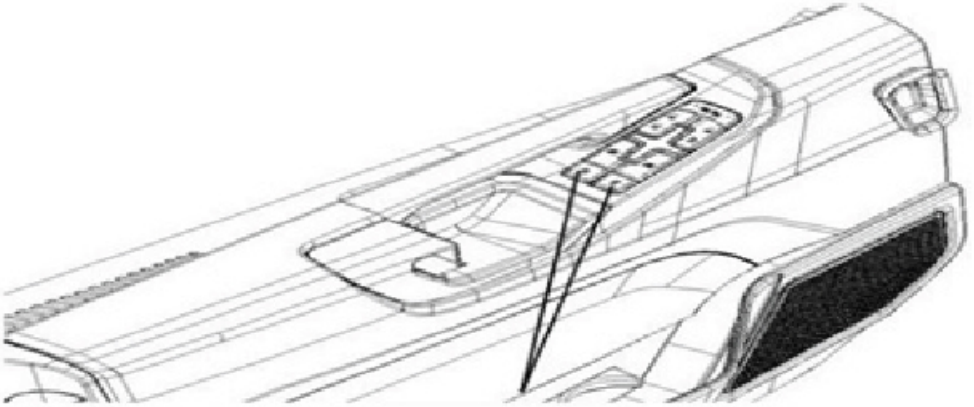
۳،۲،۲. عملکرد باز کردن درب از داخل

تنها با قفل مرکزی در خودرو می‌توان درب ها را قفل نمود. پس از قفل شدن در، دستگیره داخلی در را بکشید تا قفل درب باز شود. دوباره دستگیره درب داخلی را بکشید و در را به سمت بیرون فشار دهید تا درب باز شود



۳،۲،۳. قفل مرکزی

دکمه قفل درب راننده را فشار دهید، درهای دو طرف به طور همزمان قفل می شوند و سرنشین نمی‌تواند در را باز کند. دکمه باز کردن قفل درب راننده را در ماشین فشار دهید، درهای دو طرف به طور همزمان باز می شوند. قفل مرکزی صرفا در سمت راننده وجود دارد



قفل مرکزی

۳،۳. صندلی ها

۳،۳،۱. تنظیم صندلی راننده



الف) قبل از رانندگی مطمئن شوید که کمربند خود را به درستی بسته اید.

ب) در سمت راست صندلی یک دسته قابل تنظیم مجهز شده است. غلتک زیر دستگیره را بچرخانید (مطابق با شکل صفحه قبل) تا دستگیره صندلی درموقعیت مورد نیاز شما تنظیم شود

ج) جهت بالا و پایین آوردن صندلی از دکمه تنظیم ارتفاع استفاده می کنیم.

د)جهت ثابت نگه داشتن صندلی در ارتفاع تنظیم شده می‌توان از دکمه ی قفل تحرک نشمین استفاده کرد.

ه) جهت تخلیه کامل باد صندلی می‌توان از دکمه تخلیه کامل باد استفاده نمود.

و)جهت تنظیم موقعیت صندلی می بایست به صورت دستی دستگیره پایین صندلی را بالا آورد و صندلی در موقعیت مناسب قرار داد و دستگیره را رها نمود

۳،۳،۲. تنظیم صندلی سرنشین





الف) قبل از رانندگی مطمئن شوید که کمربند خود را به درستی بسته اید.

ب) در سمت چپ صندلی یک دسته قابل تنظیم مجهز شده است. غلتک زیر دستگیره را بچرخانید (مطابق شکل بالا) تا دستگیره صندلی درموقعیت مورد نیاز شما تنظیم شود

ج) جهت بالا و پایین آوردن صندلی از دکمه تنظیم بادی ارتفاع استفاده می کنیم.

و)جهت تنظیم موقعیت صندلی می بایست به صورت دستی دستگیره پایین صندلی را بالا آورد و صندلی در موقعیت مناسب قرار داد و دستگیره را رها نمود

۳،۴. کمربند ایمنی

توجه

۱- مطمئن باشید که کمربند ایمنی شما در هنگام رانندگی بسته است.

۲- مطمئن شوید که هیچ گونه پارگی و خرابی بر روی کمربند وجود ندارد.

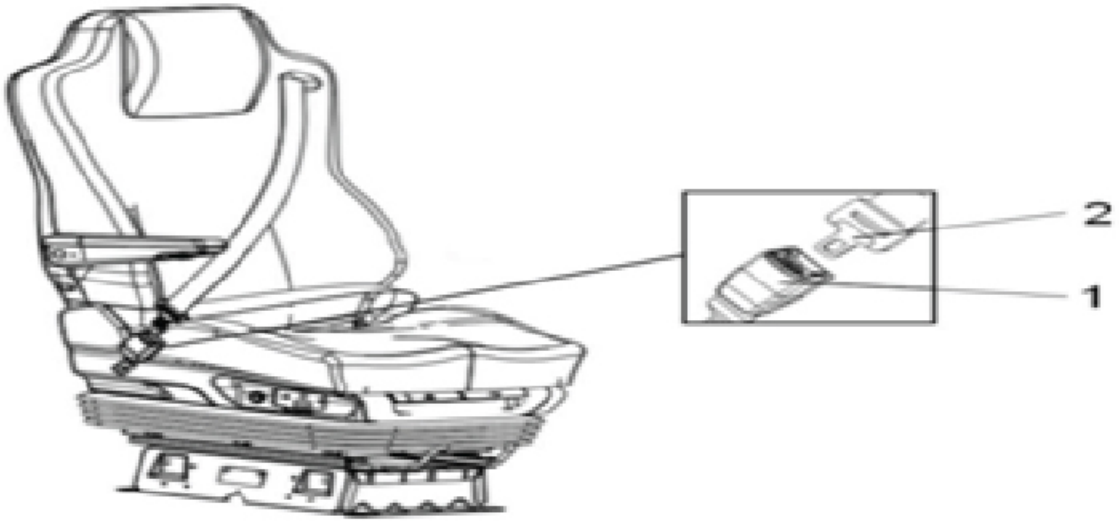
۳- طول کمربند را بر اساس وضعیت خود تنظیم کنید.

۴- در زمان خرابی کمربند در اسرع وقت باید تعویض گردد.

دستورالعمل‌های مخصوص کمربند:

استفاده از کمربند ایمنی:کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید و آن را بین شانه و پایین گردن قرار دهید. سگک کمربند (۲) را از موقعیت مناسب روی قفسه سینه رد کنید و آن را در قفل (۱) قرار دهید. با شنیدن صدای «کلیک»، مطمئن شوید که محکم قفل شده است. سپس کمربند ایمنی را تنظیم کنید تا احساس راحتی داشته باشید

باز کردن کمربند ایمنی: دکمه قرمز روی قفل کمربند (۱) را فشار دهید، سپس قفل از زبانه جدا می‌شود. به آرامی کمربند را جمع کنید

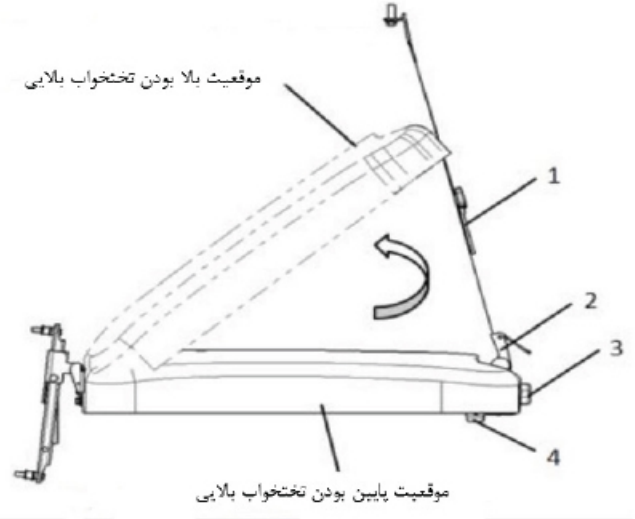

2
1

۳،۵. تختخواب

توجه

لازم است در حین رانندگی تخت خواب بالایی در حالت جمع شده قرار گیرد. علاوه بر این، قرار دادن اشیا اکیداً ممنوع است زیرا ممکن است خطر آفرین باشد.

۳،۵،۱. دستور العمل تختخواب بالا



۱- کمربند محافظ تختخواب بالا

۲- سگک محافظ تختخواب بالا

۳- کلید بالا و پایین تختخواب بالا

۴- گیره قفل کمربند تختخواب

۱-دستورالعمل‌های عملیاتی برای توری محافظ:

سگک توری محافظ را در دو طرف تخت خواب بالایی باز کنید.

توری محافظ را در امتداد جهت خود بیرون بکشید.

سگک را زمانی که در موقعیت مناسب قرار دارد سفت کنید.

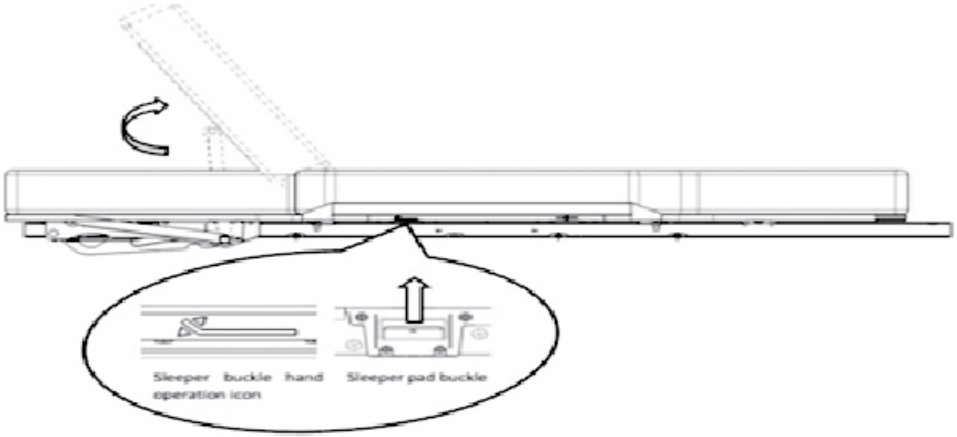
سگک را باز کنید و توری محافظ می‌تواند به طور خودکار جمع شود.

۲- دکمه جمع شدن توری محافظ در دو طرف تخت خواب بالایی را نگه دارید. و می‌توانید تخت را بالا و پایین کنید.

۳- اگر مجموعه تختخواب بالایی از کار افتاد، لطفاً از دسته یدکی برای قفل کردن آن استفاده کنید. پس از چرخاندن تختخواب، می‌توان از دسته یدکی برای محافظت ایمنی تخت خواب بالا را در آن محکم کرد

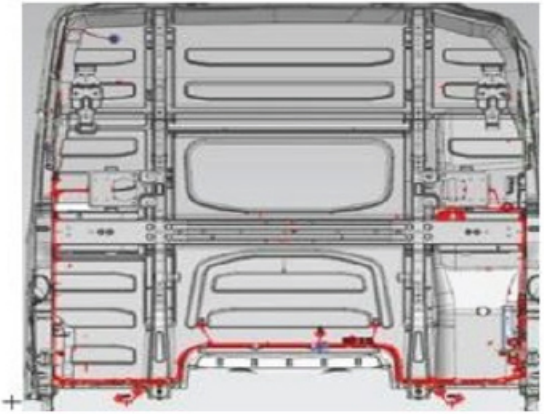
۳،۵،۲. دستور العمل تخت خواب پایین

روش کارجک تنظیم پشتی تختخواب پایین: کلید تنظیم پشتی تختخواب در وسط و زیر تختخواب وجود دارد. کلید تنظیم پشتی در جهت فلش نشان داده شده کشیده می‌شود و برای قفل کردن ان می بایست در زاویه مناسب دستگیرتنظیم را رها کرد تا ثابت بماند

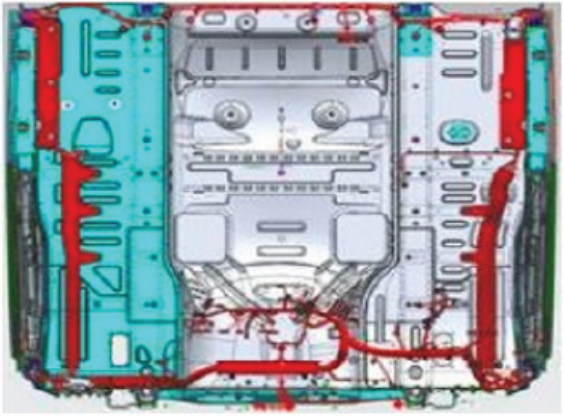


۳،۵،۳. احتیاط نصب وسایل جانبی نزدیک تختخواب ها

قسمت قرمز رنگ در تصویر پایین مسیر عبور سیم کشی است. در صورت نیاز به نصب اجزای اضافی روی کفی اتاق یا اطراف تختخواب، لطفاً مراقب باشید که از آسیب به سیم کشی خودداری کنید.



دیواره پشتی



کفی کابین

۳،۶. صفحه کیلومترشمار



۱-فشار باد۱ ۲-ساعت ۳-دمای بیرون کابین ۴-فشار باد۲ ۵-دمای آب ۶- مقدار سوخت ۷-مسافت طی شده(TRIP)

۸-موقعیت گیربکس ۹-دور موتور ۱۰-سرعت خودرو ۱۱-کیلومتر طی شده ۱۲- مقدار ادبلو ۱۳-فشار روغن

توجه: بسته به تنظیمات مختلف خودرو، نشانگرها و لامپ‌های هشدار متفاوت خواهند بود.

۳،۶،۱. سرعت سنج

سرعت سنج سرعتی را که وسیله نقلیه با آن در حال حرکت است (در حالت روشن) نمایش می دهد. همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است، در ناحیه ۱۰ سرعت نمایش داده می‌شود

۳،۶،۲. دور موتور و گیج دمای آب

دور موتور تعداد دور موتور بر دقیقه را نشان می دهد. ناحیه روشن چراغ سبز منطقه اقتصادی توصیه شده را نشان می دهد، در حالی که ناحیه روشن چراغ قرمز منطقه هشدار دهنده دور موتور بالا را نشان می دهد. همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است، در ناحیه ۹ دور موتور نمایش داده می‌شود



توجه

دور موتور را برای مدت طولانی در ناحیه قرمز نگه ندارید.

۳،۶،۳. نمایش اطلاعات در صفحه کیلومترشمار

با فشردن کلید ok روی فرمان، می‌توان به طور دلخواه اطلاعات زیر را جهت نمایش انتخاب نمود.



نمایش اطلاعات مصرف سوخت



۳،۶،۴. منوی صفحه کیلومتر

با فشردن کلید چپ یا راست روی فرمان می‌توان وارد منو شد.



این منو شامل موارد زیر می‌باشد.

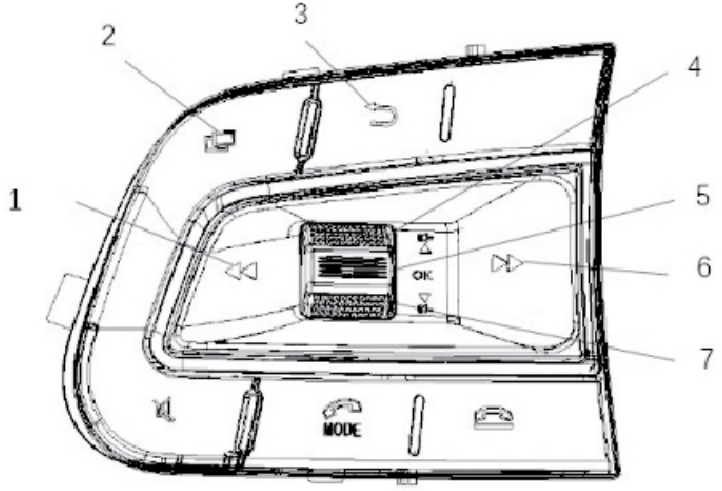
مشخصات خودرو: مصرف سوخت، اطلاعات موتور و گیربکس را نشان می دهد.

عیب یابی: جهت شناسایی کدهای خطای مربوطه، کنترل خود صفحه کیلومتر، اطلاعات تعمیر و نگهداری

اطلاعات سیستم: اطلاعات خودرو و ورژن صفحه کیلومتر

تنظیمات شخصی: انتخاب تم، انتخاب واحد، انتخاب زمان، نمایش دما

کلیدهای روی فرمان (جهت تنظیم صفحه کیلومتر)



۱- به چپ رفتن صفحات ۲- تغییر وضعیت ۳- برگشت ۴- آیتم قبلی ۵- تایید

۶- به راست ررفتن صفحات ۷- آیتم بعدی

توضیحات کلیدها:

۱- به چپ رفتن صفحات: جهت انتخاب آیتم‌های قبلی

۲- تغییر وضعیت: جهت تغییرکنترل وضعیت کلیدهای روی فرمان بین صفحه کیلومتر و مانیتور

۳- برگشت: به صفحه قبلی بر می گردد

۴- آیتم قبلی: در صفحه ی اصلی می‌تواند اطلاعات تایر ها و وزن بار گذاری شده را نشان دهد و در منو به آیتم قبلی باز میگردد.

۵- تایید: در صورت فشار یکباره، تایید میکند یا وارد منو می‌شود. ودر صورت فشار دادن و نگه داشتن اطلاعات مربوط به مسافت طی شد و سوخت و ... صفر می شوند

۶- به راست رفتن صفحات: جهت انتخاب آیتم‌های بعدی

۷- آیتم بعدی: در صفحه ی اصلی می‌تواند اطلاعات تایر ها و وزن بار گذاری شده را نشان دهد و در منو به آیتم بعدی می رود.



نکته

در صورت فشار دادن یک دکمه کمتر از ۲ ثانیه به عنوان فشار کوتاه و در صورتی بیش از ۲ ثانیه نگه داشته شود، فشار طولانی می شود.

پس از روشن شدن خودرو به طور اتوماتیک دکمه‌های روی فرمان بر روی حالت تنظیم مانیتور هستند و در صورت نیاز تغیر به تنظیمات صفحه کیلومتر باید دکمه تغیر وضعیت روی فرمان فشار داده شود

در قسمت منوی صفحه کیلومتر وقتی عملیاتی تا ۶۰ ثانیه انجام نشود صفحه کیلومتر به حالت عادی باز می گردد.

۳،۶،۵. نحوه نمایش کد خطا :

وارد منـو صفحـه کیلومتـر شـوید ، گزینـه Diagnosis And Maintenance را انتخـاب کنیـد سـپس بـا انتخـاب گزینـه Power-CAN Diagnosis می‌توانیـد کـد خطاهـای موتـور و بـا انتخـاب گزینـه Body-CAN Diagnosis می‌توانیـد کـد خطاهـای گیربکـس و دیگـر سیسـتم هـا را مشـاهده کنیـد. (ماننـد شـکل‌های زیـر)




16 28
23 ℃
Multimedia
Vehicle Info
Diagnosis And Maintenance
System Info
Personal Settings
0
km/h
MEN
TRIP km
6.1
ODO
6
0.0
x100r/min


16 28
23 ℃
Diagnosis And Maintenance
Alarm Event View
IC Self Test
Power-CAN Diagnosis
Body-CAN Diagnosis
0
km/h
MEN
TRIP km
6.1
ODO
6
0.0
x100r/min


16:28
23 ℃
Power-can Diagnosis
ECAS
SPN:274183
FMI:5
0
km/h
MEN
TRIP km
6.1
ODO
6
0.0
x100r/min


16 28
23 ℃
Diagnosis And Maintenance
Alarm Event View
IC Self Test
Power-CAN Diagnosis
Body-CAN Diagnosis
0
km/h
MEN
TRIP km
6.1
ODO
0.0
x100r/min


16 28
23 ℃
Body-can Diagnosis
No Fault
AUTO HOLD
0
km/h
MEN
TRIP km
6.1
ODO
6
0.0
x100r/min

۳،۶،۶. نماد های روی صفحه کیلومترشمار

ردیف	نام نماد	تصویر نماد	توضیحات نماد
۱	چراغ نمایش دهنده دمای آب بالا (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که دمای مایع خنک کننده موتور بسیار بالا است.در این شرایط باید حتما بلافاصله خودرو متوقف شود و مایع خنک کننده را بررسی کنید در غیر این صورت موتور صدمه جدی می بیند.
۲	چراغ نمایش دهنده کم بودن سطح سوخت (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سطح سوخت در مخزن سوخت کم است و در اولین فرصت باید سوخت را اضافه کنید. وقتی که چراغ شروع به چشمک زدن کند معنای آن این است که مقدار سوخت بسیار کم است
۳	چراغ نمایش دهنده فشار هوای پایین (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که فشار هوای تانک‌های باد کم است.در این زمان باید حتما بلافاصله خودرو متوقف شود و سیستم باد ترمز ها مورد بررسی قرار گیرد.
۴	چراغ نمایش دهنده ایراد در سیستم شارژ (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که مشکلی در سیستم شارژ باتری ها وجود دارد. رانندگی طولانی مدت زمانی که این چراغ روشن است اکیدا ممنوع می‌باشد.
۵	چراغ نمایش دهنده نور بالا (آبی)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که نور بالا روشن می‌باشد.

۶	چراغ نمایش دهنده توقف موتور (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که مشکلی در سیستم موتور وجود دارد و باید ابتدا موتور را خاموش کرد و سپس جهت بازرسی و تعمیر موتور به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه نمود.
۷	چراغ نمایش دهنده مشکل در سیستم موتور (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که مشکلی در سیستم موتور وجود دارد و باید جهت بازرسی و تعمیر موتور به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه نمود.
۸	چراغ نمایش دهنده مشکل در سیستم EBS (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که مشکلی در سیستم EBS وجود دارد.بعد از روشن شدن موتور اگر این چراغ روشن شود باید در اولین فرصت سیستم EBS مورد بررسی قرار گیرد تا از آسیب جدی به سیستم EBS خودرو جلو گیری شود.
۹	چراغ نمایش دهنده هشدار EBS (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که مشکلی در سیستم EBS وجود دارد.بعد از روشن شدن موتور اگر این چراغ روشن شود باید در اولین فرصت سیستم EBS مورد بررسی وتعمیرقرار گیرد در غیر این صورت باعث آسیب‌های زیادی به سیستم EBS می‌شود.
۱۰	چراغ نمایش دهنده مشکل در سیستم ABS تریلی (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که مشکلی در سیستم ABS تریلی وجود دارد.و باید مورد بررسی قرار گیرد.

۱۱	چراغ نمایش دهنده ASR (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که مشکلی در سیستم ASR وجود دارد.و باید مورد بررسی قرار گیرد.
۱۲	چراغ نمایش دهنده ترمز پارک (قرمز)		زمانیکه از ترمز پارک استفاده میکنید، چراغ مربوطه روشن شده و به راننده یادآوری میکند که کشنده متوقف شـــده و ترمز پارک فعال است. زمانیکه ترمز پارک آزاد میشود اگر فشار باد سیستم ترمز کمتر از میزان فشار باد لازم برای عملکرد مکانیزم ترمزدســـتی باشد، این چراغ روشن میماند و به وسیله نقلیه اجازه حرکت نمیدهد تا زمانیکه فشـــار باد به حد مجاز برسد و چراغ خاموش شود. زمانیکه کشنده را روشن میکنید چک کنید چراغ مورد نظر خاموش شده و ترمز پارک آزاد باشد.
۱۳	چراغ نمایش دهنده کمربند ایمنی (قرمز)		این نشـــانگر وقتی که راننده کمربند ایمنی را نبسته باشد برای اخطار و یادآوری به راننده روشن میشود.
۱۴	چراغ نمایش دهنده نور کوچک (سبز)		این نشـــانگر وقتی که چراغ نور کوچک روشن باشد، نمایش داده می‌شود.
۱۵	چراغ نمایش دهنده کم بودن سطح ادبلو (آبی)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سطح ادبلو در مخزن ادبلو کم است و در اولین فرصت باید ادبلو را اضافه کنید.

۱۶	چراغ نمایش دهنده کم بودن سطح مایع خنک کننده موتور (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سطح مایع خنک کننده در مخزن آب پایین تر از حد مجاز است و مخزن باید با مایع خنک کننده مناسب در اسرع وقت پر شود. اگر سطح مایع در مخزن مناسب نباشد و راننده به حرکت ادامه دهد باعث داغ شدن موتور و آسیب رسیدن به آن می‌شود.
۱۷	چراغ نمایش دهنده قفل کن بین چرخ‌های دیفرانسیل (سبز)		زمانیکه کلید قفل کن دیفرانسیل را فشار دهیم، صدای بوق چندمنظوره شنیده میشود و قفل کن دیفرانسیل بین محوری فعال و چراغ مربوطه روشن میشود.بعد از استفاده از این حالت، باید به حالت عادی برگردد در غیر این صورت بر عملکرد کلی ماشین و رانندگی ایمن تاثیر می گذارد.
۱۸	چراغ نمایش دهنده مه شکن عقب (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که هریک ازچراغ‌های مه شکن جلو، نورپائین یا نور بالا روشن شوند، با روشن کردن کلید مه شکن عقب این نشانگر روشن میشود.
۱۹	چراغ نمایش دهنده مه شکن جلو (سبز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که چراغ مه شکن جلو روشن میشود، با روشن کردن کلید چراغ مه شکن این نشانگر روشن میشود.
۲۰	چراغ نمایش دهنده ترمز اگزوز (سبز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که ترمز اگزوز روشن و در حال کار کردن است.

۲۱	چراغ نمایش دهنده قفل نبودن کابین (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که مکانیزم قفل کابین به درستی در جای خود قرار نگرفته و کابین قفل نمی‌باشد.
۲۲	چراغ نمایش دهنده هشدار OBD (چراغ چک)		قبل از استارت زدن اگر این چراغ روشن شود نشان دهنده عملکرد درست سیستم است و ۵ ثانیه بعد از استارت زدن موتور اگر خاموش شود. بیانگرسلامت سیستم می‌باشد. و در صورت روشن باقی ماندن یا چشمک زدن آن حتما بیانگر مشکل در سیستم موتور می‌باشد که باید به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کرد.
۲۳	چراغ نمایش دهنده پیش گرمکن موتور (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که موتور در حالت پیش گرمکن قرار دارد.
۲۴	چراغ نمایش دهنده سایش لنت (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که لنت ها باید تعویض گردند.جهت تعویض به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
۲۵	چراغ نمایش دهنده عملکرد اینتاردر (سبز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که ریتاردر روشن و در حال کار کردن است. و در صورت چشمک زدن آن بیانگر مشکل در سیستم ریتاردر می‌باشد.

۲۶	چراغ نمایش دهنده هشدار ارتفاع ECAS (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که کیسه‌های باد تعلیق عقب در حالت عادی خود قرار ندارند.
۲۷	چراغ نمایش دهنده مشکل در سیستم ECAS (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که مشکلی در سیستم تعلیق عقب وجود دارد.
۲۸	چراغ نمایش دهنده عملکرد PTO (سبز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که PTO روشن و در حال عمل کردن می‌باشد. توجه کنید در هنگام استفاده از PTO زمانی که پمپ روغن ان نصب شده باشد میبایست حتما از اتصال کامل لوله‌های فشار بالا روغن به کوپلینگ‌های تریلر اطمینان حاصل نمود. در غیر این صورت موجب آسیب به پمپ و PTO میشود.
۲۹	چراغ نمایش دهنده چراغ کار (سبز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که چراغ کار روشن می‌باشد
۳۰	چراغ نمایش دهنده چراغ روز (سبز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که چراغ روز(Daylight) روشن می‌باشد

۳۱	چراغ نمایش دهنده باز بودن درب راننده (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که درب راننده به درستی بسته نشده است.
۳۲	چراغ نمایش دهنده باز بودن درب سرنشین (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که درب سرنشین به درستی بسته نشده است.
۳۳	چراغ نمایش دهنده سطح مایع شیشه شوی (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سطح مایع شیشه شوی کم است و می بایست مخزن پر شود.
۳۴	چراغ نمایش دهنده نور پایین (سبز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که چراغ نور پایین روشن می‌باشد.
۳۵	چراغ نمایش دهنده هشدار کمبود فشار روغن (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که فشار روغن موتور بسیار کم می‌باشد و باید ابتدا موتور را خاموش کرد و سپس جهت بازرسی و تعمیر موتور به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه نمود. در غیر این صورت باعث آسیب جدی به موتور می‌شود.

۳۶	چراغ نمایش دهنده وجود آب در سوخت (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که آب زیادی در فیلتر آبگیر وجود دارد و در اسرع وقت باید تخلیه یا تعویض گردد.
۳۷	چراغ نمایش دهنده هشدار دمای بالا اینتاردر (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که دمای ریتاردر بسیار بالا می‌باشد و نباید از آن استفاده کرد.
۳۸	چراغ نمایش دهنده گرمکن سوخت (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سیستم سوخت رسانی در حال گرم شدن می‌باشد.
۳۹	چراغ نمایش دهنده گرفتگی فیلتر هوا (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که گرد و غبارو‌آلودگی زیادی در فیلتر هوا وجود داشته و باعث کاهش عملکرد موتور و آسیب به آن میشود.میبایست در اسرع وقت نسبت به تمیز کردن یا تعویض آن اقدام نمود.
۴۰	چراغ نمایش دهنده عملکرد ECS (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که مشکلی در سیستم ESC وجود دارد و اگر چشمک بزند نشان دهنده ی عملکرد صحیح این سیستم می‌باشد.

۴۱	چراغ نمایش دهنده خاموش بودن ECS (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سیستم ESC غیر فعال می‌باشد.
۴۲	چراغ نمایش دهنده کروز کنترل(سبز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سیستم کروز کنترل در حال عمل کردن است.
۴۳	چراغ نمایش دهنده تشخیص خط (سبز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سیستم تشخیص خط در حال عمل است.
۴۴	چراغ نمایش دهنده خاموش بودن تشخیص خط (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سیستم تشخیص خط خاموش می‌باشد.
۴۵	چراغ نمایش دهنده ایراد در سیستم تشخیص خط (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که ایراد در سیستم تشخیص خط وجود دارد.

۴۶	چراغ نمایش دهنده خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سنسور ترمز اضطراری خاموش می‌باشد.
۴۷	چراغ نمایش دهنده ایراد در سیستم ترمز اضطراری (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که ایرادی در سیستم ترمز اضطراری وجود دارد.
۴۸	چراغ نمایش دهنده هشدار سطح ۱ در سیستم ترمز اضطراری (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که احتمال برخورد خطرناک وجود دارد. راننده باید در اسرع وقت سرعت خود را کاهش دهد.
۴۹	چراغ نمایش دهنده هشدار سطح ۲ در سیستم ترمز اضطراری (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که احتمال برخورد خطرناک وجود دارد. راننده باید در اسرع وقت سرعت خود را کاهش دهد.(چراغ قرمز نشانگر این است که احتمال برخورد و آسیب بسیار بیشتر می‌باشد.)
۵۰	چراغ نمایش دهنده ایراد در قفل فرمان (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که ایرادی در سیستم قفل فرمان وجود دارد.

۵۱	چراغ نمایش دهنده محدودیت سرعت (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که خودرو از حداکثر سرعت مجاز تجاوز کرده و می بایست سرعت خود را کاهش دهد.
۵۲	چراغ نمایش دهنده نوار ایمنی لاستیک (سبز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که خودرو مجهز به نوار ایمنی لاستیک می‌باشد.
۵۳	چراغ نمایش دهنده نوار ایمنی لاستیک (سبز)		وقتی که این چراغ روشن یا چشمک زن است بیانگر آن است که میزان کربن (دوده) در سیستم اگزوز از حد مجاز عبور کرده است. و سیستم اگزوز نیاز به شستشوی اتوماتیک دارد.
۵۴	چراغ نمایش دهنده ایراد در DPF (انباری اگزوز) (زرد)		وقتی که این چراغ روشن یا چشمک زن است بیانگر آن است که میزان کربن (دوده) در سیستم اگزوز از حد مجاز عبور کرده است. و سیستم اگزوز نیاز به شستشوی اتوماتیک دارد.
۵۵	چراغ نمایش دهنده سرویس DPF (انباری اگزوز) (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سیستم اگزوز هیچ گونه عملکرد زیست محیطی بر روی دود حاصل از احتراق انجام نمی دهد.

۵۶	چراغ نمایش دهنده عدم عملکرد DPF (انباری اگزوز) (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که محدودیتی در عملکرد رانندگی وجود دارد.
۵۷	چراغ نمایش دهنده هشدار فعالیت سیتم(زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که محدودیتی در عملکرد رانندگی وجود دارد.
۵۸	چراغ نمایش دهنده هشدار فعالیت سیتم(قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که دمای دود خروجی از اگزوز از حالت عادی بیشتر می‌باشد.
۵۹	چراغ نمایش دهنده دمای بالا دود خروجی (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که گیربکس دارای ایراد می‌باشد. در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
۶۰	چراغ نمایش دهنده ایراد در سیستم گیربکس AMT (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که گیربکس دارای ایراد جدی می‌باشد.باید خودرو متوقف شود و در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

۶۱	چراغ نمایش دهنده اتو هولد (سبز)		هنگامی ترمز دستی فعال است EPB، این نشانگر روشن می ماند تا نشان دهد که اتو هولد فعال است. این نشانگر برای نشان دادن فعال بودن ویژگی پارک موقت چشمک می زند.
۶۲	چراغ نمایش دهنده ایراد در سیستم ترمز دستی (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که ایرادی در سیستم ترمز دستی وجود دارد.
۶۳	چراغ نمایش دهنده توقف اضطراری (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن یا چشمک زن است بیانگر آن است راننده می بایست دمای آب، فشار هوا، دمای روغن، بسته شدن درب ها را کنترل نماید.
۶۴	چراغ نمایش دهنده گردش به چپ خودرو (سبز)		وقتی که این چراغ چشمک زن است بیانگر آن است که چراغ راهنمای سمت چپ ماشین فعال است.
۶۵	چراغ نمایش دهنده گردش به چپ تریلی (سبز)		وقتی که این چراغ چشمک زن است بیانگر آن است که چراغ راهنمای سمت چپ تریلی فعال است.

۶۶	چراغ نمایش دهنده گردش به راست خودرو (سبز)		وقتی که این چراغ چشمک زن است بیانگر آن است که چراغ راهنمای سمت راست ماشین فعال است.
۶۷	چراغ نمایش دهنده گردش به راست تریلی (سبز)		وقتی که این چراغ چشمک زن است بیانگر آن است که چراغ راهنمای سمت راست تریلی فعال است.
۶۸	چراغ نمایش دهنده باز بودن هر دو درب (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که هر دو درب به درستی بسته نشده است.
۶۹	چراغ نمایش دهنده ایراد در سیستم باز کردن قفل فرمان (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که ایرادی در سیستم باز شدن قفل فرمان وجود دارد.
۷۰	چراغ نمایش دهنده دمای بالا واسکازین گیربکس (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که دمای گیربکس بسیار بالا است و می بایست خودرو متوقف و گیربکس کنترل شود.

۷۱	چراغ نمایش دهنده هشدار سطح ۱ برخورد به عابر (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که احتمال برخورد با عابر وجود دارد. راننده باید در اسرع وقت سرعت خود را کاهش دهد.
۷۲	چراغ نمایش دهنده هشدار سطح ۲ برخورد به عابر (قرمز)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که احتمال برخورد با عابر وجود دارد. راننده باید در اسرع وقت سرعت خود را کاهش دهد.(چراغ قرمز نشانگر این است که احتمال برخورد و آسیب بسیار بیشتر می‌باشد.)
۷۳	چراغ نمایش دهنده هشدار فشار باد لاستیک (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که فشار باد یکی از لاستیک ها بیشتر یا کمتر می‌باشد. خودروباید متوقف شود و لاستیک ها را کنترل کند.
۷۴	چراغ نمایش دهنده هشدار دمای لاستیک ها (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که دمای یکی از لاستیک ها (یا بیشتر)، بیشترمی‌باشد. راننده باید بایستد و لاستیک ها را کنترل کند.
۷۵	چراغ نمایش دهنده ایستایی در سربالایی (HAC) (زرد)		وقتی که این چراغ روشن است بیانگر آن است که سیستم HAC فعال است و وقتی چشمک می زند سیستم HAC در حال فعالیت است.

۳،۶،۷. نور پس زمینه کیلومتر

هنگامی که چراغ‌های جلو روشن است نور پس زمینه صفحه کیلومتر در حداقل ترین حالت روشنایی قرار دارد اما زمانی که چراغ‌های جلو خاموش شود نور پس زمینه صفحه کیلومتر در حداکثر میزان روشنایی است

۳،۷. عملکرد کلیدهای روی داشبورد



۳،۷،۱. کلید کمکی نور بالا

با این کلید می‌توان نور بالای کمکی را کم یا زیاد کرد.



۳،۷،۲. کلید تنظیم نور پس زمینه

وقتی چراغ کوچک روشن است، با بالا و پایین کردن این کلید می‌توان نور پس زمینه صفحه کیلومتر را روشن تر یا تیره تر نمود.



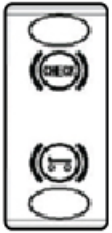
۳.۷.۳. کلید چراغ کار

با این کلید می‌توان چراغ کار را روشن یا خاموش نمود.



۳.۷.۴. کلید قفل بالابر کابین

با فشار دادن این کلید می‌توان بالابر اتاق را جهت بالا بردن یا پایین اوردن اتاق فعال نمود.



۳.۷.۵. کلید ترمز تریلی و کنترل آن

با استفاده از این کلید می‌توان ترمز تریلی را کنترل نمود.

اگر دکمه بالایی فشار داده شود شروع به چک کردن اتصالات تریلی می کنند تا مناسب باشند و در صورت رها کردن کلید عملیات متوقف می‌شود

اگر دکمه پایینی فشار داده شود ترمز تریلی عمل کرده و در صورت رها کردن کلید عملیات متوقف می‌شود.



۳.۷.۶. کلید توقف موقت (AUTO HOLD)

با فشردن این کلید، سیستم به طور اتوماتیک فعال شده و هنگامی که دنده درگیر است نیازی به نگه داشتن پا بر روی پدال ترمز یا استفاده از ترمز دستی نیست.و هر زمان نیاز به حرکت بود به ارامی پا را بر روی پدال گاز گذاشته تا خودرو حرکت نماید



۳.۷.۷. کلید تنظیم نور چراغ‌های جلو

وقتی که چراغ‌های جلو روشن است با این کلید می‌توان تنظیم عمودی ارتفاع نور در سه حالت را انجام داد



۳.۷.۸. کلید تغییر حالت بوق

با این کلید می‌توان حالت بوق برقی یا بادی را تعیین نمود.



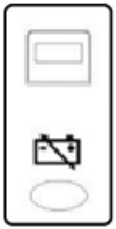
۳.۷.۹. کلید کنترل در سر بالایی(HSA)

با فشردن این کلید می‌توان سیستم ایستایی در سر بالایی را فعال نمود.



۳.۷.۱۰. کلید قفل کن دیفرانسیل بین چرخ ها

با فشردن این کلید می‌توان سیستم قفل کن بین چرخ ها را در زمانی که خودرو در جایی مانند شنزار گیر کرده باشد به صورت محدود استفاده کرد



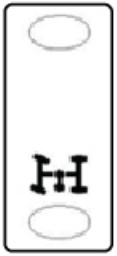
۳.۷.۱۱. کلید قطع کن برق

با فشردن این کلید برق خودرو قطع می گردد و نور پس زمینه قرمز این کلید روشن می‌شود. این نور به همراه برق کامل خودرو ۲۰ دقیقه پس از قطع برق خودرو، به طور کامل قطع می‌شود.



۳.۷.۱۲. کلید جفت راهنما (هشدار)

با فشردن این کلید هر دو جهت راهنما شروع به چشمک زدن می کنند.



۳.۷.۱۳. کلید PTO

با فشردن این کلید میتوان PTO را فعال نمود.ابتدا باید ماشین را متوقف نمود و ترمز دستی را کشیده و سپس این کلید را فشار داده و پس از چند ثانیه با فشردن پدال گاز PTO عمل می کند



۳.۷.۱۴. کلید لغزش (ESP)

با فشردن این کلید می‌توان سیستم کنترل پایداری خودرو را فعال یا غیر فعال نمود.



۳.۷.۱۵. کلید تلویزیون

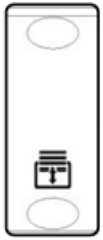
با فشردن این کلید می‌توان منبع برق تلویزیون را قطع یا وصل نمود.



۳.۷.۱۶. کلید هشدار خروج از خط و ترمز اضطراری

در صورت فشردن قسمت بالایی کلید، سیستم تشخیص خط را می‌توان فعال یا غیر فعال و یا حتی تنظیم مجدد نمود.

در صورت فشردن قسمت پایینی کلید، سیستم ترمز اضطراری را می‌توان فعال یا غیر فعال و یا حتی تنظیم مجدد نمود



۳.۷.۱۷. کلید آفتابگیر جلو

دو کلید جهت کنترل پرده آفتابگیر سمت راننده و سر نشین در ماشین تعبیه شده است، و می‌توان با بالا و پایین کردن دکمه آفتابگیر را بالا و پایین کرد. در صورت استفاده بیش از ۵ بار در یک دقیقه موجب تغییر آن به حالت محافظت دمایی می‌شود. و یک دقیقه پس از خنک شدن موتور بالابر افتابگیر می‌توان به صورت عادی از ان استفاده نمود



۳.۷.۱۸. کلید ترمز دستی برقی

جهت فعال شدن ترمز دستی می بایست دکمه را به عقب بکشید تا چراغ نشانگر قرمز روی آن روشن شود.

جهت آزاد کردن ترمز دستی می بایست دکمه را به جلو فشار داده تا چراغ نشانگر قرمز روی آن خاموش شود.

اگر موتور روشن باشد و دنده درگیر باشد و روی پدال گاز فشار دهید و فراموش کرده باشید که ترمز دستی را بکشید،ترمز دستی به صورت اتومات آزاد می‌شود.



۳.۷.۱۹. کلید شستشوی DPF و غیر فعالسازی آن

با فشردن کلید پایینی سیستم DPF غیر فعال می گردد و با فشردن کلید بالایی شستشوی منبع اگزوز شروع می‌شود که می بایست طبق دستورالعمل باشد

۳.۷.۱۹.۱. نحوه شستشوی اتوماتیک (DPF)

پس از روشن شدن چراغ شستشوی کاتالیست می بایست مراحل زیرجهت انجام عملیات تمیز کاری انجام شود.

۱-ماشین بر روی سطح صافی باشد، موتور را روشن کرده و حتما دنده در حالت خلاص باشد، ترمز دستی کشیده باشد، پدال گاز فشار داده نشود، دمای آب بالاتر از ۴۰ درجه سانتی گراد باشد و کلید عدم عملکرد DPF روشن نباشد

۲- کلید شستشوی اتوماتیک را فشار داده تا موتور به صورت اتوماتیک وارد حالت شستشوی خودکار شود که حدودا بین

۴۰ تـا ۶۰ دقیقـه زمـان می بـرد

۳-وقـتی دور موتـور بـه حالـت عـادی بازگـردد و چـراغ نشـانگر عملیـات شستشـو کاتالیسـت خامـوش شـود، بیانگـر موفقیـت آمیـز بـودن عملیـات می‌باشـد



اخطار

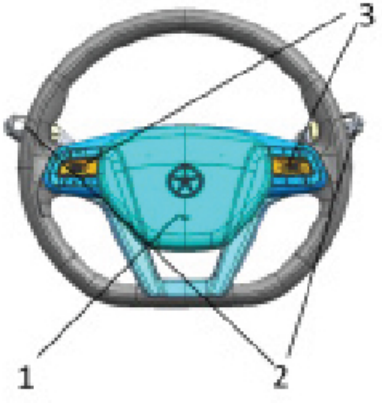
۱-از پارک کردن خودرو در نزدیکی مواد اشتعال زا و منفجره بپرهیزید.

۲-دور موتور در حالت شستشوی کاتالیست بالا می رود و سپس به حالت عادی باز می گردد.

۳-میزان سوخت باید بیشتر از ۵ درصد باشد

۴-در هنگام انجام عملیات شستشوی کاتالیست هرگز ماشین را تکان ندهید، اگر در مواقع اضطراری نیاز شد پدال گاز یا ترمز را فشار داده تا شستشوی متوقف شود.

۳،۸. کلیدهای روی فرمان



۱. کلید بوق

۲. کلید چند حالته(شامل روشنایی چراغ ها ، ترمز کمکی(اینتاردر ، برف پاکن و غیره)

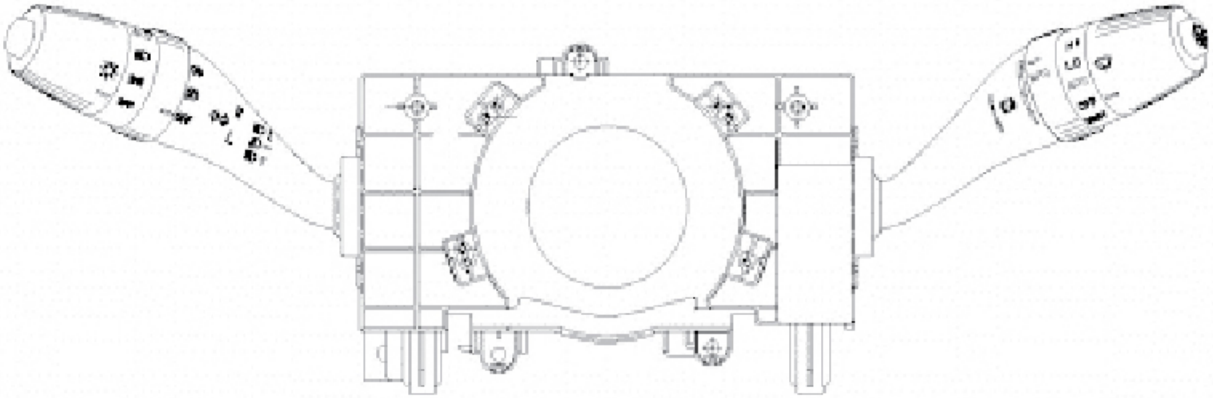
۳. کلیدهای ترکیبی روی فرمان

۳،۸،۱. کلید بوق

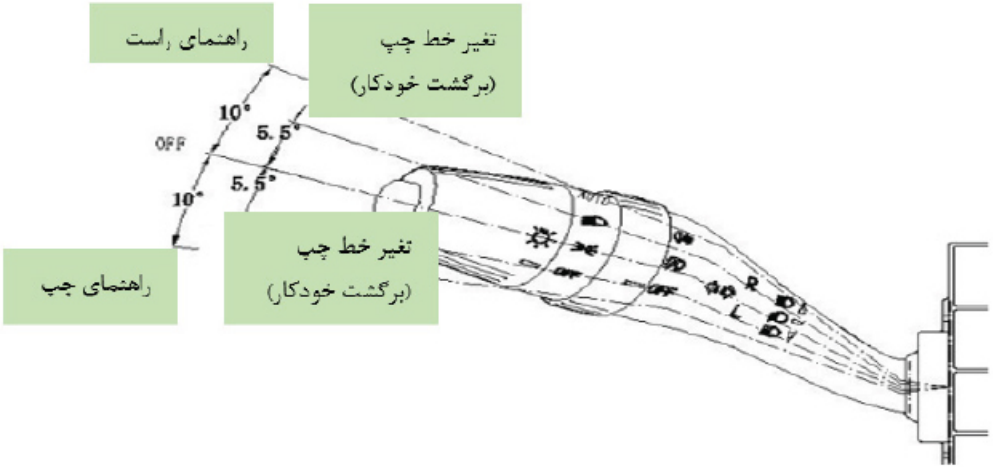
هنگام استفاده از بوق کلید را فشار دهید و بوق به صدا در می آید.

۳،۸،۲. کلیدهای دسته ریتاردر و دسته راهنما

کلید چند حالته ، عملکرد چراغ ها ،چراغ مه شکن ، چراغ راهنما ، اینتاردر ،برف پاکن و شیشه شوی را کنترل می کند.



۳،۸،۲،۱. عملکرد دسته راهنما



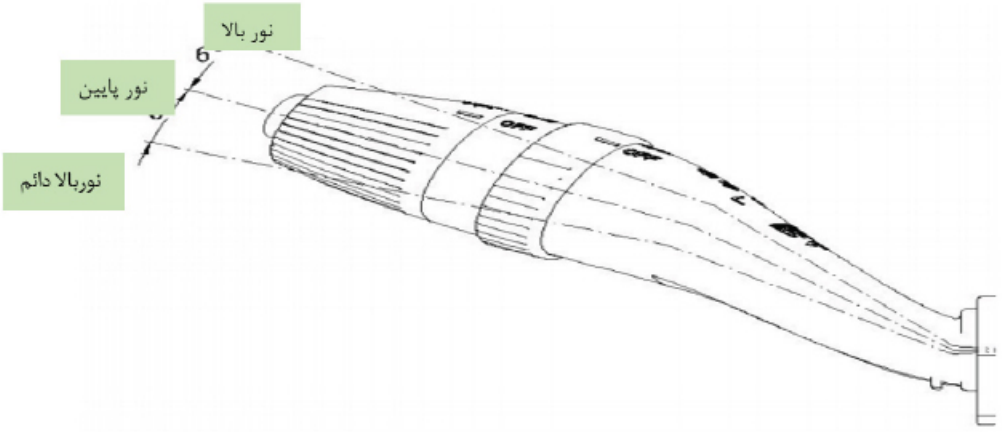
دسته سمت چپ کلید چند حالته ۵,۵ درجه نسبت به حالت اولیه به سمت پایین حرکت می کند و در این موقعیت می‌تواند تا لحظه تغییر مسیرچپ بماند و مسیر چپ را نمایش دهد پس از رها کردن دست، دسته به طور خودکار به حالت اولیه باز می گردد

دسته سمت چپ کلید چند حالته ۱۰ درجه نسبت به حالت اولیه به سمت پایین حرکت می کندو می‌تواند برای مدت طولانی در این حالت باقی بماند. پس از رها کردن به حالت اولیه باز نمی گرددو چراغ راهنمای چپ روشن است در همان زمان، صدای بوق دنده عقب شنیده می‌شود «به چپ بپیچید، لطفا توجه داشته باشید!» ۱۰ درجه به حالت اولیه

بچرخانید تا راهنمای چپ و صدای بوق خاموش شود

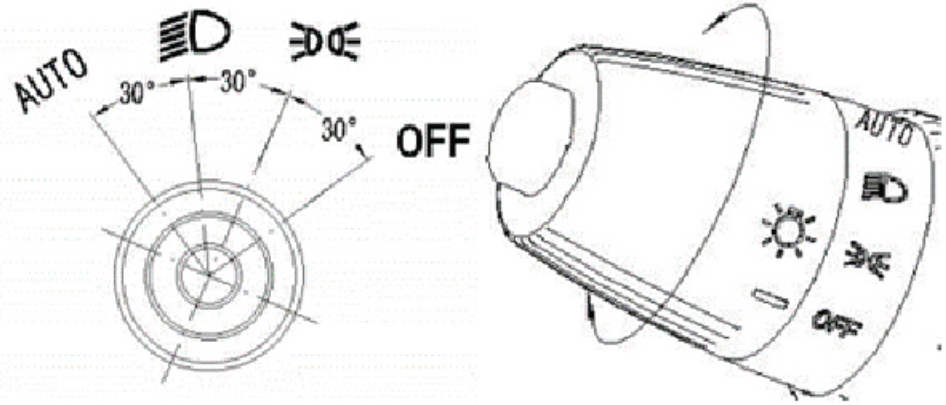
دسته سمت چپ کلید چند حالته ۵,۵ درجه نسبت به حالت اولیه به سمت بالا حرکت می کند و در این موقعیت می‌تواند تا لحظه تغییر مسیر راست بماند و مسیر راست را نمایش دهد پس از رها کردن دست، دسته به طور خودکار به حالت اولیه باز می گردد

دسته سمت چپ کلید چند حالته ۱۰ درجه نسبت به حالت اولیه به سمت بالا حرکت می کند و می‌تواند برای مدت طولانی در این حالت باقی بماند. پس از رها کردن به حالت اولیه باز نمی‌گردد و چراغ راهنمای راست روشن است در همان زمان، صدای بوق دنده عقب شنیده می‌شود «به راست بپیچید، لطفا توجه داشته باشید!» ۱۰ درجه به حالت اولیه بچرخانید تا راهنمای راست و صدای بوق خاموش شود



هنگامی که دسته راهنما را به سمت جلو کشیده می‌شود، چراغ نور بالا روشن می‌شود. هنگامی که دسته راهنما آزاد می‌شود، اهرم دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت اولیه خود باز می گردد

هنگامی که دسته راهنما را به موقعیت چراغ جلو چرخانده می‌شود و دسته راهنما به پایین فشار می‌شود، چراغ‌های جلو روشن می شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های جلو، دسته راهنما باید به‌صورت دستی تنظیم شود تا به موقعیت اولیه خود باز می گردد

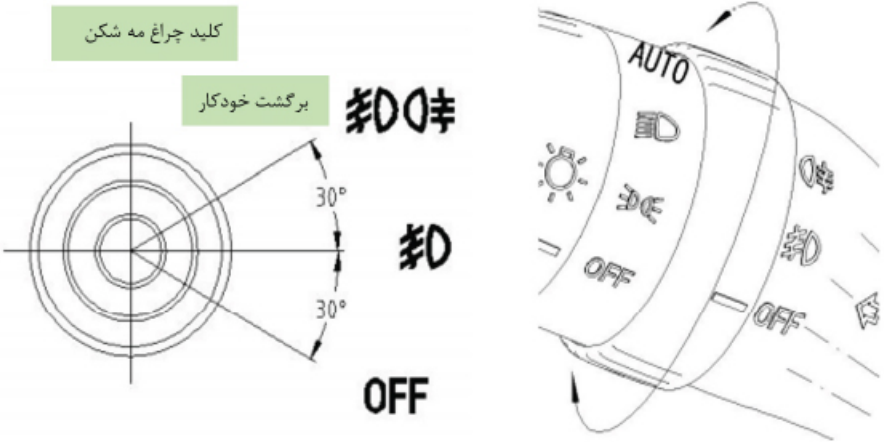


هنگامی که کلید تنظیم نور بر روی دسته راهنما سمت چپ در موقعیت AUTO قرار گیرد، وسیله نقلیه می‌تواند به طور خودکار چراغ‌های جلوی کوچک یا نور پایین را روشن کند، چراغ‌های جلو با توجه به شدت نور محیط کنترل می‌شود

کلید تنظیم نور بر روی دسته راهنما سمت چپ در موقعیت OFF قرار گیرد ،چراغ روز(دی لایت) می‌تواند برای مدت طولانی روشن بماند تا زمانی که چراغ کوچک فعال شود

هنگامی که کلید تنظیم نور بر روی دسته راهنما سمت چپ در موقعیت چراغ کوچک قرار گیرد، چراغ کوچک می‌تواند برای مدت طولانی روشن بماند تا زمانی که چراغ نور پایین فعال شود

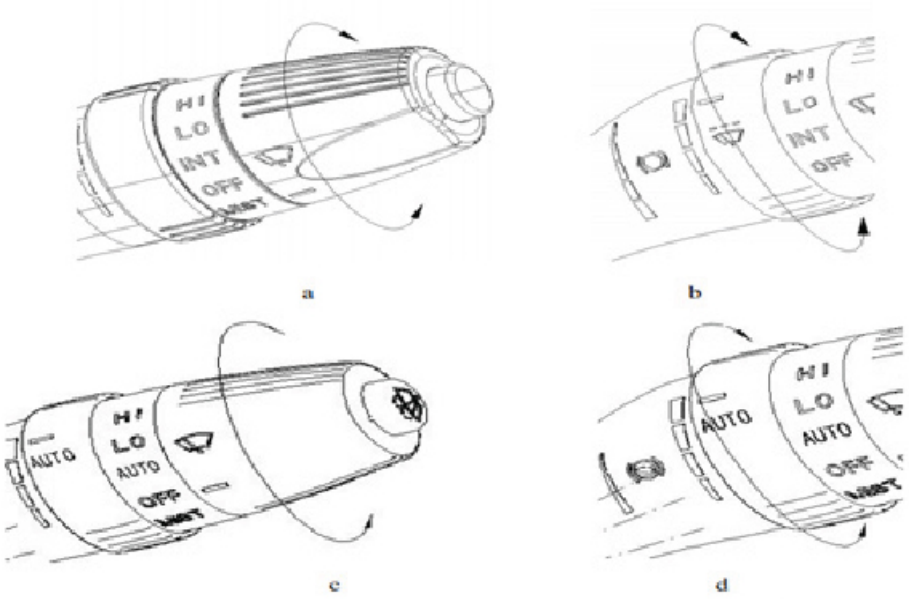
۳،۸،۲،۲. کلید چراغ مه شکن



هنگامی که کلید تنظیم چراغ مه شکن در دسته راهنمای سمت چپ ۳۰درجه به سمت جلو از موقعیت OFF چرخیده شود ،چراغ‌های مه شکن جلو فعال می‌شود و می‌تواند برای مدت طولانی باقی بماند و پس از برداشتن دست به حالت اولیه باز نمی گردد .

هنگامی که کلید تنظیم چراغ مه شکن در دسته راهنمای سمت چپ ۳۰درجه به سمت جلو از موقعیت چراغ مه شکن جلو چرخیده شود ،کلید فقط لحظه ای در این موقعیت می ماند تا مه شکن عقب فعال شود و سپس بعد از رها کردن، کلید به موقعیت مه شکن جلو بر می گردد.

۳،۸،۲،۳. کلید برف پاک کن



a: دستگیره برف پاک کن؛ b: دستگیره متناوب برف پاک کن c: دستگیره برف پاک کن؛ d: دستگیره AUTO برف پاک کن

هنگامی که کلید تنظیم برف پاکن به موقعیت INT که توسط اهرم برف پاک کن نشان داده شده است چرخانده می‌شود،برف پاک کن ها وارد حالت متناوب می شوند. در این مرحله، کلید تنظیم زمان فعال می‌شود و می‌توان برای تنظیم

فاصله زمانی برف پاک کن استفاده شود.

هنگامی که کلید تنظیم برف پاکن به موقعیت AUTO که توسط اهرم برف پاک کن نشان داده شده است چرخانده شود ، برف پاک کن ها وارد حالت تنظیم خودکار می شوند. به این معنی که برف پاک کن ها ممکن است به طور خودکار روشن شوند و سرعت برف پاک کن را بر اساس میزان بارندگی در این مرحله تنظیم کنند ، این ویژگی برف پاک کن اتوماتیک است.

هنگامی که کلید تنظیم برف پاکن به موقعیت LO که توسط اهرم برف پاک کن نشان داده شده است چرخانده شود ، برف پاک کن وارد حالت کم سرعت می‌شود

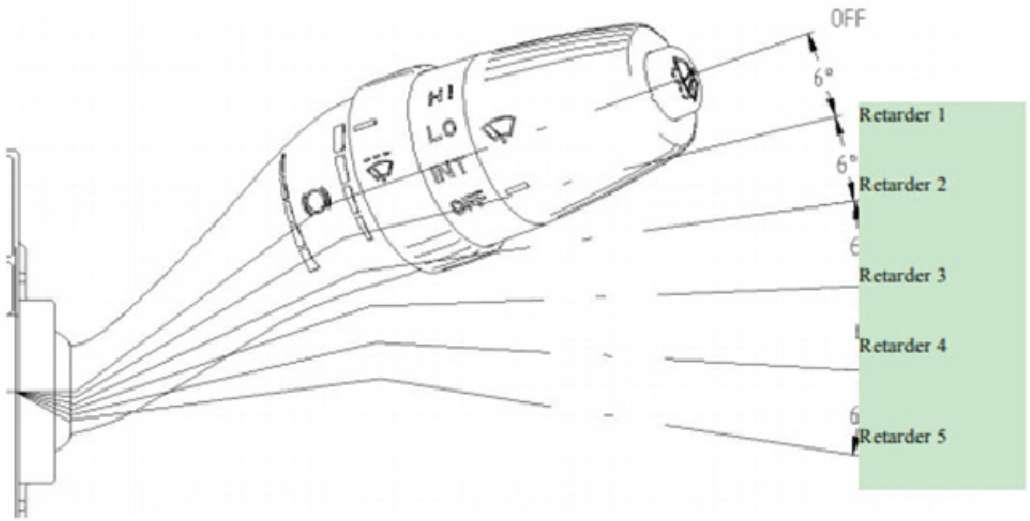
هنگامی که کلید تنظیم برف پاکن به موقعیت HI که توسط اهرم برف پاک کن نشان داده شده است چرخانده شود، برف پاک کن وارد حالت پر سرعت می‌شود

هنگامی که دکمه بالای دسته برف پاکن فشار داده می‌شود، مایع شیشه شوی به طور مداوم روی شیشه اسپری می‌شود. پس از رها شدن دکمه به طور خودکار قطع می‌شود

توجه

لطفاً برای جلوگیری از خراشیدگی شیشه از برف پاک کن و مایع شیشه شوی با هم استفاده کنید. استفاده از مایع شیشه شوی بدون مواد شوینده اکیدا ممنوع است.

۳،۸،۲،۴. اهرم اینتاردر

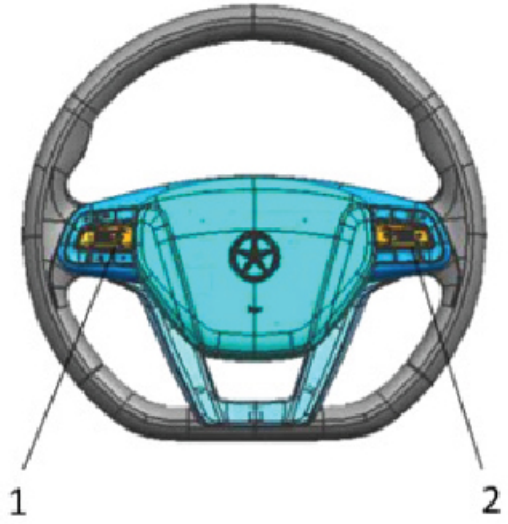


دسته سمت راست کلید ترکیبی را به عقب بکشید تا اینتاردر در ۵ حالت با توجه به نیاز راننده فعال شود. نحوه عملکرد به شرح زیر است:

در حالت OFF هیچ ترمزی اعمال نمی‌شود.

اهرم اینتاردر را روی حالت اول قرار دهید تا ترمز موتور انجام شود. سپس می‌توانید با توجه به نیاز و شرایط رانندگی با به عقب کشیدن دسته اینتاردر از پنج حالت آن استفاده کنید .

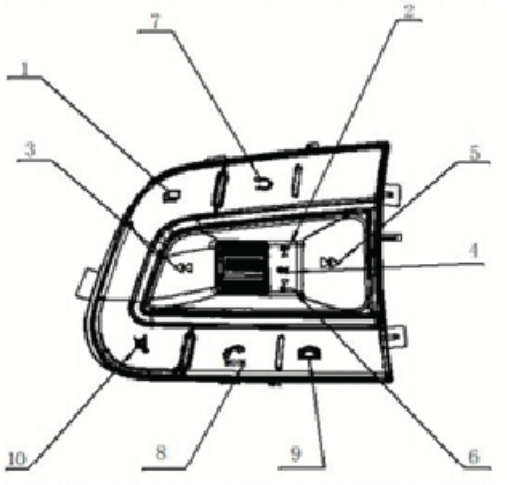
۳،۸،۳. کلیدهای ترکیبی روی فرمان



۱ - کلیدهای روی فرمان سمت چپ

۲ - کلیدهای روی فرمان سمت راست

۳،۸،۳،۱. کلیدهای روی فرمان سمت چپ



۱- جهت تغیر وضعیت عملکرد صفحه کیلومتر با مولتی مدیا

۲- افزایش صدا / انتخاب گزینه ها

۳- آهنگ قبلی/ایستگاه رادیویی قبلی/انتخاب گزینه‌های سمت چپ.

۴- تایید

۵- آهنگ بعدی/ ایستگاه رادیویی بعدی/ انتخاب گزینه‌های سمت راست

۶- کاهش صدا / انتخاب گزینه ها

۷- برگشت

۸- برقراری تماس/ تغیر حالت

۹- پایان تماس

۱۰- بی صدا

۱ - کنترل مولتی مدیا

الف) دکمه ۱ را فشار دهید تا بین کنترل صفحه نمایش کیلومتر و یا نمایشگر مولتی مدیا جابجا شوید. به طور پیش فرض صفحه نمایش مولتی مدیا کنترل می‌شود

ب) در حالت موسیقی، کلید۳ را برای پخش آهنگ قبلی و کلید ۵ را برای پخش آهنگ بعدی فشار دهید.در حالت رادیو،

کلید۳ را برای پخش موج قبلی و کلید۵ را برای پخش موج بعدی فشار دهید

ج) با فشردن کلید ۲ صدا افزایش می یابد، با فشردن کلید ۶ صدا کاهش می یابد و با فشار دادن کلید ۱۰ صدا قطع می‌شود. هنگامی که در حالت بی صدا هستید، تنظیم صدا با + و - بلافاصله صدا را وصل می کند

د) برای جابه‌جایی بین ورودی رادیو، USB و صدا،کلید ۸ را فشار دهید. هنگامی که تماسی برای پاسخ به تماس وارد می‌شود،کلید ۸ را فشار دهید. برای نمایش رابط شماره گیری،کلید ۸ را طولانی فشار دهید، برای جست و جوی مخاطبین،کلیدهای ۳ و ۵ را فشار دهید

ه) برای پایان دادن به تماس بلوتوث، کلید۹ را فشار دهید

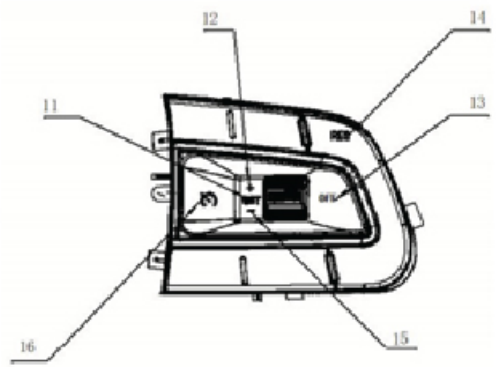
۲- کنترل صفحه کیلومتر

الف) دکمه ۱ را فشار دهید تا بین کنترل صفحه نمایش کیلومتر و یا نمایشگر مولتی مدیا جابجا شوید. به طور پیش فرض صفحه نمایش مولتی مدیا کنترل می‌شود

ب) هنگام جابجایی به صفحه نمایش صفحه کیلومتر، می‌توانید منوی صفحه کیلومتر را تنظیم کنید.کلید ۲ به سمت بالا فشار دهید تا به منو بروید، کلید ۶ را به سمت پایین فشار دهید تا به منو وارد شوید. کلید ۳ را فشار دهید تا به چپ بروید

کلید ۵ را فشار دهید تا به سمت راست بروید . کلید ۴ را فشار دهید تا گزینه مورد نظر انتخاب شود . برای بازگشت به منوی قبل کلید ۷ را فشار دهید .

۳،۸،۳،۲. کلیدهای روی فرمان سمت راست



۱۱- تنظیمات کروز کنترل

۱۲- افزلیش سرعت

۱۳- غیر فعال کردن کروز کنترل

۱۴- فعال سازی کروز کنترل

۱۵- کاهش سرعت

۱۶- روشن کردن سیستم کروز کنترل

نحوه عملکرد کروز کنترل

۱- فعال سازی کروز کنترل :

الف) هنگامی که سرعت وسیله نقلیه بزرگتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت است، فشار روی پدال کلاچ و ترمز نباشد دکمه ۱۶ روی فرمان را فشار دهید تا کروز کنترل فعال شود و وارد حالت کروز کنترل شوید

۲- تنظیمات کروز کنترل :

پس از فعال شدن کروز کنترل،کلید۱۱ (SET) روی فرمان را فشار دهید تا وارد حالت تنظیم کروز کنترل شوید،

جایی که می‌توانید سرعت کروز را تنظیم کنید

۳- افزایش سرعت :

با فشار دادن کوتاه کلید ۱۲ (+) نقطه تنظیم سرعت کروز کنترل را ۲ کیلومتر در ساعت افزایش می دهد.

فشار دادن دکمه ۱۲ (+) برای مدت طولانی، نقطه تنظیم سرعت کروز کنترل را با سرعت ۱,۵ کیلومتر در ساعت در هر ثانیه را افزایش می دهد

۴- کاهش سرعت:

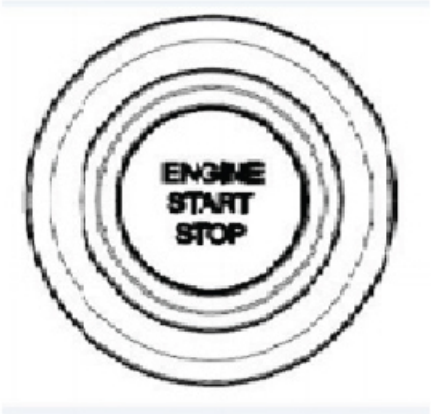
با فشار دادن کوتاه کلید ۱۵ (-) نقطه تنظیم سرعت کروز کنترل را ۲ کیلومتر در ساعت کاهش می دهد.

فشار دادن دکمه ۱۵ (-) برای مدت طولانی، نقطه تنظیم سرعت کروز کنترل را با سرعت ۱,۵ کیلومتر در ساعت در هر ثانیه را کاهش می دهد

۵- غیر فعال کردن کروز:

با فشردن کلید ۱۳ و ۱۴ کروز کنترل غیر فعال شده . همچنین با فشردن پدال ترمز و یا فعال کردن اینتاردر و فشردن پدال گاز نیز کروز کنترل غیر فعال شده

۳.۹. دکمه Start / Stop



هنگامی که ریموت در داخل خودرو قرار دارد و دسته دنده در موقعیت **P** یا **N** قرار گرفته باشد ، با فشار دادن پدال ترمز و فشار دادن دکمه استارت موتور خودرو روشن می‌شود

هنگامی که خودرو کاملاً متوقف شد، دکمه استارت فشار دهید تا موتورخاموش شود .

روشن کردن موتور درحالت اضطراری :

اگر سرعت خودرو بیشتر از ۳ کیلومتر در ساعت و دور موتور صفر باشد، اهرم دنده درموقعیت **N**، و ریموت کنترل در داخل وسیله نقلیه است، کاربر می‌تواند موتور را با فشار دادن دکمه استارت روشن کند .

خاموش کردن موتور در حالت اضطراری :

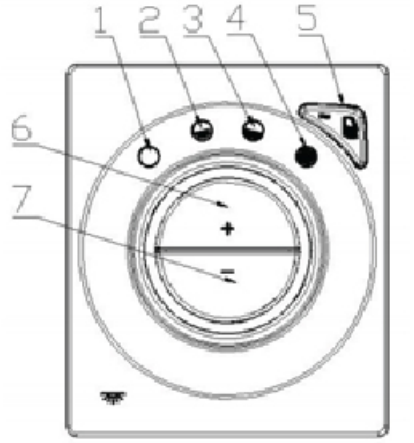
اگـر سـرعت در حیـن رانـنـدگی کمتـر از ۱۰ کیلومتـر در سـاعت باشـد، کاربـر می‌توانـد موتـور را بـا نگـه داشـتن دکمـه اسـتارت خامـوش کنـد.



توجه

نباید برای مدت طولانی و مکرر از استارت استفاده کرد ، در غیر این صورت ممکن است باعث تخلیه باتری یا آسیب به استارت شود. زمان استارت زدن به موتور نباید از ۱۲ ثانیه تجاوز کند بین استارت زدن باید حداقل ۱۰ تا ۱۵ ثانیه فاصله باشد .

۳،۱۰. کلید کنترل نور داخل کابین



۱- غیر فعال

۲- حالت دوم

۳- حالت سوم

۴- حالت چهارم

۵- کلید درب

۶- افزایش شدت نور

۷- کاهش شدت نور

ویژگی و دستورالعمل ها:

دستگیره کلید کنترل نور داخلی را در جهت عقربه‌های ساعت به حالت دوم بچرخانید. نماد حالت دوم به رنگ سبز روشن می‌شود و نور مخفی صندلی‌های راننده و کمک راننده، نورمخفی داشبورد، چراغ‌های مطالعه داشبورد بالایی و چراغ‌های داخل درب کابین را به رنگ آبی روشن می‌کنید.

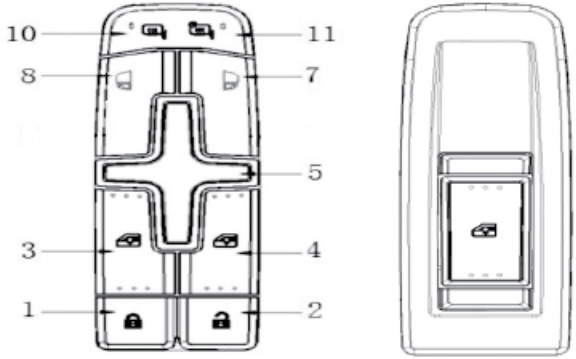
دستگیره کلید کنترل نور داخلی را در جهت عقربه‌های ساعت به حالت سوم بچرخانید. نماد حالت سوم به رنگ سبز، نور مخفی در صندلی راننده و کمک راننده، داشبورد، چراغ‌های مطالعه داشبورد بالا و چراغ‌های درب به رنگ سفید. روشن

می‌شود و می‌توان شدت نور آن ها را کنترل کرد . با فشار دادن دکمه‌های «+» و «-» کلیدکنترل نور کابین می‌توان شدت نور را تنظیم کرد .

دستگیره کلید کنترل نور داخلی را در جهت عقربه‌های ساعت به حالت چهارم بچرخانید. نماد حالت چهارم به رنگ سبز ، و نور مخفی داشبورد و داشبورد بالا را روشن کنید ، چراغ‌های مطالعه، چراغ‌های درب و چراغ‌های سقفی داخلی داخل کابین. نیز روشن می‌شود . با فشار دادن دکمه‌های «+» و «-» کلید کنترل نور میزان شدت نور را تنظیم کنید .

کلید درب را فشار دهید. چراغ روشنایی سقف پس از باز شدن درها روشن می‌شود و پس از بسته شدن درب ها خاموش می‌شود .

۳،۱۱. کلید کنترل شیشه بالابر و آینه درب راننده و سرنشین



احتیاط

اگر سطح کلید با آب یا آب باران خیس شده است، بلافاصله آن را با پارچه خشک و تمیز پاک کنید.

۱- قفل کردن درب ها ۲- بازکردن درب ۳- شیشه بالابر سمت چپ ۴- شیشه بالابر سمت راست

۵- کلید تنظیم آینه ۷و۸- کلید انتخاب آینه ۱۰- گرمکن آینه چپ ۱۱- گرمکن آینه راست

کلید کنترلی سرنشین فقط توانایی کنترل شیشه بالابر را دارد .

عملکرد شیشه بالابر

دو حالت برای انتخاب در دسترس است :

حالت دستی :کلید کنترل بالابر شیشه را به آرامی فشار دهید و شیشه به سمت بالا یا پایین حرکت می کند. وقتی که شما کلید را رها کنید، شیشه از حرکت باز می ایستد

حالت خودکار : کلید کنترل بالابر شیشه را فشار دهید تا شیشه به طور خودکار به بالا یا به پایین حرکت کند. در طول فرآیند بالا یا پایین آمدن شیشه دوباره کلید کنترل را فشار دهید تا حرکت شیشه متوقف شود

توجه داشته باشید: پس از خاموش کردن سوئیچ ، عملیات بالابر شیشه می‌تواند به تاخیر بیفتد.

احتیاط

۱- از قرار دادن اجسام بزرگ در نزدیکی پنجره خودداری کنید تا از آسیب دیدن در هنگام بالا رفتن شیشه جلوگیری شود.

۲- لطفا از عملکرد صحیح شیشه بالابر اطمینان حاصل کنید. در صورت گیر کردن در حین کار ، لطفا بلافاصله کلید مربوطه برای پایین آمدن آن فشار دهید. شیشه درب خودرو بلافاصله پس از فشار دادن کلید مربوطه پایین می‌آید.

۳- اگرشیشه بالابر به طور مداوم بیش از ۵ بار در عرض ۱ دقیقه کار کند، سیستم وارد حالت حفاظت حرارتی می شود و نمی توان برای کنترل شیشه بالابر از ریموت کنترل و یا مالتی مدیا استفاده کرد . برای خروج از این حالت و بازگشت به حالت نرمال با کلید شیشه بالابر ،شیشه را به سمت پایین بیاورید و به مدت یک دقیقه صبر کنید تا عملکرد سیستم به حالت عادی برگردد .

۳،۱۱،۱. عملکرد تنظیم آینه

کلید انتخاب آینه دید عقب سمت چپ (۸) را همانطور که در تصویر نشان داده شده است فشار دهید تا نشانگر تنظیم آینه دید عقب سمت راننده به رنگ سبز روشن شود در این زمان می‌توانید با استفاده از کلید تنظیم ۵ برای تنظیم آینه دید عقب سمت راننده استفاده کنید . برای تنظیم آینه سمت راست مانند مراحل بالا بایستی اقدام شود .

چراغ نشانگر تنظیم آینه ۵ دقیقه بعد از فعال شدن به صورت خودکار خاموش می‌شود.

۳،۱۱،۲. عملکرد گرمکن آینه زمان دار

کلید گرمکن زمان دار را فشار دهید (۱۱) تا چراغ نشانگر زرد رنگ آن روشن شود و شروع به چشمک زدن کند . گرمکن آینه پس از مدت ۱۵ دقیقه غیر فعال می‌شود

عملکرد گرمکن آینه مداوم: کلید گرمکن مداوم را یک بار فشار دهید (۱۰) ، گرمکن آینه شروع به گرم شدن می کند و چراغ نشانگر گرمکن روی دکمه همیشه روشن است. گرمایش تا زمانی که سیگنال ON ناپدید نشود یا دکمه دوباره فشار داده نشود، متوقف نمی‌شود

۳،۱۱،۳. عملکرد ریموت کنترل

عملکرد قفل کردن درب ها: بطور همزمان قفل می شوند و چراغ‌های راهنما چپ و راست به طور همزمان چشمک می زنند. اگر یک درب بسته نباشد، پس از اجرای عمل قفل کردن درب ها، قفل هر دو درب باز می‌شود. هر دو درب باید بسته شوند تا درب با موفقیت قفل شود

عملکرد باز کردن قفل: هنگام استفاده از ریموت کنترل از راه دور برای باز کردن درب، دکمه باز کردن قفل را کوتاه فشار

دهید، قفل درب اصلی و کمکی باز می‌شود و چراغ‌های راهنما چپ و راست به طور همزمان چشمک می زنند .

عملکرد(جستجوی خودرو) PANIC: هنگامی که درهای اصلی و سرنشین بسته می شوند، دکمه جستجوی خودرو (PANIC) را فشار دهید، عملکرد جستجوی خودرو شروع به کار می کند، بوق برقی یک بار به صدا در می آید و چراغ‌های راهنما چپ و راست ۱۰ بار چشمک می زنند

عملکرد کنترل درب و پنجره: هنگام استفاده از کلید کنترل از راه دور برای کنترل درها و پنجره ها، دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید و شیشه پنجره درب راننده و سرنشین با یک کلیک بالا می رود. دکمه باز کردن قفل را فشار دهید و نگه دارید تا پنجره هر دو سمت پایین بیایند

کنترل قفل مرکزی

کلید قفل درب را فشار دهید تا تمام درهای خودرو قفل شود. کلید باز کردن قفل درب را فشار دهید تا حالت قفل شده بالا آزاد شود و به حالت قفل نشده تغییر دهید

توجه داشته باشید: هنگام فشار دادن دکمه قفل، اگر هر درب جانبی بسته نباشد، ابتدا عمل قفل انجام می‌شود و سپس هر دو درب باز می شوند. هر دو طرف در باید برای قفل کردن درب بسته شود

۳،۱۲. سیستم تهویه مطبوع

کنترل پنل AC اتوماتیک در سیستم مولتی مدیا ادغام شده است. رابط تنظیم تهویه مطبوع در صفحه لمسی مولتی مدیا در شکل زیر نشان داده شده است



۱- جهت پرتاب باد به جلو ۲- جهت پرتاب باد به جلو و پایین پا ۳- جهت پرتاب باد به پایین

۴- جهت پرتاب باد به پایین و یخ زدایی شیشه جلو ۵- حالت خودکار ۶- تنظیم شدت پرتاب باد

۷- تنظیم دمای داخل ۸- خاموش/ روشن ۹- گردش هوای داخل و خارج ۱۰- نمایش دما

۱۱- کلیدA/C ۱۲- یخ زدایی

۳،۱۲،۱. عملکرد سیستم تهویه مطبوع

پس از روشن شدن صفحه نمایش مولتی مدیا، در نوار عنوان مولتی مدیا دکمه تهویه مطبوع، دکمه یخ زدایی و مقدار دمای داخلی نمایش داده می‌شود .. اگر نیاز به وارد کردن جزئیات دقیق تنظیم تهویه مطبوع دارید، می‌توانید  در صفحه نمایش چند رسانه ای فشار دهید تا وارد رابط تنظیم تهویه مطبوع شوید

نحوه فعال شدن:

از طریق صفحه نمایش مولتی مدیا وارد رابط تنظیم A/C صفحه نمایش بزرگ شوید، دکمه ON/OFF را فشار دهید (دکمه ۸)، دکمه ON/OFF روشن می‌شود و سیستم تهویه مطبوع راه اندازی می‌شود

با فشار دادن دکمه تهویه مطبوع (دکمه ۱۱)، سیستم تهویه مطبوع روشن می‌شود و وارد حالت خنک کننده می‌شود و نشانگر تهویه مطبوع روشن می‌شود .

دکمه یخ زدایی را در پنل تهویه مطبوع یا دکمه یخ زدایی را در نوار عنوان صفحه نمایش چند رسانه ای فشار دهید (دکمه ۱۲) تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود و وارد حالت یخ زدایی شوید. نشانگر یخ زدایی روشن می‌شود

خاموش کردن:

از طریق صفحه نمایش مولتی مدیا وارد رابط تنظیم تهویه مطبوع شوید و دکمه ON/OFF را فشار دهید (برای غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع به دکمه ۸ را فشار دهید). نشانگرهای مربوطه خاموش خواهند شد

با فشار دادن طولانی دکمه تهویه مطبوع به مدت ۳ ثانیه (دکمه ۷) سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود و نشانگرهای مربوطه خاموش می شوند

کلید خودرو را در حالت OFF قرار دهید، سیستم تهویه مطبوع را غیرفعال کنید و نشانگرهای مربوطه خاموش می شوند.

عملکرد خنک کننده A/C :

با فشار دادن دکمه تهویه مطبوع یا دکمه تهویه مطبوع نمایشگر مولتی مدیا (دکمه ۱۱) ، عملکرد خنک کننده بین روشن و خاموش می چرخد. نشانگر دکمه تهویه مطبوع و نشانگر دکمه تهویه مطبوع روی صفحه نمایش مولتی مدیا به همین ترتیب روشن یا خاموش می شوند

هنگامی که عوامل دیگری مانند فشار، ECU و غیره بر عملکرد تبرید در سیستم تأثیر می گذارد، نماد تهویه مطبوع روی صفحه چند رسانه ای در ۳ ثانیه اول چشمک می زند و سپس روشن می ماند

هنگامی که کولر روشن است (چراغ نشانگر تهویه مطبوع روشن است)، اگر دما از طریق دما + روی HI تنظیم شده باشد (دکمه ۷)، عملکرد تبرید خاموش می‌شود و نشانگر تهویه مطبوع خاموش می‌شود

حالت‌های صورت ، پا ، صورت و پا ، حالت توزیع هوا و یخ زدایی پا :

اگر سیستم در حالت خودکار باشد (نشانگر AUTO روشن می‌شود ، دکمه ۵) ، با استفاده از دکمه حالت خروجی هوا مربوطه (به دکمه ۱ ، ۲ ، ۳ ، ۴) از حالت کنترل خودکار خارج می‌شود ، نشانگر AUTO خاموش می‌شود، خروجی هوا وارد حالت کنترل دستی می‌شود و نشانگر حالت خروجی هوا مربوطه روشن می‌شود

اگر سیستم در حالت یخ زدایی باشد (نشانگر یخ زدایی روشن می‌شود، دکمه ۱۲)، دکمه حالت خروجی هوا مربوطه را فشار دهید (دکمه‌های ۱، ۲، ۳، ۴) تا از حالت یخ زدایی خارج شوید. نشانگر یخ زدایی خاموش می‌شود، نشانگر حالت خروجی هوا مربوطه روشن می‌شود، دمای تنظیم شده ثابت می ماند و سایر ویژگی ها قبل از ورود به حالت یخ زدایی به حالت

اولیه باز می گردند

اگر سیستم در حالت دستی است، دکمه حالت خروجی هوا مربوطه را فشار دهید (دکمه‌های ۱، ۲، ۳، ۴) و نشانگر حالت خروجی هوا مربوطه روشن می‌شود

عملکرد یخ زدایی:

اگر کولر در حالت بدون یخ زدایی است (مهم نیست در حالت اتوماتیک، دستی یا خاموش باشد)، کلید یخ زدایی یا کلید یخ زدایی نمایشگر مولتی مدیا را فشار دهید (دکمه۱۲)، سیستم وارد حالت یخ زدایی می‌شود: چراغ نشانگر یخ زدایی روشن است و چراغ نشانگر تهویه مطبوع روشن است (محدودیت‌های دیگری باید رعایت شود که آیا کمپرسور می‌تواند کار کند یا خیر)

اگر کولر در حال یخ زدایی است (چراغ نشانگر یخ زدایی روشن است)، کلید یخ زدایی یا کلید یخ زدایی نمایشگر مولتی مدیا را فشار دهید تا از حالت یخ زدایی خارج شوید، چراغ نشانگر یخ زدایی خاموش می‌شود و سایر حالت ها قبل از یخ زدایی به حالت اولیه باز می گردند. اگر قبلا در حالت خاموشی بود.. ، گردش هوای داخلی/خارجی، سرعت باد، تهویه مطبوع و غیره با توجه به حالت حافظه کار می کنند. اگر قبل از ورود در حالت **AUTO** (خودکار) بود، به حالت دستی باز می گردد.

حالت گردش هوای داخلی و خارجی:

اگر سیستم در حالت خودکار باشد (نشانگر **AUTO** روشن می‌شود، دکمه ۵)، با یک بار فشار دادن دکمه گردش هوای داخلی/خارجی (دکمه ۹) از حالت گردش داخلی/خارجی از کنترل خودکار خارج می‌شود ونشانگر گردش هوای داخلی/خارجی بر این اساس تغییر خواهد کرد. حالت‌های دیگر هنوزتحت کنترل خودکار باقی می ماند و صفحه نمایش همچنان حالت

خودکار را نمایش می دهد

در حالت آماده به کار، می‌توانید دکمه‌های گردش هوای داخلی و خارجی را برای تغییرحالت گردش هوای داخلی و خارجی استفاده کنید .

هنگام خاموش شدن یا ورود به حالت آماده به کار، سیستم به طور خودکار به حالت گردش داخلی تغییر می کند و صفحه مولتی مدیا گردش داخلی هوا را نمایش می دهد

عملکرد حالت خودکار:

در حالت غیر خودکار، دکمه خودکار (دکمه ۵)، نشانگر AUTO روشن می‌شود و سیستم به طور خودکار شیرهای هوای سرد/گرم، ، شیرهای گردش داخلی و خارجی، حالت خنک کننده و تنظیم حجم هوا را با توجه به دمای تنظیم شده و پارامترهای مختلف سنسور کنترل می کند

عملکرد تنظیم دما

تنظیم دمای داخلی را با فشار دادن دکمه تنظیم دمای داخلی تنظیم کنید (دکمه ۷)، با محدوده تنظیم از ۱۶ درجه سانتیگراد تا ۲۸ درجه سانتیگراد استفاده می‌شود .

هنگامی که تنظیم دمای داخلی در حالت خودکار روی HI تنظیم می‌شود: حجم هوا به سطح ۷ می رسد، صفحه نمایش گردش هوای خارجی را نمایش می دهد، نشانگر حالت دمیدن پا روشن می‌شود، نشانگر تهویه مطبوع خاموش می‌شود و موتور شیر آب در داغ ترین موقعیت قرار می گیرد

هنگامی که دمای داخلی حالت خودکار روی LO تنظیم می‌شود: حجم هوا به سطح ۷ می رسد ، صفحه نمایش حالت

گـردش هـوای داخـلی را نمایـش می دهـد ، نشـانگرهای پرتـاب بـاد حالـت صـورت را نشـان می دهـد و موتـور شیـر آب در سـردترین موقعیـت تنظیـم می‌شـود

کلیـد دوار کنتـرل دمـا دسـتگاهی اسـت کـه بـرای دمـای مـداوم اسـتفاده می‌شـود. ایـن بـه سیسـتم گرمایـش مسـتقل اجـازه می دهـد تـا هنـگام روشـن شـدن نشـانگر کار کنـد و نشـان می دهـد کـه سیسـتم در هنـگام خامـوش بـودن نشـانگر کار نـمی کنـد

عملکردتنظیم شدت هوای خروجی :

بـرای تنظیـم سـرعت فـن از دکمـه سـرعت فـن (دکمـه ۶) اسـتفاده کنیـد. سـرعت فـن موثـر بـرای کولـر گازی از ۱ تـا ۷ متغیـر اسـت. در حالـت آمـاده بـه کار، حالـت شیشـه جلـو روی صفـر تنظیـم شـده اسـت. هنـگام تنظیـم سـرعت فـن، سـرعت فـن نمایـش داده شـده روی صفحـه بیـن ۱ تـا ۷ تغییـر می کنـد. هنـگام کار بـا کلیـد حجـم هـوا، حجـم هـوا روی صفحـه بیـن سـطوح ۱ تـا ۷ تغییـر می کنـد

اقدامات احتیاطی برای استفاده از سیستم تهویه مطبوع

دستگاه گرمایش از دمای مایع خنک کننده موتور برای گرم کردن هوا استفاده می کند، بنابراین اگر دمای مایع خنک کننده زیاد نباشد، دمای هوای گرم ارسال شده افزایش نمی یابد.

پس از خاموش شدن موتور از دستگاه تهویه مطبوع استفاده نکنید ، در غیر این صورت این کار را انجام می دهد باعث مصرف بیش از حد باتری می شود و بر رانندگی عادی تأثیر می گذارد.

۳،۱۳. کولر درجا

نحوه استفاده از کولر درجا:

۱- دکمه روشن/خاموش: با فشار دادن دکمه روشن/خاموش روی پنل، کولر می‌تواند روشن یا خاموش شود.

۲- دکمه تنظیم سرعت باد: با فشار دادن دکمه تنظیم سرعت باد، می‌توانید سرعت باد داخل اتاق را تنظیم کنید. با هر بار فشار دادن دکمه، سرعت باد به شکل زیر تغییر می‌کند

۳- دکمه تنظیم دما: با فشار دادن دکمه افزایش دما، دمای تنظیم‌شده افزایش می‌یابد و با فشار دادن دکمه کاهش دما، دمای تنظیم‌شده کاهش می‌یابد

نکات قابل توجه هنگام استفاده از کولر درجا

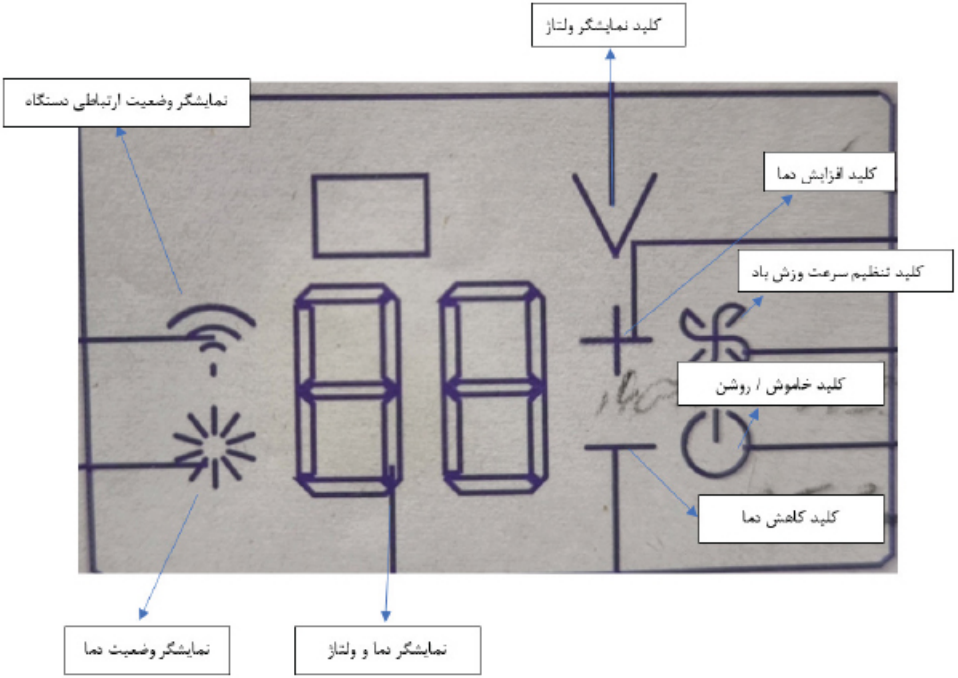
۱- برای استفاده از کولر درجا باید ماشین خاموش باشد.

۲- جهت جلوگیری از خرابی کولر فیلتر آن را هر ۱۵ روز یکبار باید تمیز شود. زمانی که فیلتر کولر مسدود شده را تشخیص دهد، نماد هشدار دو عدد هشت در نمایشگر روشن می‌شود و به کاربران پیشنهاد می‌شود فیلتر را تمیز کنند.

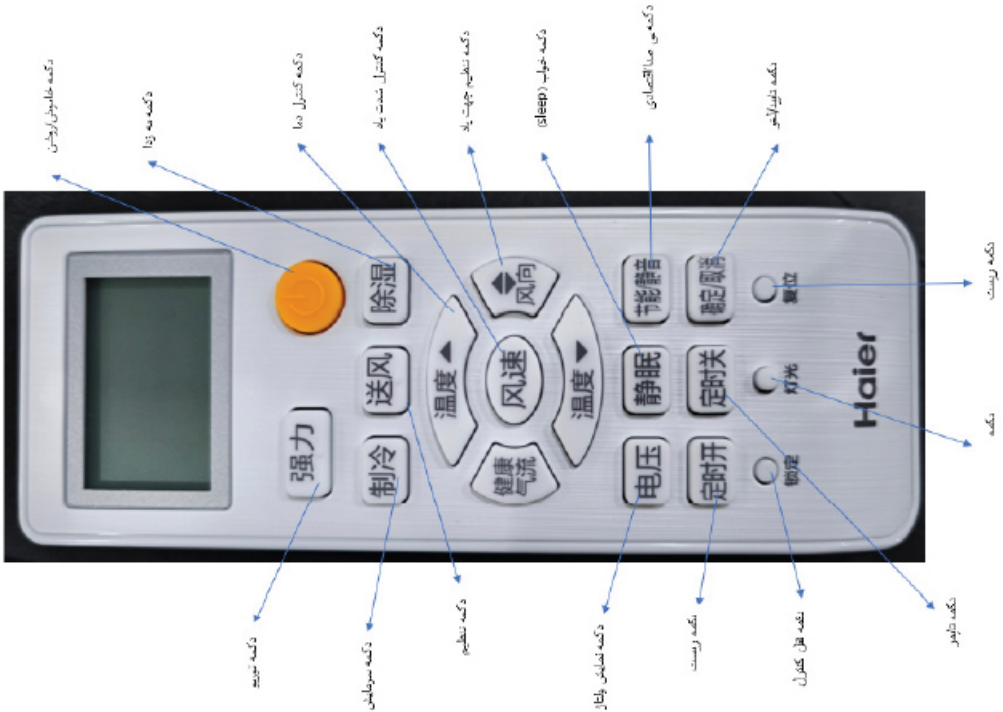
۳- ولتاژ باید بین ۲۴ تا ۳۰ باشد در غیر این صورت منجر به آسیب به دستگاه تهویه هوا می شود.

۴- هنگامی که نماد ولتاژ «V» روی صفحه داخلی به صورت چشمک‌زن (با فاصله ۱ ثانیه) ظاهر شود و زنگ هشدار ۴ بار و به صورت متوالی ۳ بار به صدا درآید و دستگاه روشن نشود، به این معنی است که باتری به شدت کم‌شارژ یا خراب شده است. لطفاً باتری را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

۳،۱۳،۱. علایم روی نمایشگر داخلی



۳،۱۳،۲. علایم روی کنترل بخاری درجا



۳.۱۴. نحوه استفاده از سیستم ECAS و تنظیم کمک‌های بادی



اتصال یا قطع اتصال تریلر مستلزم بالا یا پایین بردن شاسی است.

برای ادامه حرکت پس از تغییر ارتفاع شاسی جهت اتصال تریلر،مجددا ارتفاع کلی خودرو را تنظیم نمایید.

توجه

اگر ریموت کنترل در موقعیت فعلی خود به درستی ثابت نشده باشد، ممکن است پس از خروج از کابین، از موقعیت خود درآمده و آویزان گردد . همیشه ریموت کنترل را روی پایه دیواره عقب متصل پشت صندلی راننده قرار دهید.

استفاده از ریموت کنترل برای تنظیم بالنی ها هنگام حرکت خودرو، ممنوع است.

شرح عملکرد:

۱- دکمه فعالسازی بالابر بالنی محور عقب را فشار دهید تا چراغ نشانگر بالابر بالنی محور عقب روشن شود (اگر دوباره فشار دهید، خاموش میشود)

۲- تنظیم ارتفاع بالنی موردنظر را روشن کنید. دکمه بالا یا پایین را فشار دهید تا ارتفاع خودرو زیاد/کم شود. اگر دکمه را رها کنید، تنظیم ارتفاع متوقف میشود

۳- برای بازگشت به ارتفاع عادی، دکمه ارتفاع عادی را فشار دهید.

۴- برای تنظیم ارتفاع خودرو، دکمه بالا یا پایین را فشار دهید. سپس این دکمه را رها کرده و دکمه‌های STOP و M۱/M۲ را همزمان فشار دهید تا ارتفاع خودرو در حافظه ذخیره شود وپس از فشردن دکمه M۱/M۲ ، باد بالنی ها خودبه خود تنظیم میشود تا به ارتفاع ذخیره شده در حافظه برسد

۳،۱۵. تاخوگراف:



تاخوگـراف بـرای ثبـت لحظـه ای سـرعت، میـزان مسـافت طی شـده، زمـان رانـنـدگی و زمـان اسـتراحت رانـنـده بـکار می رود.
اطلاعـات مربوطـه را می‌تـوان از روی LCD خوانـد
می‌توان با فشردن کلید OK اطلاعات مورد نظر را چاپ کرد.

۳،۱۶. منابع برق خودرو

۳،۱۶،۱. منابع 24V :

کلید را درموقعیت ACC قرار دهید تا منبع تغذیه ۲۴ ولت فعال شود. تجهیزات الکتریکی که ممکن است متصل شوند باید در شرایط خوب، عاری از هرگونه آسیب یا خطا باشند و توان آن نباید از حداکثر توان خروجی تجاوز کند

هشدار

مصرف برق دستگاه الکتریکی نباید بیش از حد باشد حداکثر توان خروجی نامی منبع تغذیه ۲۴ ولت، در غیر این صورت ممکن است به کل سیستم الکتریکی. آسیب برساند.

۳،۱۶،۲. منبع 12V

کلید را در موقعیت ACC قرار دهید (بدون فشار دادن ترمز دو مرتبه کلید را فشار دهید) تا منبع تغذیه ۱۲ ولت فعال شود. برق تجهیزاتی که ممکن است متصل شوند باید در شرایط خوب، عاری از هرگونه آسیب یا خطا باشند و توان آنها نباید از حداکثر توان خروجی تجاوز کند

هشدار

مصرف برق دستگاه الکتریکی نباید بیش از حد باشد حداکثر توان خروجی نامی منبع تغذیه۱۲ولت، در غیر این صورت ممکن است به کل سیستم الکتریکی. آسیب برساند.

فندک



کلید را در موقعیت ACC قرار دهید تا فندک آماده به کار شود. برای استفاده از آن، دکمه فندک را فشار دهید.

هنگامی که المنت گرمایش قرمز داغ می‌شود، فندک به طور خودکار بیرون می آید فندک را بیرون بکشید ، سیگار را با المنت گرمایش مشتعل کنید و سپس فندک را دوباره داخل سوکت قرار دهید.

هشدار

استفاده نادرست از فندک ممکن است باعث آتش سوزی شود. فندک فقط باید برای روشن کردن سیگار یا سیگار برگ و موارد مشابه استفاده می شود .

۳،۱۶،۳. منبع 220V:

۱ - منبع تغذیه داخلی بسته به مدل خودرو در دو مدل ۳۰۰ وات و ۱۰۰۰ وات عرضه می‌شود.

۲ - سوکت منبع تغذیه داخلی در محافظ جلوی جعبه خواب قرار دارد سمت راننده.

۳ - قبل از استفاده درپوش پریز برق را بلند کنید.

۴ - پریز برق مجهز به توان نامی، ولتاژ نامی و نشانگر حالت است.

۵. دستورالعمل‌های مربوط به نشانگر وضعیت سوکت برق

الف) بدون نمایشگر: منبع تغذیه خروجی ندارد

ب) سبز: توان خروجی عادی

ج) چشمک زن سبز: بار جریان منبع تغذیه بیشتر از توان نامی است و منبع تغذیه وارد حالت قدرت ثابت می‌شود.

د) قرمز: در صورت قطع برق، بلافاصله دوشاخه برق را از برق بکشید، لوازم برقی را بررسی کنید که آیا مصرف برق قدرت نامی منبع تغذیه دستگاه بیش از حد است یا خیر



هشدار

لطفاً در حین استفاده به ایمنی برق توجه کنید. اجازه ندهید کودکان دست بزنند .مراقب خطر سوکت ولتاژ بالا باشید. انگشتان، اشیاء رسانا یا مایعات را داخل سوکت قرار ندهید. مایعات و سایر موارد را دور از منبع تغذیه قرار دهید و سوکت در طول کارکرد منبع تغذیه را لمس نکنید و آن را نپوشانید . واحد مصرف برق دستگاه نباید از توان خروجی نامی دستگاه تجاوز کند

منبع تغذیه در غیر این صورت، نشانگر وضعیت سبز چشمک می زند یا قرمز نشان داده می‌شود که باعث آسیب می‌شود به منبع تغذیه یا کل سیستم الکتریکی. برای جلوگیری از تخلیه باتری و تحت تاثیر قرار دادن موتور، از منبع تغذیه داخلی برای مدت طولانی در زمانی که موتور کار نمی کند استفاده نکنید. برای عمر باتری بیشتر پس از استفاده از دستگاه، آن را به موقع از برق بکشید

۳،۱۷. اهرم گیربکس اتوماتیک

اهرم تعویض دنده برای مدل AMT مطابق شکل زیر است.



۱ - اهرم تعویض دنده شامل ۶ موقعیت تعویض دنده است :
کلید دکمه (+/-) ، دکمه قفل اهرم دنده ، دکمه E/P و دکمه OFFROAD است.

۲ - هنگام تعویض از حالت خلاص به دنده عقب یا از حالت خلاص به اتوماتیک، دکمه قفل اهرم دنده را فشار دهید.

۳ - N - موقعیت خلاص; A - حالت خودکار؛ M - حالت دستی؛
R - دنده عقب ؛DM - حالت دنده جلو کم سرعت (حالت نیم کلاچ)
RM: - حالت دنده عقب کم سرعت (حالت نیم کلاچ) .
دکمه (+/-) - عملیات تعویض دنده در حالت دستی

روش آزاد سازی ترمز پارک:

هنگامی که وسیله نقلیه نتواند ترمز دستی را رها کند و نتواند حرکت کند، ممکن است با افت فشار محفظه هوای ترمز فنری که باعث می‌شود دبه ترمز به طور خودکار عمل کند. هنگامی که این وضعیت رخ می دهد، ابتدا سیستم لوله کشی یا سوپاپ ها را برای نشت هوا بررسی کنید، اگر چنین است، آنها باید به موقع تعمیر شوند

اگر وسیله نقلیه نتواند ترمز دستی را به دلیل فشار ناکافی باد در سیستم ترمز ، باز کند دبه ترمز، جلوگیری می کند از حرکت وسیله نقلیه، برای آزاد سازی ترمز ها از روش زیر استفاده می‌شود ترمز را رها کنید: برای چرخاندن جغجغه ترمز از آچار مناسب استفاده کنید در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که دیگر نچرخد.



هشدار

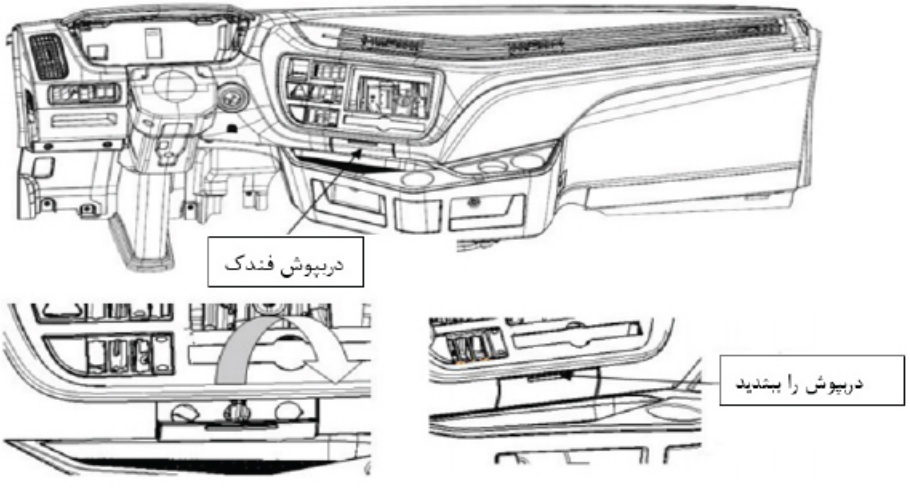
۱ - باز کردن دستی ترمز دستی روی محفظه دبه ترمز فقط در مواقع اضطراری مجاز است. استفاده از وسیله نقلیه بدون ترمز دستی خطرناک است، زیرا ممکن است باعث تصادف و صدمات شود. هنگام رها کردن ترمز، برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه، باید از دنده پنج استفاده کرد .

۲ - پس از عیب یابی، برای بازیابی ترمز دستی باید پیچ جغجغه دبه ترمز بایستی سفت شود.

۳ - لطفاً ترمز دستی را در شیب باز نکنید.

۳،۱۸. تجهیزات جانبی

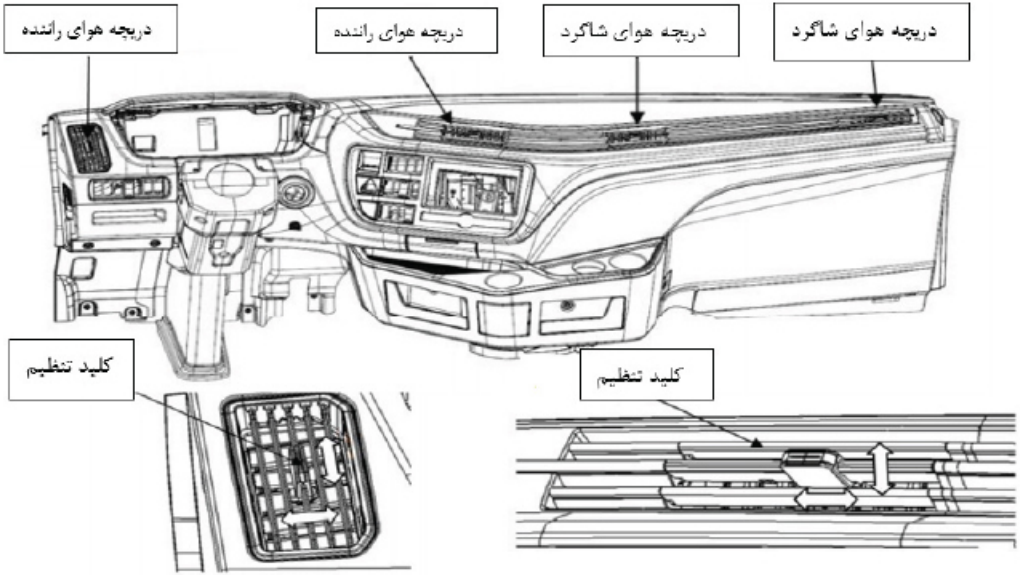
۳،۱۸،۱. درپوش فندک



دربپوش فندک را باز کنید: پس از فشار دادن قسمت میانی با دست، درب به آرامی در جهت فلش در شکل باز می‌شود تا حداکثر حالت باز شود

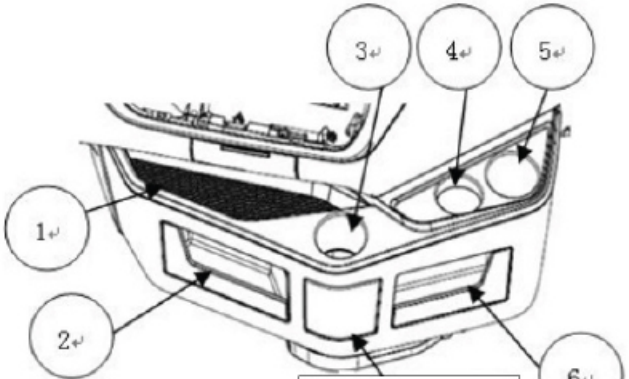
دربپوش فندک را ببندید: با انگشتان خود به آرامی درپوش را در قسمت میانی فشار دهید تا درپوش قفل و بسته شود.

۳،۱۸،۲. دریچه‌های کولر روی داشبورد

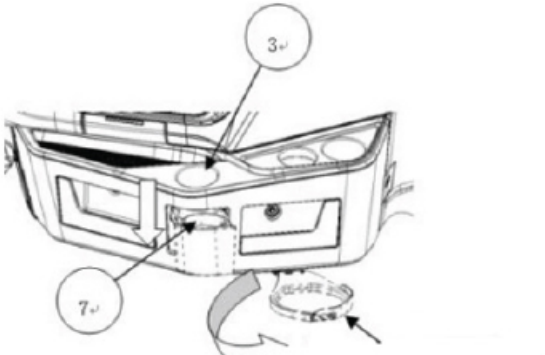


مسیر خروجی هوا روی داشبورد در شکل نشان داده شده است. خروجی هوا دارای یک دکمه تنظیم بالا و پایین برای باز و بسته کردن دریچه و تنظیم جهت دمیدن و دریچه هوای سمت راننده است . دریچه هوای سمت سرنشین دکمه تنظیم دریچه هوای سمت سرنشین ، خروجی هوا در سمت چپ/راست سمت سرنشین هستند با دکمه تنظیم بالا و پایین تنظیم می‌شود تا جهت دمیدن به بالا و پایین تنظیم شود ودکمه تنظیم چپ و راست برای باز و بسته کردن درب هوا و تعویض جهت استفاده می‌شود.

۳،۱۸،۳. محفظه‌های داشبورد

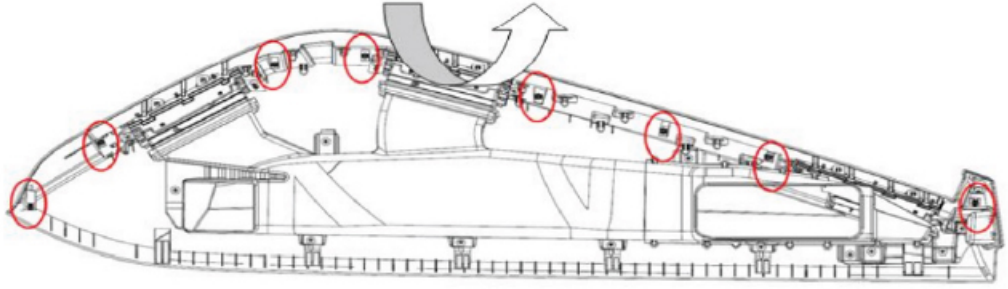


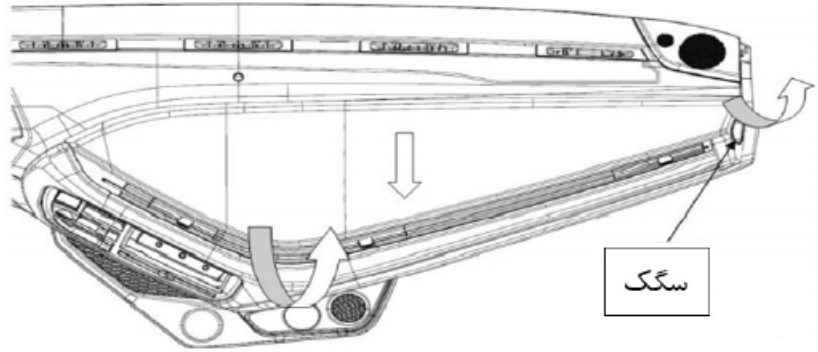
(a)



(b)

۳،۱۸،۴. نحوه دمونتاژ کاور داشبورد جهت دسترسی به جعبه فیوز کابین







توجه

هنگام دمونتاژ کاور داشبورد، نقطه فشار باید دور از دریچه های هوا باشد تا از آسیب به آنها جلوگیری شود.

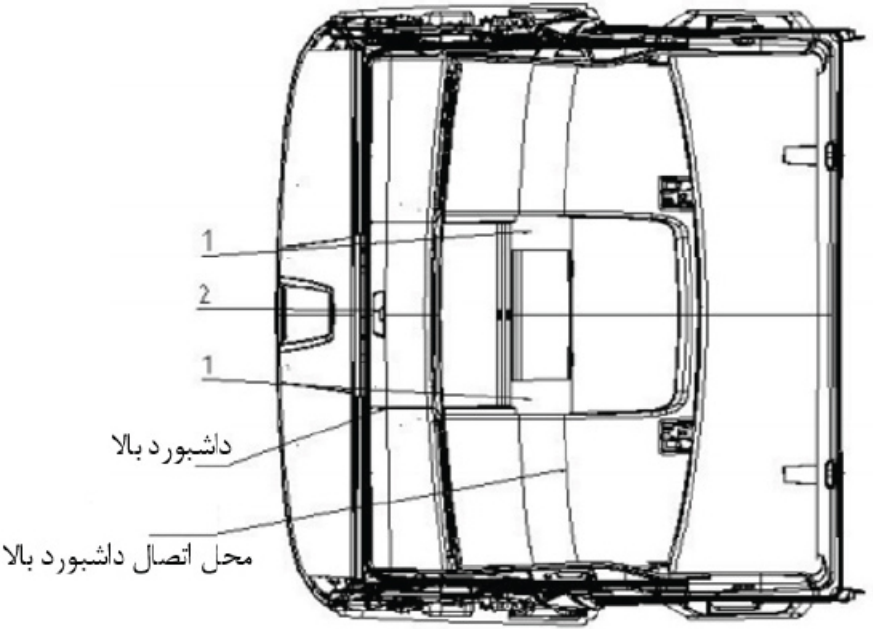
روش دمونتاژ

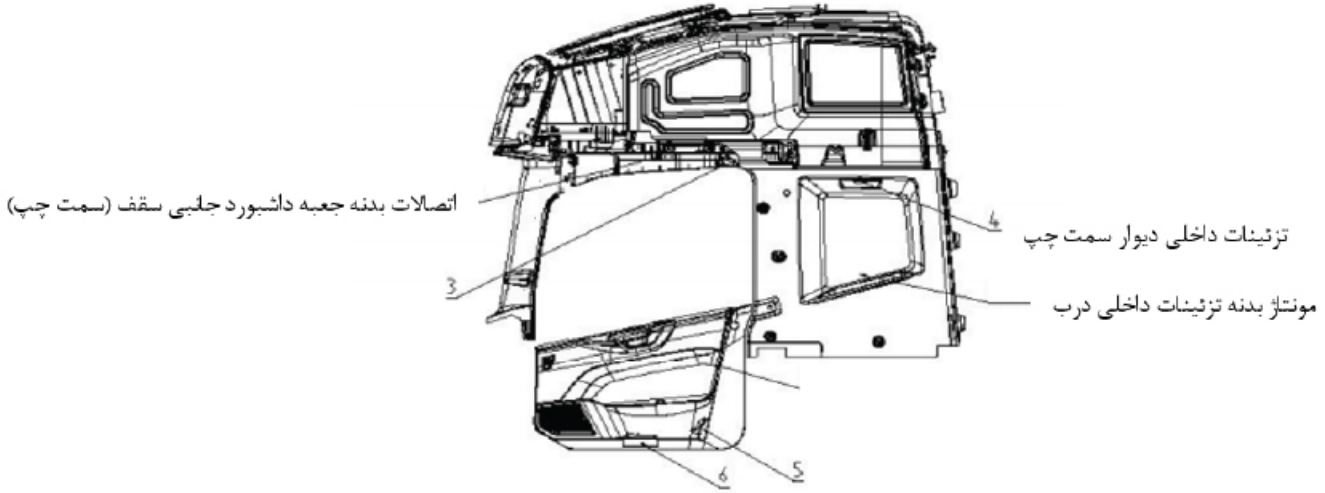
۱ - از دست خود استفاده کنید تا به آرامی در موقعیت سگک به سمت بالا فشار دهید و ابتدا انتهای سمت راست کاورداشبورد را باز کنید

۲ - همانطور که در شکل نشان داده شده است، از انتهای سمت راست کاور داشبورد به سمت چپ، از یک پیچ گوشتی صاف برای بلند کردن هشت خار روی کاور داشبورد به ترتیب استفاده کنید

۳ – کاور داشبورد را در جهت فلش به سمت جلو بکشید

۳،۱۸،۵. چراغ‌های داخل کابین





۱ - چراغ سقف داخلی ۲ – چراغ مطالعه داشبورد بالا ۳ – نور مخفی صندلی‌های راننده و سرنشین
۴ – چراغ خواب مطالعه ۵ - چراغ هشدار درب سمت راست ۶ – درب راست

چراغ داخلی سقف: دو چراغ داخلی که بر روی سقف کابین نصب شده اند با کلیدکنترل نور داخلی روشن و خاموش می شوند

چراغ مطالعه داشبورد بالا: یک چراغ مطالعه داشبورد بالایی که در قسمت زیرین آن نصب شده است، می‌تواند نورهای آبی و سفید را روشن کند

هنگامی که کلید کنترل نور داخلی در حالت دوم قرار دارد، آبی روشن می‌شود و نور آبی چراغ مطالعه داشبورد بالایی را می‌توان با استفاده از کلید داخلی لامپ روشن و خاموش کرد

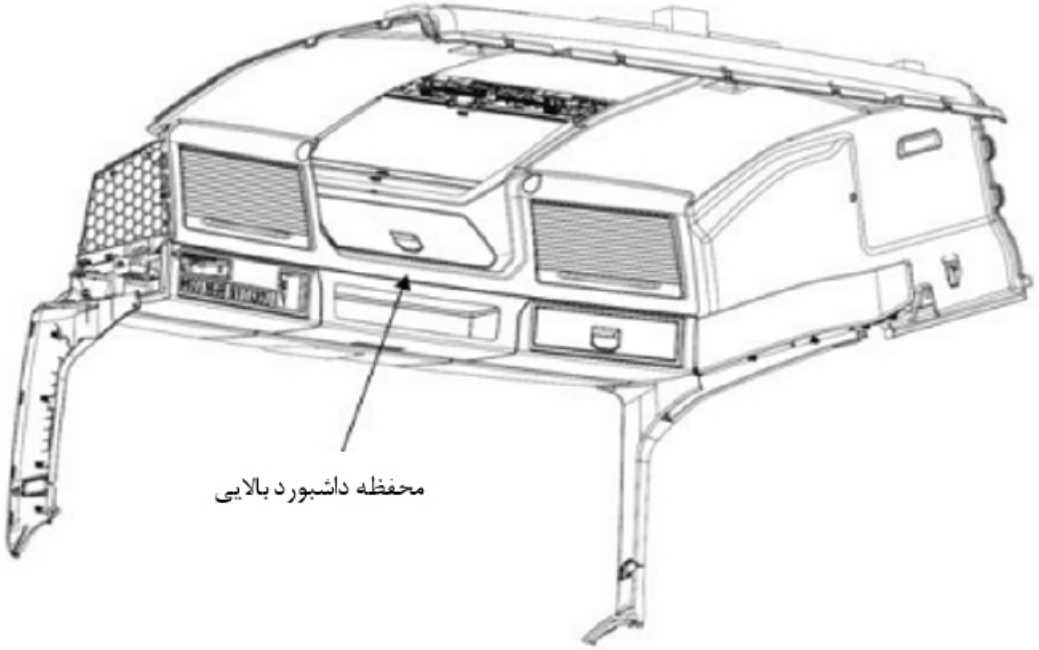
کلید کنترل نور داخلی هنگامی که در موقعیت سوم یا چهارم قرار دارد به رنگ سفید روشن می‌شود. کلیدهای کنترل نور داخلی «+» و «-» روشنایی را تنظیم می کنند

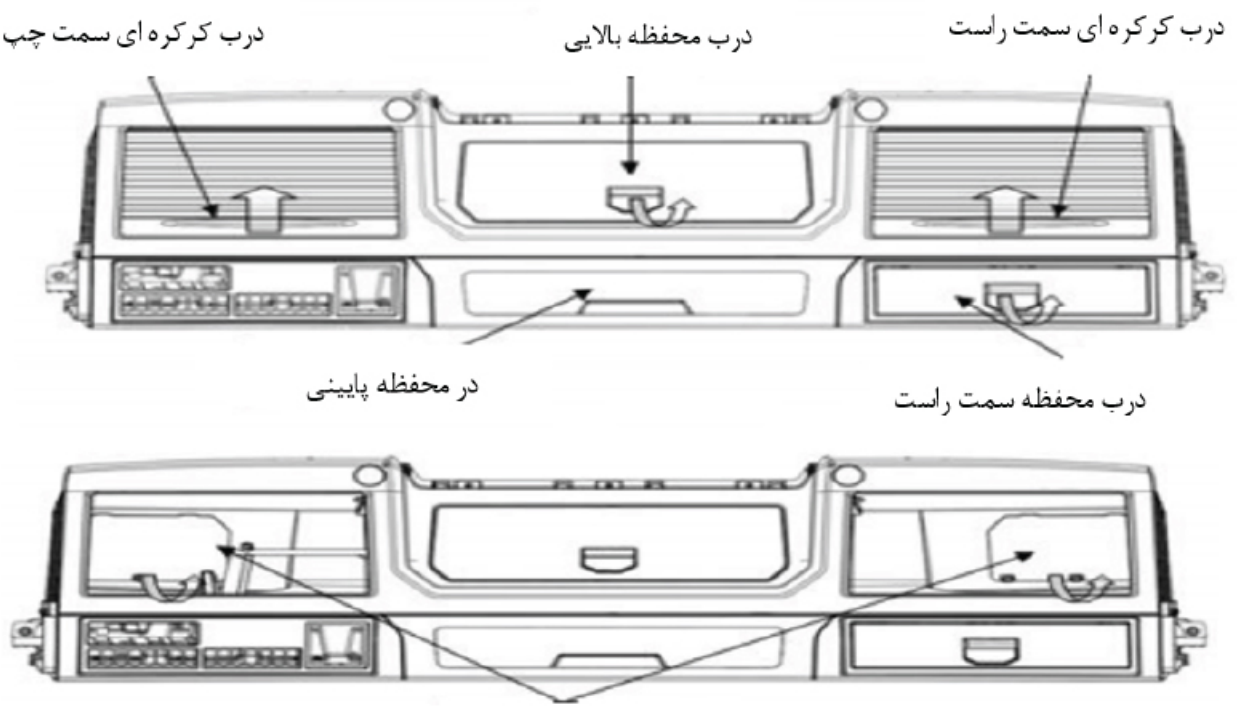
نور مخفی بغل صندلی راننده و سرنشین: روی بدنه داشبورد بالا در سمت سقف، یا در هر طرف نصب شده است، کلید کنترل نور داخلی در هنگام حالت دوم به رنگ آبی روشن می‌شود

چراغ مطالعه خواب: در قسمت داخلی نصب شده است، سه چراغ مطالعه خواب و کلید کنترل نور داخلی در حالت‌های سوم و چهارم روشن می شوند. کلید داخلی لامپ را می‌توان برای جابجایی بین روشن ترین و کم نور ترین تنظیم کنید

چراغ هشدار درب: روی بدنه پنل داخلی درب، در هر طرف نصب می‌شود، با باز شدن در روشن می‌شود و با بسته شدن درب خاموش می‌شود

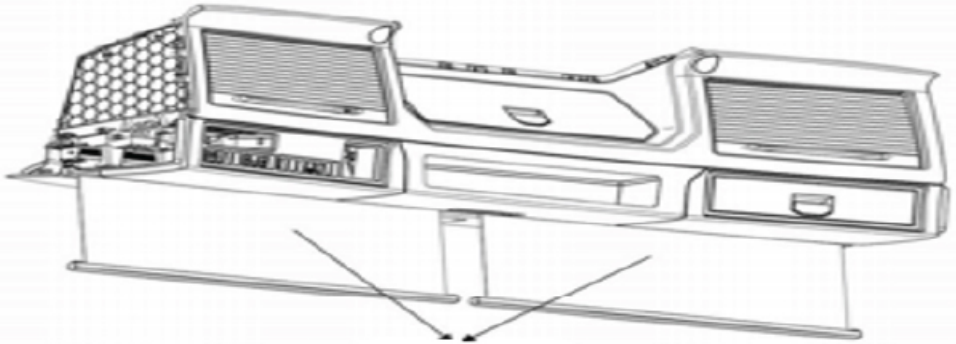
۳،۱۸،۶. محفظه داشبورد بالا



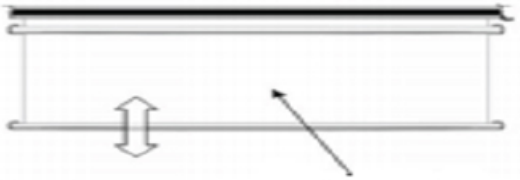


درپوش جعبه تقسیم دسته سیم های چراغ کابین

۳،۱۸،۷. پرده آفتابگیر



آفتابگیر



پرده آفتابگیر برقی



توجه

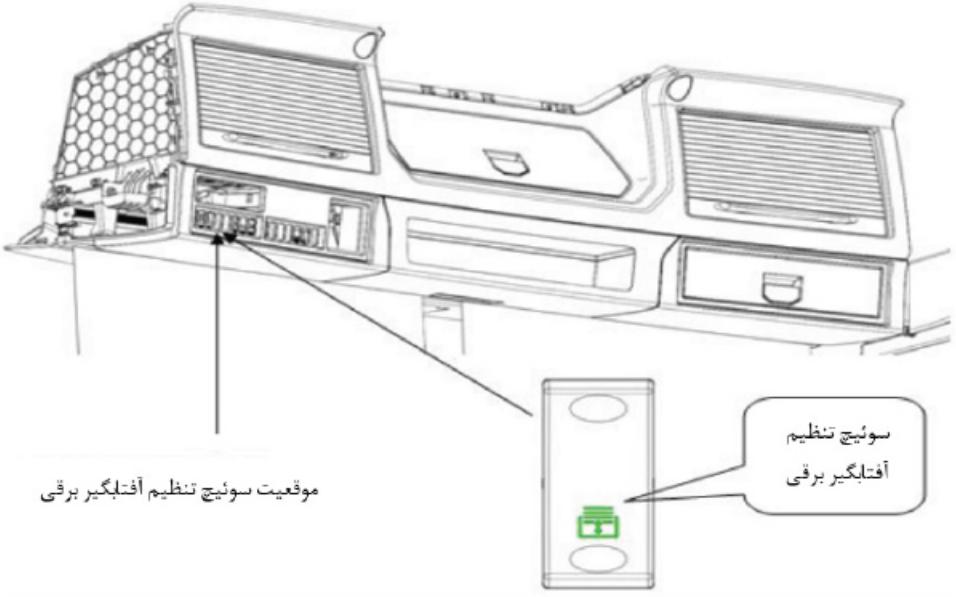
۱ - قبل از برگرداندن کابین ، آفتابگیر جلو (برقی) باید در حالت جمع شده باشد .

۲ - کشیدن آفتابگیر برقی جلو با دست ممنوع است.

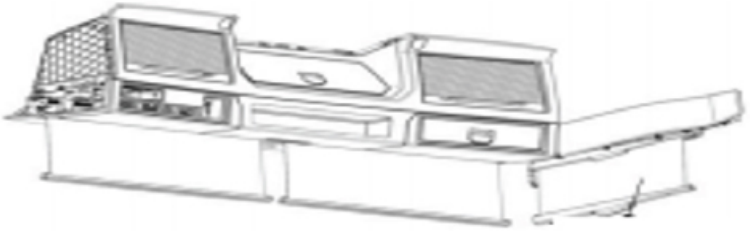
۳ - ارتفاع آفتابگیر باید با توجه به وضعیت واقعی راننده تنظیم شود.

عملکـرد: آفتابگیـر جلـو مسـتقیماً در زیـر داشـبورد بـالایی قـرار دارد. موقعیـت آفتابگیـر جلـوی رانـنـده را می‌تـوان بـا توجـه بـه وضعیـت صنـدلی کابیـن تنظیـم کـرد تـا نـور خورشیـد را تحـت الشـعاع قـرار دهـد و رانـنـدگی ایمـن رانـنـده را تضمیـن کنـد

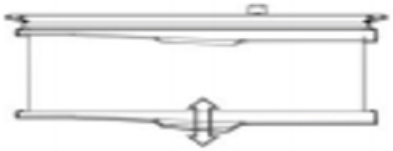
روش استفاده آفتابگیر برقی: کلیدآفتابگیر برقی در جعبه کناری داشبورد بالای قرار دارد.



موقعیت سوئیچ تنظیم آفتابگیر برقی



آفتابگیر بغل (دستی)



توجه

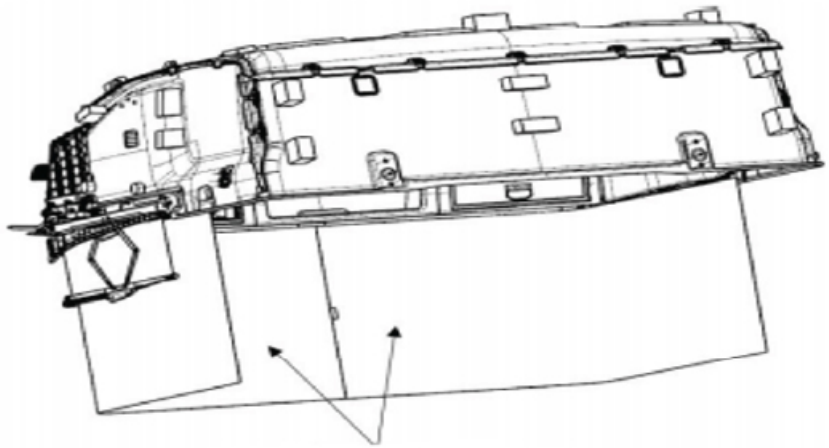
قبل از برگرداندن کابین، آفتابگیرهای جانبی باید جمع شوند.

ارتفاع آفتابگیر باید با توجه به وضعیت واقعی راننده تنظیم شود!

عملکـرد: آفتابگیـر جانـبی در زیـر داشـبورد در سـمت چـپ و راسـت سـقف قـرار دارد. موقعیـت آفتابگیـر سـمت رانـنـده را می‌تـوان بـا توجـه بـه وضعیـت صنـدلی کابیـن تنظیـم کـرد تـا نورگیـر ایجـاد شـود و رانـنـدگی ایمـن رانـنـده تضمیـن شـود

دسـتورالعمل اسـتفاده: آفتابگیـر را همانطـور کـه در شـکل نشـان داده شـده اسـت، بـالا و پاییـن بکشیـد تـا ارتفـاع آفتابگیـر را نسـبت بـه موقعیـت رانـنـدگی رانـنـده تنظیـم کنیـد

۳،۱۸،۸. پرده کابین



پرده کامل اتاق (دستی)

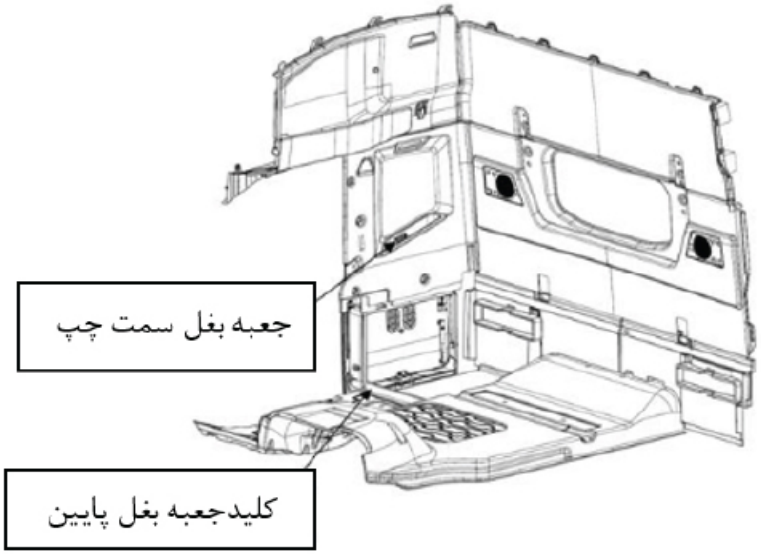
توجه

پرده ها را باید قبل از رانندگی کنار گذاشته و با بند دیوار کناری محکم ببندید. باز کردن آنها در حین رانندگی ممنوع است!

عملکـرد: پـرده هـا کاملاً محصـور در پشـت صندلی‌هـای اصـلی و سـرنشین جمـع می شـوند و در زیـر داشـبورد بـالایی و جعبـه ذخیـره سـازی جانـبی سـقف در حالـت بـاز شـده قـرار می گیرنـد. پـرده هـا می‌تواننـد محیـط اسـتراحت خـوبی را بـرای مسـافران در هنـگام اسـتراحت فراهـم کننـد

دسـتورالعمل اسـتفاده: هنـگام جمـع آوری پـرده هـا، آنهـا را بـه طـور مسـاوی در جهـت ریـل راهنمـا جمـع کنیـد و سـپس پـرده هـا را بـا بندهـای پـرده ببندیـد. هنـگام بـاز کـردن پـرده هـا، بـه قسـمت پاییـن پـرده هـا فشـار وارد نکنیـد و روی پـرده هـا پـا نگذاریـد

۳،۱۸،۹. جعبه ذخیره سازی روی دیوار سمت چپ



روی دیوار کناری زیر تخت خواب پایینی هم در سمت چپ و هم در سمت راست نصب می‌شود.برای قرار دادن وسایل کوچک مانند کنترل از راه دور، تلفن همراه، کیف پول و لوازم بهداشتی استفاده میشود

۳،۱۸،۱۰. جعبه بغل

توجه

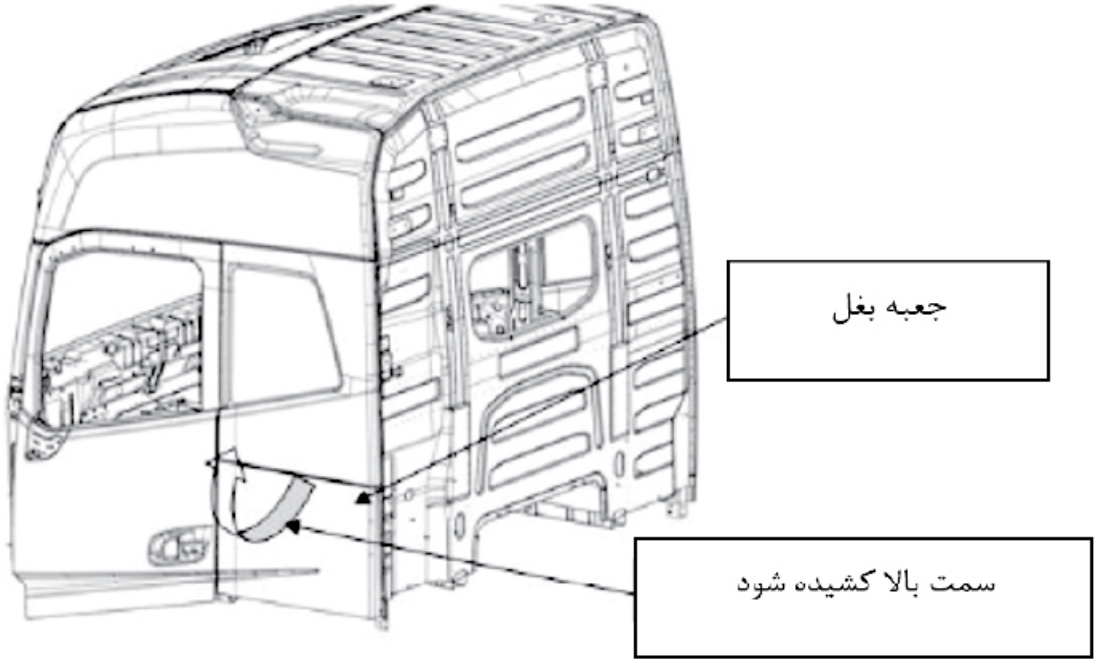
قبل از بلند کردن کابین، موارد موجود در جعبه بغل باید خارج شوند.در غیر این صورت جعبه بغل یا دستگاه بالابر کابین ممکن است آسیب ببیند.

جعبه بغل در سمت چپ و راست کابین وجود دارد که مناسب است برای قرار دادن وسایل اقلامی مانند (آچار، پریز، ابزار شارژی و غیره)

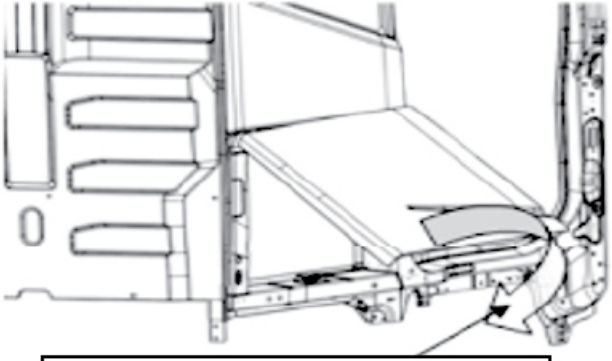
روش‌های باز و بسته شدن به شرح زیر است:

باز کردن جعبه بغل: یک حلقه کشی زیر صندلی کنار در وجود دارد. حلقه را تا انتها برای باز کردن جعبه بغل بکشید

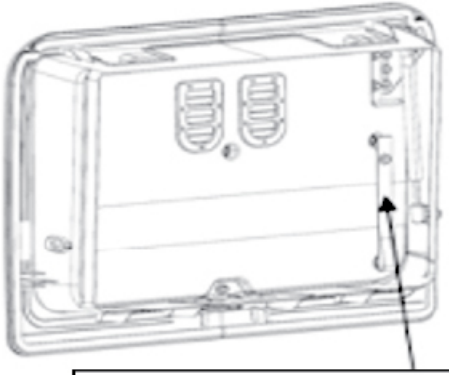



جعبه بغل
سمت بالا کشیده شود

بستن جعبه بغل: مطمئن شوید که تسمه درب جعبه بغل کشیده نشده است و سپس درب جعبه بغل را ببندید

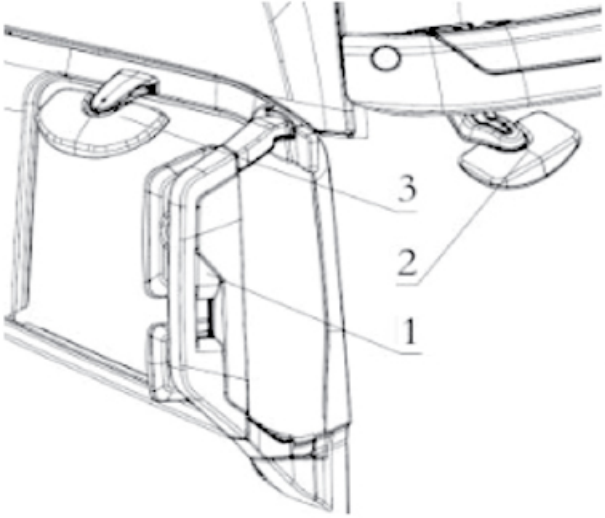


سمت پایین فشار دهید



به سمت پایین فشار داده شود

۳،۱۸،۱۱. مجموعه آینه‌های بغل ، جدول و دید جلو



۱. آینه بغل
۲. آینه دید جلو
۳. آینه جدول

هر دو سمت چپ و راست کابین مجهز به آینه دید بغل برقی هستند
راننده میتواند با استفاده از کلیدهای طراحی شده روی درب راننده
بهترین حالت برای دید خود را تنظیم کند
تنظیم آینه با کلیدهای طراحی شده:

کلید را روی R (راست) یا L (چپ) فعال کنید (نشانگر مربوطه روی هر سمتی که انتخاب کرده باشید روشن میشود)، دکمه‌های جهت دار در کنترلر بصورتی طراحی شده اند که جلو و عقب را به صورت عمودی تنظیم می نماید. و کلیدهای چپ و راست آینه ها را به صورت افقی تنظیم می نماید تا زمانی که بهترین جلوه دید عقب را بدست آورید آینه ها با زاویه باز باید تنظیم شوند

آینه دید جلو و آینه جدول بصورت دستی تنظیم میشوند و برای تنظیم آنها نیاز به کمک یک نفر دارید.

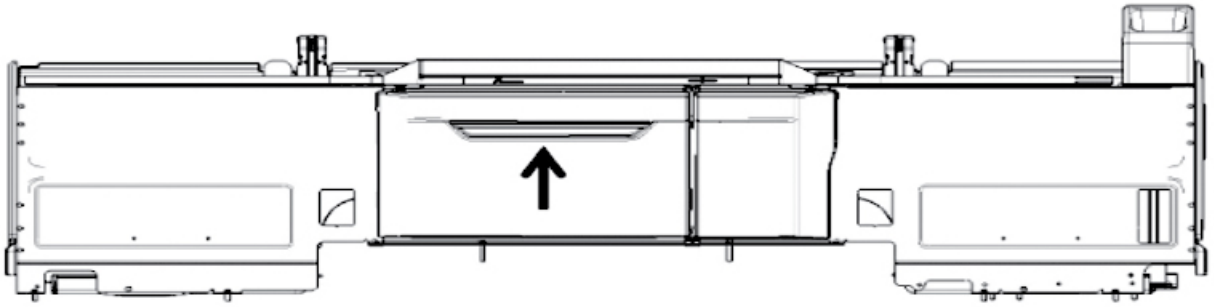
۳،۱۸،۱۲. مجموعه تختخواب

احتیاط

۱. حداکثر ظرفیت تحمل بار کشوی تخت خواب ۲۰ کیلوگرم است.

۲. از قرار دادن اشیاء سنگین و قابل غلط زدن و اجسام نوک تیز در کشوهای تخت خواب خودداری کنید

۳. قبل از بالا آوردن کابیین کشوی تخت خواب را قفل کنید

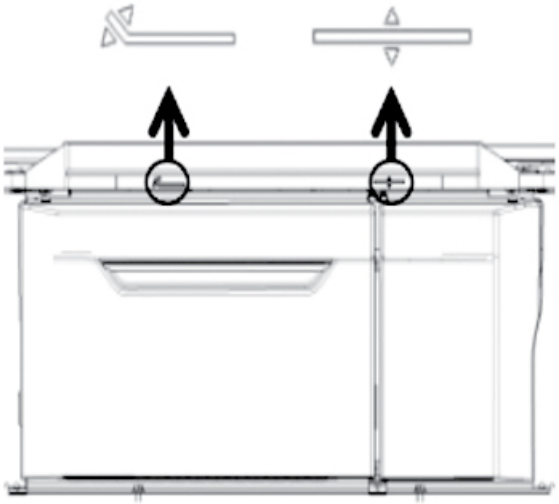


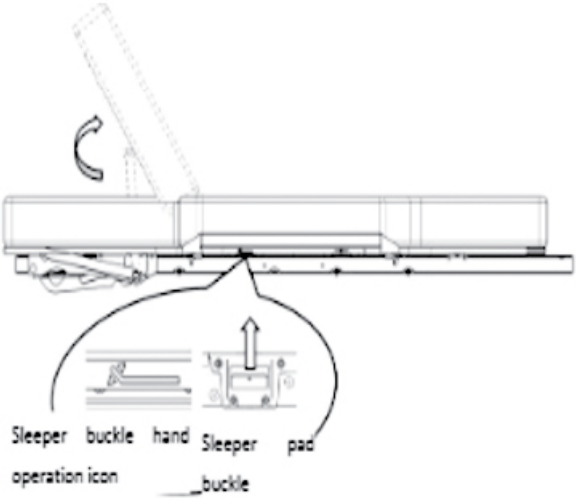
همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است، دسته کشوی تخت خواب را به سمت بالا فشار دهید تا بیرون بیاید.

توجه

قبل از بالا آوردن تخت خواب، لطفاً صندلی روی آن را تنظیم کنید

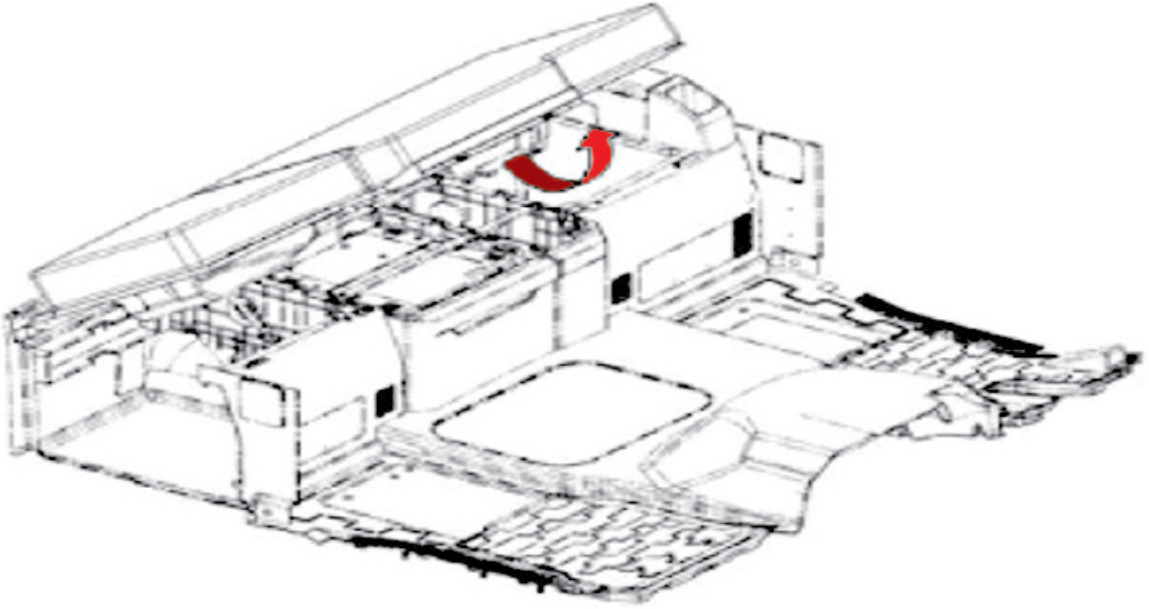
اقلام پراکنده را روی تخت خواب نگذارید تا بتوانید از تخت خواب استفاده کنید





همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است، دکمه ارتفاع تخت را کنترل می کند ازکلیدهایی که در شکل بالا برای تنظیم تکیه گاه سر استفاده میشود

قفل زیر تخت برای چرخاندن تخت خواب استفاده میشود حالت چرخش در شکل زیر نشان داده شده است



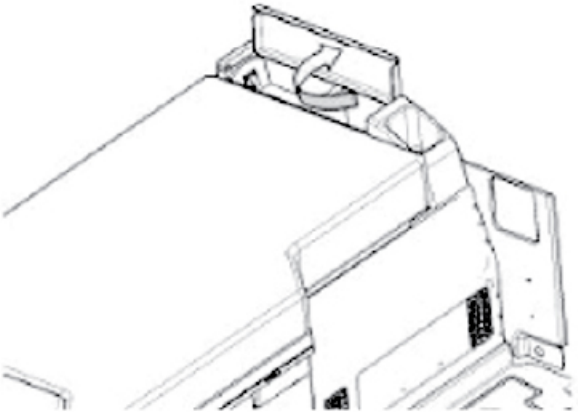
۳،۱۸،۱۳. محل نگهداری وسایل پایین تخت

احتیاط

۱. محل نگهداری وسایل پایین تخت در سمت چپ، دارای حداکثر ظرفیت ۳کیلوگرم بار می‌باشد.

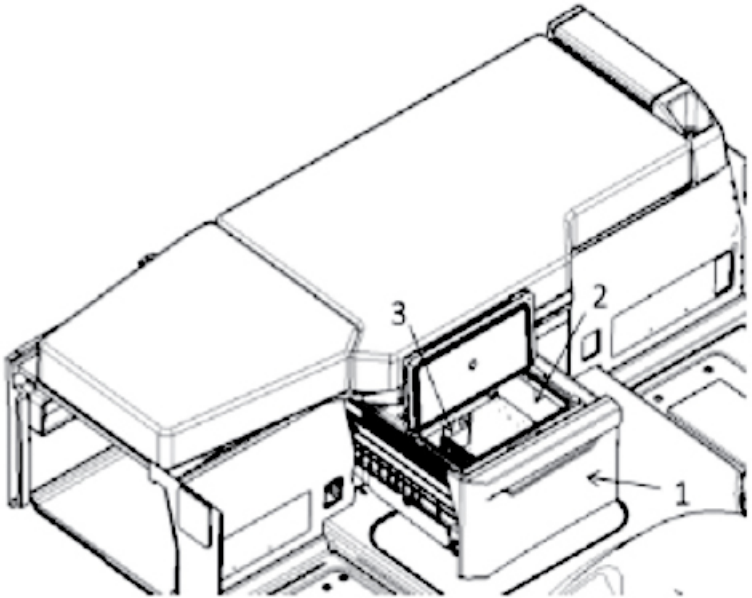
۲. از قرار دادن اشیاء سنگین و قابل غلط زدن و اجسام نوک تیز در محل نگهداری وسایل پایین تخت خودداری کنید.

۳. لطفا قبل از بالا آوردن کابین محل نگهداری وسایل پایین تخت درب آن را ببندید.



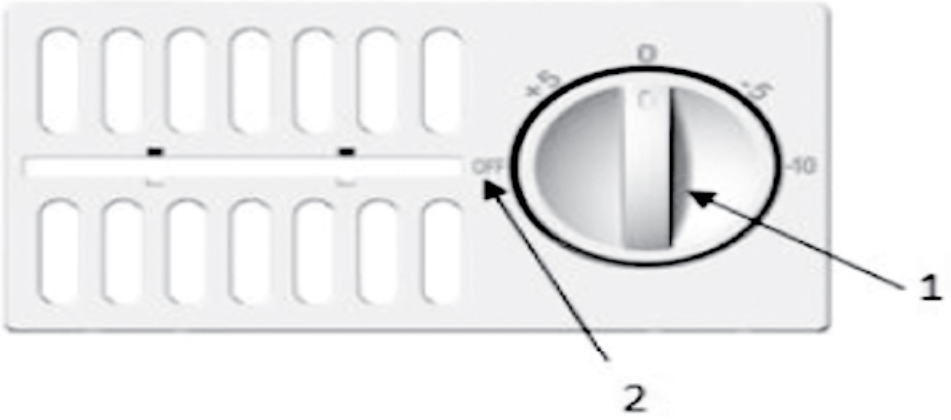
استفاده از محل نگهداری وسایل پایین تخت سمت چپ در شکل بالا نشان داده شده است

۳،۱۸،۱۴. یخچال خودرو



۱. مجموعه کشوی یخچال ۲.یخچال ۳.ترموستات یخچال

یخچال خودرو در زیر تخت پایین قرار دارد برای استفاده از آن کشویِ آن را بیرون بکشید و درب یخچال را باز کنید



۱. کلید تنظیم دمای ترموستات ۲. ترموستات یخچال

توجه

تمیز کردن مستقیم یخچال با آب اکیدا ممنوع میباشد مواردی که نباید برای تمیز کردن قطعات یخچال از آنها استفاده کرد زیرا استفاده از این مواد باعث خرابی قطعات پلاستیکی و یا ایجاد زنگ زدگی میشوند مانند بنزین، الکل، آب داغ، برس، پودر ساینده و...

عملکرد یخچال : این یخچال دارای کنترل الکترونیکی دما است و ترموستات در قسمت جلوی جعبه قرار دارد، همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است، هنگامی که یخچال را روی دمای خاصی تنظیم میکنید یخچال روشن میشود و بعد از رسیدن به دمای مد نظر خاموش میشود اما یخچال در حالت آماده بکار است. کلید تنظیم دمای ترموستات را تنظیم کنید و یخچال شروع به کار می کند. دمای خنک کننده را از زیاد به کم تنظیم کنید، محدوده دما **°C+5، °C0، °C-5، °C-10** است

در صورتی که یخچال در زاویه بیش از ۴۰ درجه باشد برای جلوگیری از آسیب به یخچال خاموش میشود

بعد از روشن شدن یخچال فن بعد از ۵ثانیه و کمپرسور بعد از ۶۰ثانیه روشن میشود

یخچال در محیط بالای ۴۳درجه سانتیگراد نباید عمل نماید.

۳،۱۸،۱۵. بخاری درجا

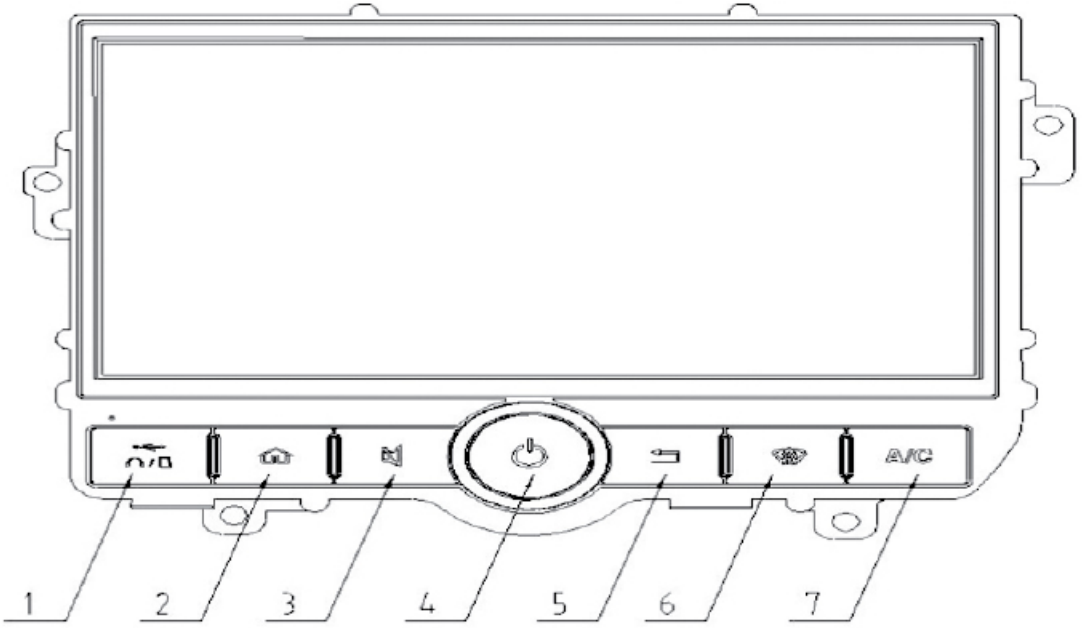
برای روشن کردن بخاری درجا ابتدا باید کلید سلکتور بخاری را که پشت صندلی راننده میباشد به سمت راست تا انتها بچرخانید و بعد از روشن شدن چراغ آن فن شروع بکار کردن می‌کند

برای خاموش کردن بخاری درجا سلکتور پشت صندلی راننده را به سمت چپ تا انتها بچرخانید چراغ نشانگر آن خاموش میشود و بعد از چند ثانیه فن بخاری قطع میشود

نکته :در صورتی که کلید سلکتور بخاری درجا را به سمت راست تا انتها چرخاندید اگر بعد از چند ثانیه چراغ نشانگر آن شروع به چشمک زدن کرد سیستم بخاری درجا دارای نقص فنی میباشد جهت رفع ایراد با پشتیبانی تماس حاصل فرمایید



۳،۱۹. سیستم مولتی مدیا



۱.پورت USB ۲.صفحه اصلی ۳.سکوت ۴.کلید روشن و خاموش و کم کردن یا زیاد کردن صدا
۵.کلید بازگشت ۶.ضد بخار ۷.کولر

۱.مولتی مدیا: فرمت‌های مختلف صوتی و تصویری پخش عکس و کتاب‌های الکترونیکی را پشتیبانی مینماید

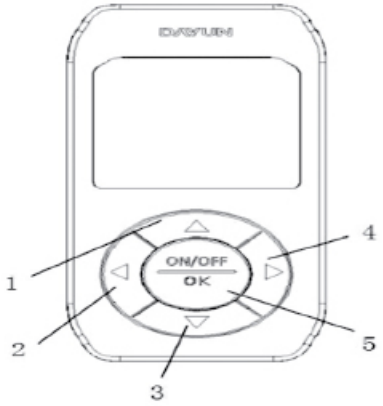
۲.بلوتوث: با اتصال از طریق بلوتوث میتوانید شماره گیری یا پخش موسیقی یا مکالمه را انجام دهید

۳.رادیو: رادیو از هر دو موج AM، FM پشتیبانی میکند جستجوی خودکار و دستی را انجام میدهد و در صورت نیاز میتوانید ایستگاه‌های رادیویی مورد نظر را نشانه گذاری نمایید

۴.تشخیص نقطه کور: مجهز به دوربین چهار طرفه برای جلو ،عقب،چپ و راست میباشد و همچنین مجهز به دوربین دنده عقب میباشد

۵.صفحه نمایش محاوره ای: از نمایش تلفن همراه بافرمت MP5 پشتیبانی می کند

۶.کنترل خودرو : در صفحه نمایش این قابلیت وجود دارد که شما بتوانید قفل درها و شیشه بالابرها و... را انجام دهید



۳،۱۹،۱. سیستم کنترل از راه دور مولتی مدیا

۱. تغییر مکان

۲. کلید چپ (برای بازگشت به صفحه اصلی این دکمه را فشار دهید و نگه دارید)

۳. تغییر مکان

۴. دکمه سمت راست

۵. دکمه OK و خاموش و روشن

عملکرد:

۱. با فشار دادن کلید OK ونگه داشتن آن مولتی مدیا روشن میشود اگر شصت ثانیه بدون عملیات باشد بطور خودکار خاموش میشود

۲. روش اتصال ریموت کنترل: برای اتصال مولتی مدیا به ریموت کنترل وارد تنظیمات بشوید و تنظیمات بیشتر را انتخاب کنید و سپس گزینه اتصال را انتخاب کنید و دکمه OK روی ریموت کنترل نگه دارید تا اتصال برقرار شود

۳. عملکرد کنترل از راه دور مولتی مدیا:

این دستگاه پس از اتصال خودکار به کنترل از راه دور هوشمند از بلوتوث پشتیبانی میکند پس از اتصال به کنترل از راه دور می‌توانید به عملکردهای زیر دست یابید

۱. کنترل چراغ‌های داخلی :با استفاده از ریموت کنترل گزینه چراغ ها را انتخاب کنید و دکمه OK را بزنید برای کم و زیاد کردن نور کلید های روی ریموت به سمت چپ و راست را فشار دهید

۲. با استفاده از کنترل از راه دور میتوانید وضعیت قفل درب ها را باز یا بسته انتخاب کنید.

۳. برای کنترل کردن شیشه ها درب راننده و شاگرد دکمه چپ و راست را فشار دهید تا شیشه مورد نظر را انتخاب نمایید و سپس برای بالا بردن شیشه دکمه بالا را فشار دهید

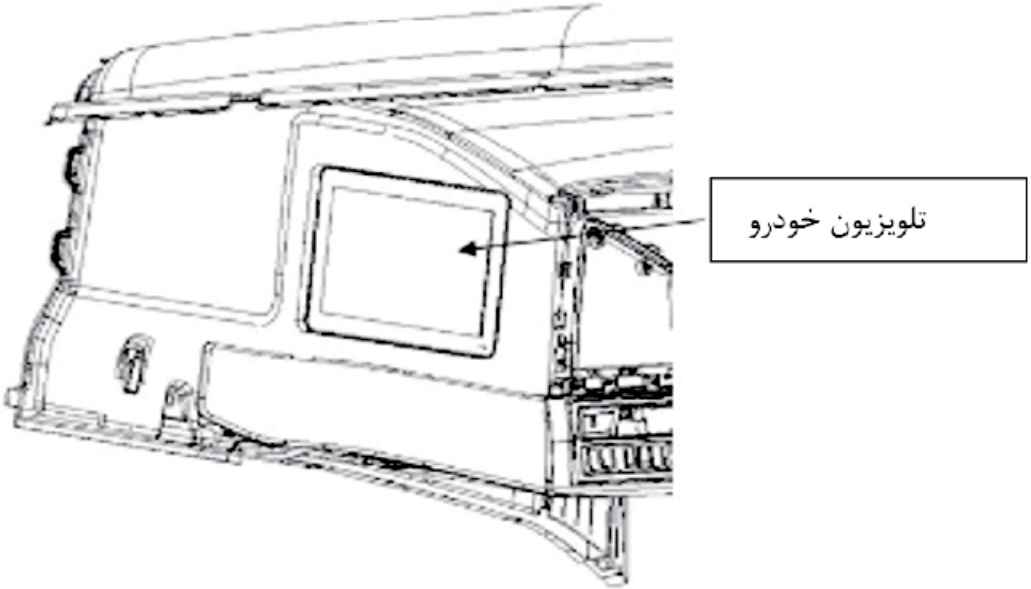
اگر بیش از یک ثانیه دکمه بالا یا پایین را فشار دهید شیشه کاملا به سمت بالا یا پایین حرکت میکند.

۴. برای کنترل از راه دور برای اجرا و قطع صدا: وارد گزینه بیصدا شده و OK را فشار دهید دکمه برای خارج شدن از تنظیمات صدا دوباره دکمه OK را فشار دهید تا نادیده گرفته شود

۵. کنترل از راه دور مولتی مدیا :برای افزایش صدا دکمه سمت بالا را فشار دهید تا صدا افزایش پیدا کند برای انتخاب آهنگ یا ویدیو و...قبلی دکمه سمت چپ را فشار دهید اگر دکمه سمت راست را فشار دهید اهنگ و فیلم و یا عکس و... بعدی پخش خواهد شد با فشردن دکمه OK روی ریموت میتوانید فیلم را متوقف کنید

۶. از ریموت برای تنظیم تهویه مطبوع و سرعت باد و دما و خاموش و روشن کردن استفاده میشود با استفاده از دکمه‌های جهت چپ و راست روی ریموت میتوانید جهت پرتاب باد را انتخاب نمایید با فشار دادن کلیدهای جهت دار بالا و پایین میتوانید شدت جریان باد را کم و زیاد کنید پس از انتخاب تنظیمات مربوط به دما میتوانید با کلیدهای جهت دار دمای مورد نظرتان را انتخاب کنید

۳،۲۰. تلویزیون خودرو



تلویزیون خودرو در ساید سمت چپ بالای درب راننده نصب شده است شما میتوانید برنامه تلویزیون را تماشا کنید شما میتوانید با استفاده از کابل خروجیAV به مولتی مدیا متصل شوید

۳،۲۰،۱. راهنمای کنترل خودرو



۳،۲۱. سیستم نظارت بر باد لاستیک

شما با سیستم نظارت بر باد لاستیک میتوانید فشار و دمای باد را ببینید و زمانیکه باد لاستیک عادی نباشد به شما هشدار داده می‌شود.هشدار در صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود

۳،۲۲. جعبه فیوز خودرو

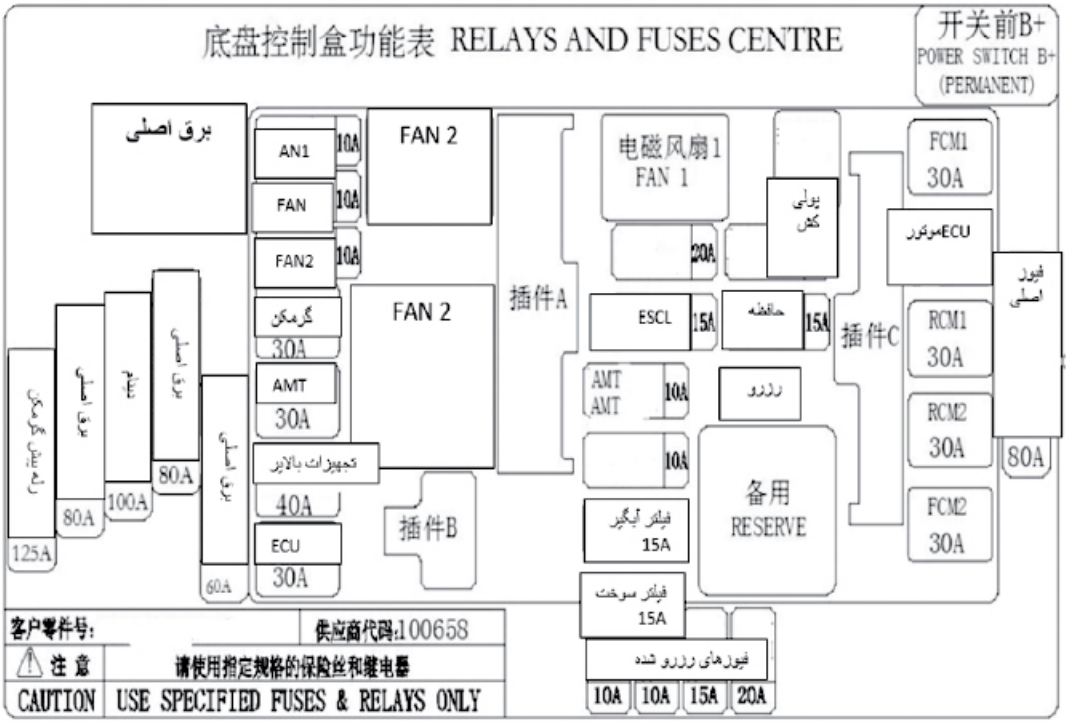
سیستم‌های الکتریکی خودرو ممکن است چندین فیوز داشته باشند و یا یک فیوز مربوط به چندین سیستم الکتریکی باشد شما میتوانید از طریق بازرسی چشمی یا با استفاده از لامپ تست و بقیه ابزار مخصوص ها تست نمایید تا از سالم بودن فیوز مطمئن شوید اگر بعد از تعویض فیوز معیوب بلافاصله فیوز آسیب دید باید با پشتیبانی تماس بگیرید سیستم الکتریکی خودرو نیاز به بررسی دارد و از نفوذ رطوبت و آب و یا هرگونه آلودگی به جعبه فیوز جلوگیری نمایید ورود آلودگی و رطوبت باعث آسیب رساندن به دستگاه‌های الکتریکی می‌شود



نکته

از جایگزینی فیوز آسیب دیده با فیوز آمپر بالاتر جداً خودداری نمایید.

۳،۲۲،۱. جعبه فیوز شاسی



۳،۲۲،۲. جعبه فیوز کابین

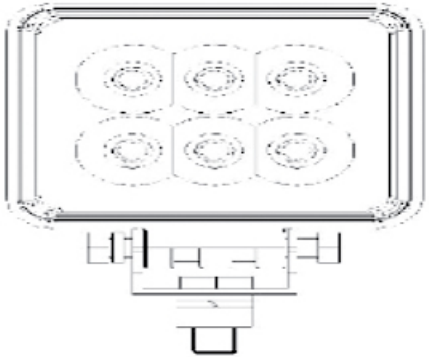
ردیف	نام	آمپر	شماره	ردیف	نام	آمپر	ردیف
۱	برق ۱۲V	20A	F01	۱۵	کمپرسور	5A	F15
۲	رزرو	10A	F02	۱۶	رزرو	15A	F16
۳	پمپ ادبلو	15A	F03	۱۷	رزرو	10A	F17
۴	پرتاب کننده باد	25A	F04	۱۸	رزرو	5A	F18
۵	رزرو	5A	F05	۱۹	رزرو	10A	F19
۶	فیوز HUO	5A	F06	۲۰	رزرو	10A	F20
۷	تنظیم لامپ چراغ جلو	5A	F07	۲۱	رزرو	5A	F21
۸	خشک کن	10A	F08	۲۲	رزرو	10A	F22
۹	چراغ هشدار	15A	F09	۲۳	هشدار الکل		F23
۱۰	تلویزیون	5A	F10	۲۴	مدیا	5A	F24
۱۱	TCD	5A	F11	۲۵	بوق دنده عقب	5A	F25
۱۲	LED	5A	F12	۲۶	۲۴ولت	15A	F26
۱۳	رزرو	5A	F13	۲۷	DC	10A	F27
۱۴	استارت ثانویه	5A	F14	۲۸	فندک	5A	F28

F45	10A	AC	۴۵	F29	10A	۱ POWER	۲۹
F46	10A	برق ۱۲V	۴۶	F30	10A	۲ POWER	۳۰
F47	20A	گرمکن ادبلو	۴۷	F31	10A	سیستم ترمز ACC/AEBS	۳۱
F48	5A	گرمکن لوله ادبلو	۴۸	F32	10A	ریتاردر	۳۲
F49	5A	رزرو	۴۹	F33	5A	Power switch	۳۳
F50	5A	گرمکن لوله مکش اوره	۵۰	F34	15A	ECAS	۳۴
F51	15A	ISG LOCK	۵۱	F35	5A	TPMS	۳۵
F52	5A	لوله REFLUX	۵۲	F36	20A	بالابر کابین	۳۶
F53	5A	رزرو	۵۳	F37	5A	رزرو	۳۷
F54	5A	رزرو	۵۴	F38	15A	فیوز EBS۲	۳۸
F55	10A	یخچال	۵۵	F39	15A	صندلی برقی	۳۹
F56	5A	خفه کن	۵۶	F40	20A	رزرو	۴۰
F57	5A	ENGINE START	۵۷	F41	15A	فیوز EBS/ABS۲	۴۱
F58	10A	ECU ON	۵۸	F42	30A	BBM	۴۲
F59	5A	ABS/EBS	۵۹	F43	5A	رزرو	۴۳
F60	10A	DCU/SCR-RM	۶۰	F44	10A	EPB	۴۴

F77	20A	رزرو	۷۷	F61	5A	ABS	۶۱
F78	20A	آب	۷۸	F62	5A	سنسور NOX	۶۲
F79	15A	ABS/EBS	۷۹	F63	5A	ECU	۶۳
F80	15A	EBS۲ تریلر	۸۰	F64	5A	ECAS	۶۴
F81	10A	AFS	۸۱	F65	5A	AMT	۶۵
F82	10A	رزرو	۸۲	F66	15A	رزرو	۶۶
F83	5A	ویدیو سوئیچ	۸۳	F67	10A	MR۲	۶۷
F84	5A		۸۴	F68	5A	ECAS	۶۸
F85	20A	برف پاک کن	۸۵	F69	5A	رزرو	۶۹
F86	15A	VMCU۱	۸۶	F70	5A	BBM	۷۰
F87	15A	VMCU۲	۸۷	F71	10A	گرمکن صندلی	۷۱
F88	20A	DDCM	۸۸	F72	10A	بوق	۷۲
F89	10A	گرمکن	۸۹	F73	10A	رزرو	۷۳
F90	15A	۱۲V/ESCL	۹۰	F74	5A		۷۴
F91	10A	مدیا	۹۱	F75	5A	چراغ درب	۷۵
F92	10A	MMD/PSCU	۹۲	F76	15A		۷۶

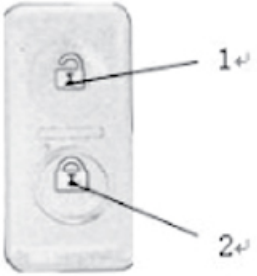
K13		گرمکن لوله پرفشار ادبلو	۱۱۰	F93	5A	TCD	۹۳
K14		گرمکن لوله	۱۱۱	F94	10A	IC	۹۴
K15		ISG START	۱۱۲	F95	5A	OBD	۹۵
K16		ISG LOCK	۱۱۳	F96	20A	PDCM	۹۶
K17		خفه کن	۱۱۴	F97	5A	کلید IGN	۹۷
K18		ENGINE START	۱۱۵	K01		رله گرمکن ادبلو,	۹۸
K19		ON	۱۱۶	K02		گرمکن لوله ادبلو	۹۹
K20		گرمکن صندلی	۱۱۷	K03		گرمکن	۱۰۰
K21		بوق	۱۱۸	K04		رله اصلی	۱۰۱
K22		رله اصلی	۱۱۹	K05		ON	۱۰۲
K23		آب	۱۲۰	K06		کمپرسور	۱۰۳
K24		برف پاک کن	۱۲۱	K07		رزرو	۱۰۴
K25		گرمکن	۱۲۲	K08		رزرو	۱۰۵
K26		یخچال	۱۲۳	K09		ACC	۱۰۶
SF1	30A	رزرو	۱۲۴	K10		برف پاک کن	۱۰۷
SF2	60A	رزرو	۱۲۵	K11		ECITATION	۱۰۸
SF3	40A	یخچال	۱۲۶	K12		رزرو	۱۰۹

۳،۲۳. چراغ کار



چراغ کار عقب زمانی استفاده میشود که بخواهید
کابل‌های تریلی در شب قطع و وصل نمایید به منظور
جلوگیری از خیره شدن راننده پشت سر به چراغ کار
هنگام حرکت آن را خاموش نگه دارید

۳،۲۴. تنظیم فرمان



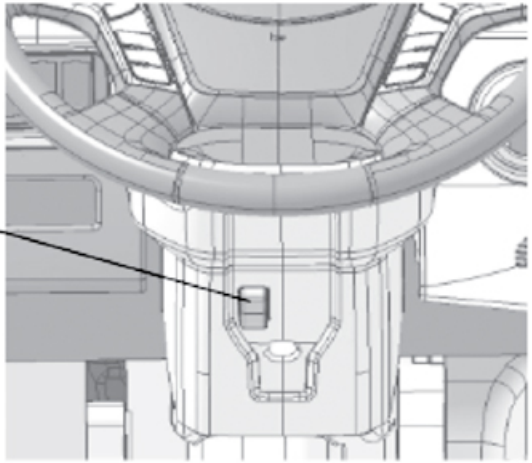
با استفاده از کلید طراحی شده زیر فرمان میتوانید تنظیم
زاویه فرمان را به سمت بالا یا پایین و به جلو و عقب تغییر دهید.

روش تنظیم :

۱. مانند شکل کلید شماره یک را فشار دهید.

۲. روی صندلی بشینید و فرمان را از حالت‌های عقب ،جلو،بالا یا پایین بصورت دلخواه تنظیم نمایید.

۳. پس از تنظیم نمودن فرمان مطابق شکل کلید دو را فشار دهید تا قفل شود.



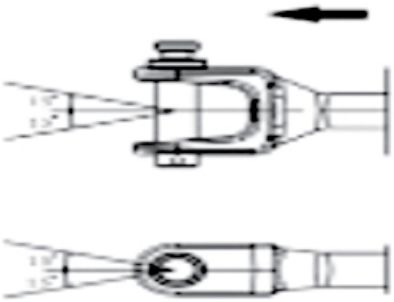
هشدار

۱. قبل از شروع به حرکت کردن مطمئن شوید که فرمان ثابت است.

۲. تنظیم فرمان در حین رانندگی کردن ممنوع می‌باشد.

۳،۲۵.بکسل بند

دستورالعمل استفاده از بکسل بند



۱.خودرو نباید با تریلر یا بار کشیده شود

۲.برای بکسل کردن از سیم بکسل یا بکسل ثابت استفاده نمایید

۳. نیروی وارد بر قلاب بکسل بند با زاویه خودرو تغییر می کند.

به دلایل ایمنی، باید در محدوده زاویه مشخص شده استفاده شود،

همانطور که در شکل نشان داده شده است.

اقدامات ایمنی برای یدکش :

۱. اگر موتور وسیله نقلیه آسیب دیده باشد، خودرو را با وسیله نقلیه مخصوص حمل خودرو حمل نمایید.

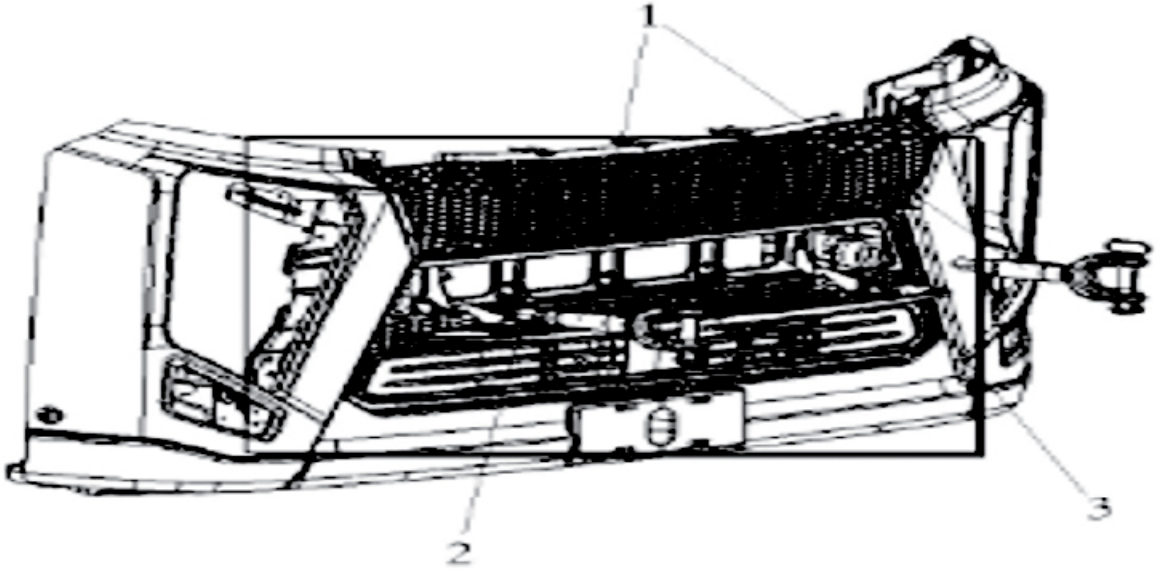
۲. اهرم دنده خودروی یدک‌کش شده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

۳. اطمینان حاصل کنید که موتور وسیله نقلیه یدک‌کش شده روشن است. اگر موتور خاموش باشد ، سیستم ترمز به هیچ وجه کار نخواهد کرد. علاوه بر این فرمان سفت میشود وهدایت خودرو دشوار میشود

۴. اطمینان حاصل کنید که کلید وسیله نقلیه یدک‌کش شده در وضعیت «روشن» باشد.

۵. اجازه ندهید که سیم بکسل بند شل شود و ناگهان کشیده شود.

۶. در صورتی که خرابی خودروی شما ازبخش‌هایی مانند اکسل و دیفرانسیل بود قبل از حمل خودرو با یدکش با پشتیبانی تماس حاصل نمایید



۱.بکسل بند ۲.پله دوم دیواره ی جلو ۳. پایه بکسل بند

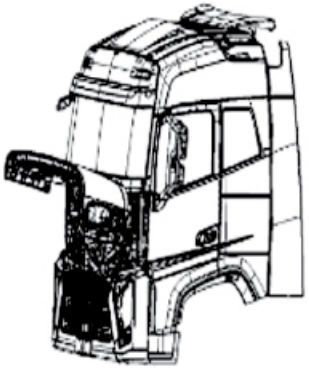
۳،۲۶. باز شدن و بستن درب جلو پنجره ای

زمانیکه که میخواهید کابین را بالا ببرید حتما باید جلوپنجره ای باز باشد

۱.دستگیره جلوپنجره ای پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد

۲.دستگیره جلو پنجره ای را بکشید تا قفل جلوپنجره ایی آزاد شود

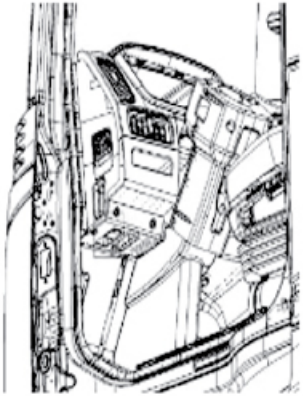
۳.جلو پنجره ایی را آرام باز کنید



حالت باز بودن جلو پنجره ای



حالت بسته بودن جلوپنجره ای

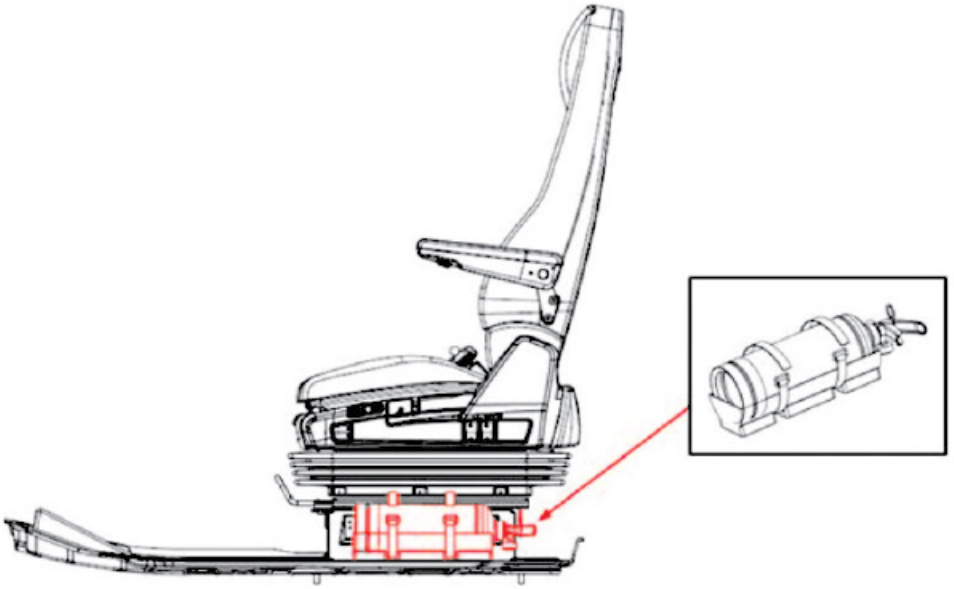


موقعیت دستگیره

بستن جلو پنجره ای: جلوپنجره ایی را پایین بیاورید و مطمئن شوید که قفل پین سر جای خود قرار گرفته است و باز نمیشود با دست آن را به آرامی بالا بکشید تا باز نشود

۳،۲۷. کپسول آتش نشانی

کپسول آتش نشانی در سمت چپ صندلی راننده قرار دارد برای استفاده از کپسول آتش نشانی بند روی آن را باز کنید و سپس کپسول را خارج نمایید



۳،۲۸. بالا بردن کابین

۱. خودرو باید روی سطح صاف قرار گیرد و جلوی خودرو به اندازه کافی فضا وجود داشته باشد تا زمانی که کابین میچرخد به جایی برخورد نکند

۲. مطمئن شوید که ترمز دستی فعال باشد و گیربکس در حالت خلاص قرار بگیرد.

۳. اطمینان حاصل کنید که همه اقلام داخل کابین به درستی سازماندهی و ایمن شده اند و هر آیتمی که ممکن است به راحتی در طول فرآیند بالابردن سقوط کند باید از کابین خارج کنید

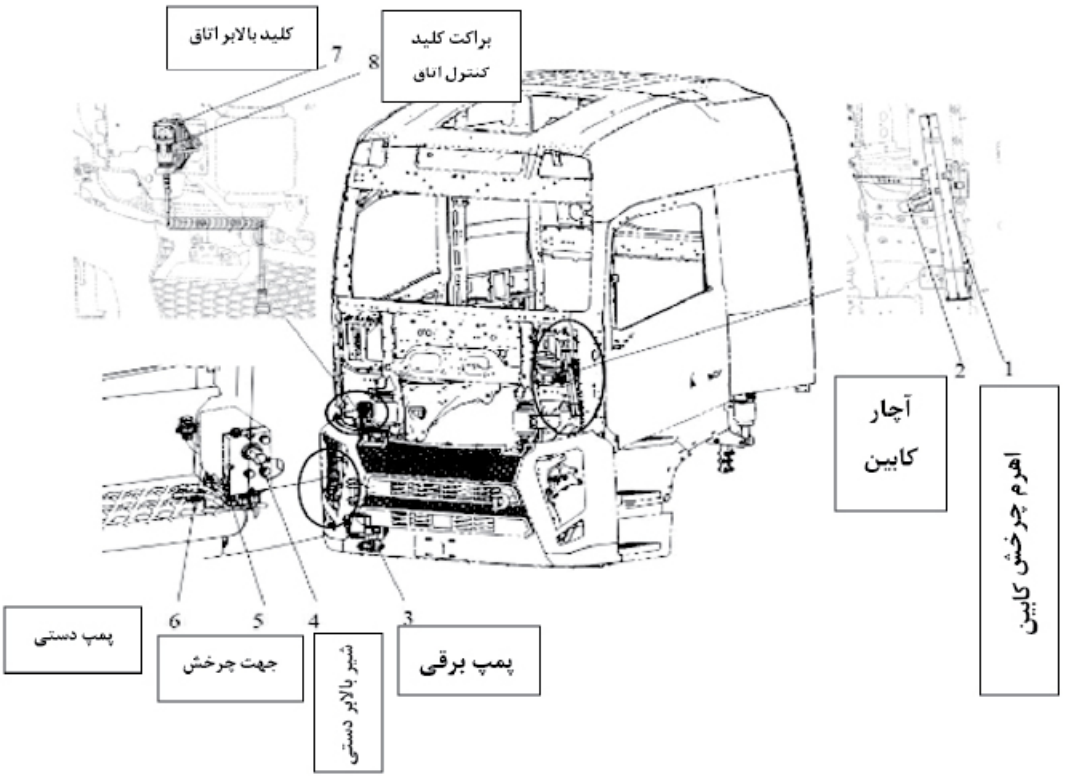
۴. جلو پنجره ایی را باز کنید و درها را ببندید و دنده پنج را در دو طرف لاستیک قرار دهید.

۵. قبل از چرخاندن کابین باید کمک‌های بادی کاملا باد شده باشند.

۶. برای چرخاندن کابین میتوانید از پمپ دستی استفاده نمایید لوازم مربوط به پمپ دستی در جلو پنجره ایی میباشند انتهای لوله کوچک برای چرخاندن شیر پمپ بالابر استفاده میشود و دسته بزرگ آن برای بالابردن کابین استفاده میشود که در شکل زیر نشان داده شده است

۷. برای بالابردن یا پایین آوردن کابین روی پمپ بالابر کلیدی طراحی شده است که میتوانید با ابزار مخصوص آن را بچرخانید محل قرار گیری پمپ بالابر کابین پشت پله‌های سمت راست میباشد که در شکل زیر مشخص می‌باشد

۸. هنگام چرخش کابین درب ها را باز نکنید این کار ممنوع می‌باشد.


کلید بالابر اتاق
براکت کلید
کنترل اتاق
7
8
آچار
کابین
2
1
اهرم چرخش کابین
پمپ دستی
6
5
4
3
جهت چرخش
شیر بالابر دستی
پمپ برقی

اقدامات لازم جهت بالابردن کابین:

۱. از شیر روی پمپ برای بالابردن یا پایین آوردن کابین استفاده نمایید.

۲. شما میتوانید به صورت دستی یا الکتریکی کابین را پایین بیاورید.

۳. پس از بالابردن کابین شیر بالابر کابین را بصورت معکوس نچرخانید.

۴. در طول چرخش کابین نباید هیچکسی زیر کابین یا جلو دیواره جلو کاری انجام دهد یا حتی بماند در غیر این صورت، ممکن است در صورت خرابی سیستم بالابر منجر به حوادث ایمنی شود. در غیر این صورت، زمانی که سیستم بالابر از کار بیفتد، ممکن است به راحتی رها شود و حادثه رخ دهد

۵. در صورتی که بخواهید زیر کابین روی موتور کاری انجام دهید کابین را تا آخر بالابرید در غیراینصورت اگر کابین آزاد شود حادثه رخ میدهد

۶. مطمئن بشوید که کابین در جای خود هنگام پایین آوردن قرار میگیرد.

نکته: هنگام پایین آوردن کابین نباید هیچ کسی در زیر کابین کاری انجام دهد یا حتی بایستید در غیر اینصورت ممکن است حادثه رخ بدهد

برای بالابردن کابین ابتدا کلید قفل کابین را فشار دهید و سپس کابین را بالا ببرید قبل از چرخش کابین به سمت بالا شیر چرخش کابین را چک کنید تا به سمت بالا رفتن کابین تنظیم شده باشد جلو پنجره ای را بالا ببرید و سپس کلید بالابر برقی را از روی براکت خارج کنید و دکمه را فشار دهید و میتوانید کابین را به آرامی بالا ببرید تا به بالاترین زاویه چرخش برسد

عملیات بالابردن کابین بصورت دستی:

برای چرخش کابین به سمت بالا شیر چرخش کابین را بچرخانید ابزار چرخش کابین را در سرجای خود قرار دهید و با اهرم بالابر کابین که به سمت بالا و پایین حرکت میکند کابین را به آرامی بالا ببرید و این کار را تازمانی که کابین کاملا بالا نرود برای پایین آوردن کابین ابتدا جهت شیر را تغییر دهید و سپس میتوانید با حرکت بالا و پایین اهرم کابین را پایین بیاورید تا زمانی که کابین روی جای خود قرار گیرد و نشانگر قفل کابین از داخل صفحه کیلومتر خاموش شده باشد

نکته ایمنی: هنگام پایین آوردن کابین مراقب باشید که کسی زیر کابین در حال کارکردن نباشد و هنگام پایین آمدن کابین از ارتفاع ۱۵۰ میلیمتری بصورت آزادانه به سمت پایین حرکت میکند در صورتی که علامت قفل کابین از داخل صفحه کیلومتر خاموش نشده باشد یعنی کابین در سر جای خود قرار نگرفته است یا کابین قفل نشده است



احتیاط

بعد از پایین آوردن کابین حتما باید دنده در حالت خلاص قرار داشته باشد و ابزار هایی مانند دسته های چرخش دستی، کنترل بالابر برقی را سر جای خود قرار دهید و جلو پنجره ایی را ببندید.

۳،۲۹. مخزن سوخت

درپوش مخزن سوخت را باز کنید و سوخت تمیز را مطابق با استانداردهای ملی با برچسب‌های مشخص شده اضافه کنید بیش از ۹۵ درصد ظرفیت مخزن سوخت گیری نکنید. ظرفیت هرتانک ۵۵۰ لیتر می‌باشد

اقدامات احتیاطی برای پر کردن سوخت در مخزن‌های سوخت دوتایی

۱. هنگام پر کردن خودروی جدید با سوخت برای اولین بار، فقط باید مخزن سوخت با لوله خروجی گازوئیل و لوله برگشت گازوئیل پر شود. پر کردن همزمان هر دو مخزن سوخت باهم اکیدا ممنوع است

۲. برای جلوگیری از هوا گرفتن سیستم سوخت یک پیچ تخلیه زیر باک طراحی شده است که شما میتوانید آن را باز نمایید تا هوای داخل لوله سوخت رسانی خارج گردد و سپس آن را سفت نمایید

۳. در حین استفاده و نگهداری، هنگامی که مخزن سوخت تمیز می‌شود و مجدد با سوخت مناسب پر می‌شود.

۳،۳۰. مثلث هشدار



مثلث هشدار را ۵۰ متر از محلی که پارک شده‌اید قرار بدهید و آن را در مکانی قرار بدهید که به راحتی قابل مشاهده برای راننده ای که در حال حرکت است، باشد.

۳،۳۱. استفاده از قفل کن دیفرانسیل

هنگام رانندگی بر روی سطوح گلی ، یخ زده یا لغزنده جاده ، باعث ایجادهرزگردی محور محرک عقب می‌شود. هنگامی که چرخ خودرو هرز میچرخد به وسیله نقلیه کمک کند تا به آرامی از سطح جاده در معرض خطر خارج شود

برای استفاده از قفل کن دیفرانسیل ابتدا باید متوقف شوید و دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید بعد کلید قفل کن دیفرانسیل را فعال نمایید تا علامت آن داخل صفحه کیلومتر نشان داده شود و سپس خودرو را در دنده بگذارید وبه آرامی پدال گاز را فشار دهید تا از مسیر ناهموار خارج شوید

احتیاط

۱. برای جاده های صاف از قفل کن دیفرانسیل استفاده نکنید در صورت استفاده از قفل کن دیفرانسیل باعث آسیب رساندن به دیفرانسیل و سایش لاستیک ها می شوید

۲. پس از خروج از مسیر ناهموار ، بلافاصله کلید قفل دیفرانسیل را بررسی کنید که آیا نشانگر خاموش شده است یا خیر. اگر نشانگر همچنان روشن است، خودرو را متوقف کنید و قبل از ادامه رانندگی مشکل را حل کنید. اگر چراغ قفل دیفرانسیل بین چرخ ها همچنان روشن است،اگر مشکل برطرف نشود ممکن است به دیفرانسیل یا قفل کن دیفرانسیل خودرو آسیب وارد شود

۳،۳۲. اتصال تریلی

اتصال شیلنگ ها: از این شیلنگ ها برای انتقال هوای فشرده به تریلر استفاده می‌شود. در قسمت عقب خودرو، سمت راست کانکتور شیلنگ تامین هوا (قرمز) و در سمت چپ (زرد) قرار گرفته است

کابل تریلی: از این کابل ها برای انتقال برق به تریلر استفاده می‌شود. ممکن است در سوکت کابل تریلی دچار نقص شده باشد نمی‌توان سوکت را به آن وصل کنید

ریش: هر بیست هزار کیلومتر باید بازدید ریش انجام گردد در صورتی که لازم باشد باید سرویس گریسکاری زودتر از بیست هزارکیلومتر انجام شود

برای اتصال تریلر بایستی اهرم در وضعیت نرمال باشد ، کشنده را به آرامی به سمت پین تریلر هدایت کنید ، تا جایی عقب بروید که پین تریلر کاملا درون قلاب ریش قرار گرفته باشد

برای آزاد سازی تریلر ابتدا اهرم ریش را به سمت انتهای تریلر هدایت کرده و سپس اهرم را عقب بکشید . در این حالت قفل ریش آزاد شده و می‌توانید کشنده را از تریلر جدا نمایید .

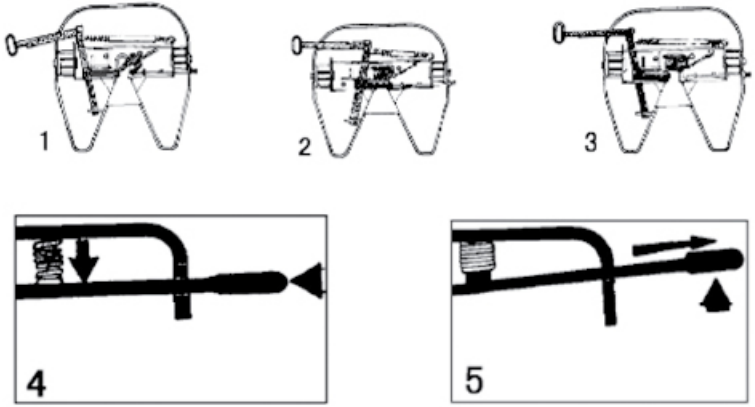
۱. قبل از نصب تریلی روی ریش سطح ریش را تمیز نمایید و سطح ریش را گریسکاری نمایید.

۲. هر ۵۰۰۰ کیلومتر ، گریس روان کننده باید به روی سطح ریش خودرو اضافه شود.

۳. در هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش، بازرسی باید بر روی اجزای ریش انجام شود.

۴. به منظور جلوگیری سایش پین کشش و قلاب قفل و جلوگیری از محکم شدن ریش در هنگام اتصال ، هر ۵۰۰۰ کیلومتر ، هنگامی که خودرو با تریلر متصل می‌شود ، پیچ تنظیم باید چرخانده شود و سپس در جهت عقربه‌های ساعت

سفت می‌شود تا زمانی که پیچ تنظیم با آن تماس پیدا کند ، سپس آن را نیم دور به عقب بچرخانید و مهره را روی پیچ تنظیم قفل کنید



۵. بازرسی پوشش لاستیکی روی براکت نگهدارنده: برای بررسی وضعیت سایش آستر لاستیکی، صفحه ریش را با دست فشار دهید تا تاب بخورد. هنگامی که دست خود را رها می‌کنید، صفحه ریش خودرو باید به موقعیت اولیه خود بازگردد. در این مرحله، تنظیم کننده باید نیروی انعطاف پذیری را زیر دست خود احساس کند. در غیر این صورت، بوش لاستیکی باید تعویض شود

۶. برای موارد ایمنی پیچ قلاب قفل و پیچ ریش را بررسی کنید و از بسته شدن آنها اطمینان حاصل نمایید.

۷. پیچ شفت نگهدارنده باید به طور مرتب بررسی شود تا اطمینان حاصل شود که سفت شده و شل نیست.

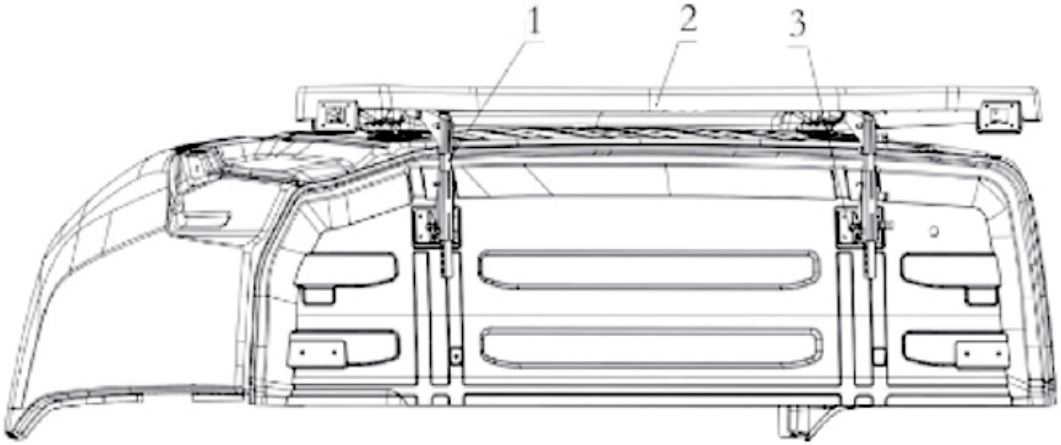
۳،۳۳. بادگیر بالای اتاق

برای تغییر ارتفاع بادگیر بالا :

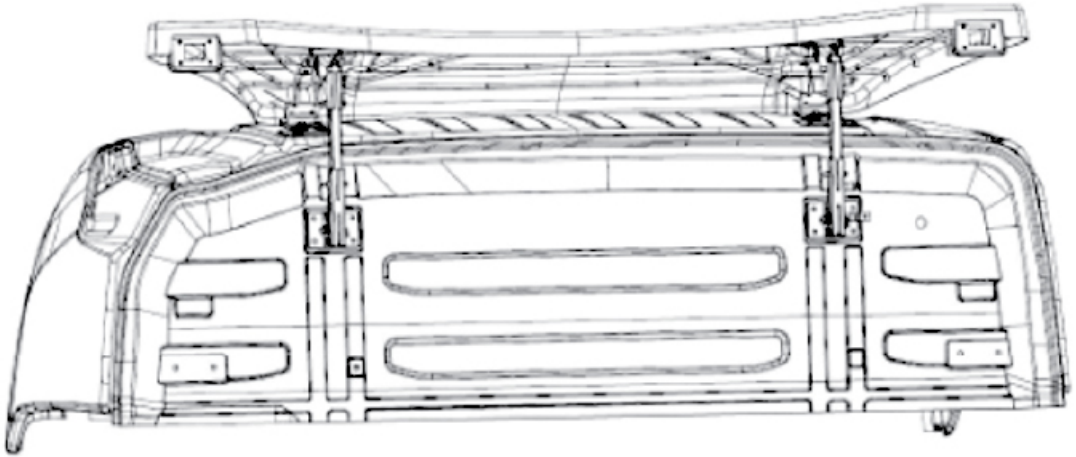
۱. ابتدا هشت پیچ و مهره ای را که بادگیر بالا دارد را باز نمایید.

۲. در مرحله بعد، ارتفاع صفحه بادگیر بالا را بر اساس ارتفاع و نیاز خود در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

۳. در آخر هشت پیچ و مهره ای را که بادگیر بالا دارد را ببندید.



۱. براکت بالابر بادگیر ۲ . لولای پنل بالا ۳. براکت لولای سمت راست بادگیر



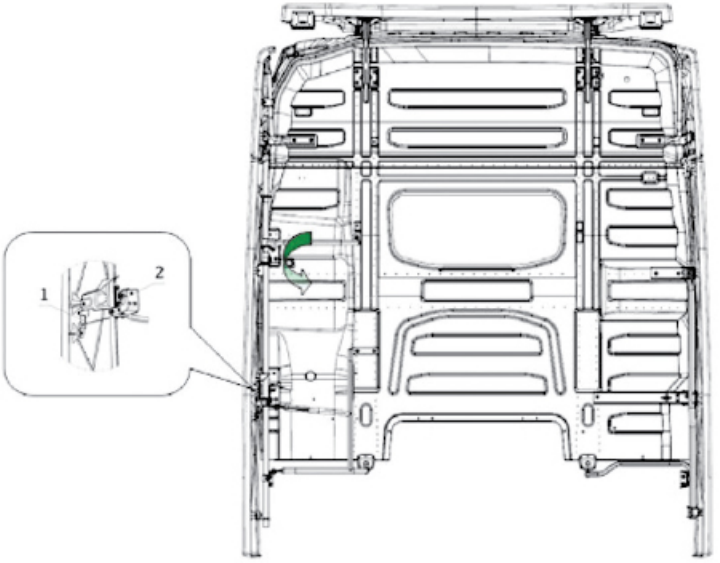
تنظیم بادگیر سمت چپ:

هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، مطمئن شوید که صفحه پایین سمت چپ بادگیر قفل است

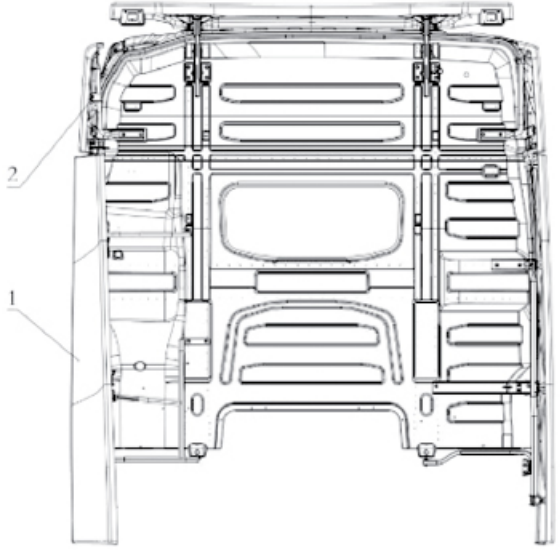
۱. قفل بدنه بادگیررا بیرون بکشید تا قفل بادگیر باز شود

۲. پس از استفاده، صفحه پایین سمت چپ بادگیر را به موقعیت اصلی برگردانید و مطمئن شوید که به بدنه قفل شده است

توجه داشته باشید هنگام سوار یا پیاده شدن از وسیله نقلیه ، باید پنل پایین سمت چپ بادگیر تاشو را باز کرده و بچرخانید



۱. قفل بدنه بادگیر چپ ۲. قفل بدنه



۱. بادگیر سمت چپ پایین ۲. بادگیر سمت چپ بالا

۳،۳۴. دوربین رانندگی

دوربیـن ممکـن اسـت فقـط بـه عنـوان یـک آپشـن کمـکی در حیـن رانـنـدگی عمـل کنـد و نمی‌تواند تمـام نقاط کـور را پوشـش دهد.

هنـگام اسـتفاده از ایـن ویـژگی، همچنـان لازم اسـت بـه وسـایل نقلیه اطـراف توجـه نمایید

شما می‌توانید از طریق هر یک از روش‌های زیر به رابط شناسایی نقاط کور دسترسی داشته باشید.

۱. با کلیک بر روی نماد طراحی روی مانیتور خودرو به برنامه «دوربین» دسترسی پیدا می‌کنید.

۲. هنگام استفاده از دنده عقب و چراغ راهنمای سمت چپ یا راست دوربین فعال می‌شود.



پخش ویدیوی ضبط شده:

با کلیک بر روی «ذخیره سازی ویدیو» وارد رابط عملیات پخش ویدیوی ضبط شده، بشوید.

نماد دکمه مجازی برنامه را روی دستگاه خودرو قرار دهید و روی صفحه کلیک کنید تا دکمه‌های عملکرد سمت چپ ظاهر شود





برای بازگشت به رابط اصلی کلیک کنید.



نشان می‌دهد که ویدیوی ذخیره شده در حال حاضر در حال تماشا است.



برای دسترسی به رابط ذخیره سازی ویدیوی ضبط شده، کلیک کنید، جایی که می‌توانید ویدیوها را بر اساس تاریخ مربوطه انتخاب و بررسی کنید. تاریخ در گوشه سمت راست بالانشان داده میشود ، و با انتخاب تاریخ فیلم‌های مربوط به آن دوره زمانی خاص را نمایش میدهد



پس از انتخاب دوربین و تاریخ مربوطه، می‌توانید فیلم ویدیویی را از دوره زمانی خاص به یک فلش USB انتقال دهید



روی نماد کلیک کنید تا ویدیو در بازه زمانی مربوطه پخش شود.

با کلیک بر روی نماد پشت ویدیو ، آن را به تغییر میتوانید بدهید، که نشان می دهد ویدیو قفل شده است یا باز شده است . زمانی که قفل هستند ویدیو ها بعد از پر شدن کارت حافظه مجددا فیلم‌های ضبط شده جدید جایگزین فیلم‌های قدیمی که قفل نشده اند می‌شوند

زمانیکه آیکون کنار ویدیو قرار گرفته باشد انتخاب ویدیو را نشان میدهد

برای ارسال ویدیوی انتخاب شده به درایو فلش USB روی آیکون کلیک نمایید . فایل‌های ویدیویی وارد شده در درایو فلش USB رمزگذاری نمی شوند

هشدارها

۱) به منظور جلوگیری از انتشار ویدیو در صورت از دست دادن کارت حافظه ، دستگاه رمزگذاری شده است اگر می خواهید پس از برداشتن کارت حافظه ، ویدیوها را مستقیما از کارت پخش کنید، باید از پخش کننده ویدیو مناسب استفاده نمایید تا فرمت ذخیره سازی شده را باز نماید

۲) برای ضبط ویدئو، عملیات زیر توسط صفحه چند رسانه ای ضبط نمی شود:

a. هنگام تماشای ویدیو یا فیلم

b. هنگام استفاده از عملکرد پخش ویدیوی ضبط شده

c. هنگام استفاده از صفحه نمایش

۳،۳۵. دستگاه ایمنی اضطراری ترکیدن لاستیک

هنگامی که یک وسیله نقلیه در حین رانندگی دچار ترکیدن ناگهانی لاستیک می‌شود، لاستیک از توپی چرخ جدا می‌شود و در نتیجه کشش و کنترل خودرو را از دست میدهید دستگاه ایمنی ترکیدگی لاستیک ممکن است به طور چشم گیری از جدا شدن لاستیک جلوگیری کند و اجازه نمی دهد که لاستیک از توپی جدا شود و فشار زیادی روی رینگ وارد شود. در نتیجه کنترل فرمان را از دست نمی دهید واین عمل باعث جلوگیری از تصادف می‌شود

۳،۳۵،۱. نصب دستگاه ایمنی ترکیدن لاستیک

۱. لاستیک را در بیاورید و روی توپی چرخ دستگاه ایمنی اضطراری ترکیدن لاستیک را قرار دهید
۲. سپس لاستیک را روی رینگ نصب نمایید
۳. دستگاه ایمنی لاستیک را وارد کرده و آن را با پیچ محکم کنید.
۴. لاستیک را باد کنید.

برای برداشتن دستگاه ایمنی اضطراری ترکیدن لاستیک باید مراحل فوق را تکرار نمایید .

هشدارها

۱. قبل از تعویض کردن لاستیک ، ابتدا باید دستگاه ایمنی تایر اضطراری برداشته شود.
۲. پس از ترکیدن لاستیک، مسافت پیموده شده برای ادامه رانندگی باید کنترل شود در عرض ۲ کیلومتر وسیله نقلیه باید به سرعت در یک مکان امن متوقف شود.
۳. لاستیک های جلو مجهز به دستگاه ایمنی لاستیک اضطراری هستند و نباید با لاستیک های عقب تعویض شوند.

۱ - لطفا بازرسی‌های روزانه را انجام دهید.

۲ - روی داشبورد کابین راننده یک کلید قفل دیفرانسیل نصب شده است. هنگامی که وسیله نقلیه در حال عبور از جاده‌های گل آلود است و یک مجموعه از چرخ ها در یک محور خاص در حال چرخش است در حالی که مجموعه دیگر ثابت می ماند، لازم است که روی پدال ترمز پا گذاشته و کلید قفل دیفرانسیل را فشار دهید. این عمل باعث روشن شدن نشانگر قفل دیفرانسیل می‌شود. سپس گیربکس باید به دنده مناسب منتقل شود و پدال ترمز می بایست رها شود تا خودرو بتواند از سطح جاده مشکل دار خارج شود

۳ - کلید برق خودرو را روشن کنید؛

۴ - برای آماده شدن برای روشن کردن موتور، کلید را در وضعیت «روشن» قرار دهید. اگر استارت زدن به دلیل دمای خارجی پایین دشوار است و وسیله نقلیه شما مجهز به دستگاه پیش گرمایش ورودی است، می‌توانید سوئیچ پیش گرمایش را برای گرم کردن روشن کنید. زمان پیش گرمایش نباید بیش از ۱ دقیقه باشد. موتور را پس از گرم شدن استارت بزنید

۵ - پدال ترمز را فشار دهید و کلید را در وضعیت «START»فشار دهید تا موتور روشن شود.

۶ - پس از استارت زدن موتور، بلافاصله کلید را رها کنید و به تدریج پدال گاز را رها کنید تا به حالت دور آرام برسد . لازم است فشار روغن را در عرض ۱۵ ثانیه مشاهده کنید

۷ - قبل از شروع حرکت با بار زیاد،اجازه دهید موتور در دور آرام کار کند.

۸ - برای هر وسیله نقلیه ای که مجهز به ECU موتور باشد، رله استارت آن توسط ECU کنترل می‌شود.

۴،۱. محافظت از استارت

۱- فقط زمانی که اهرم دنده در حالت خلاص قرار دارد می‌توان خودرو را روشن کرد.

۲- اگر وسیله نقلیه قبلاً روشن شده باشد و سپس دوباره کلید به حالت «START» فشرده شود، موتور استارت پاسخ نمی دهد.

۳- اگر خودرو روشن شده باشد اما کلید در موقعیت «START» گیر کند، موتور استارت نیز پاسخگو نخواهد بود. (زمانی که ECU موتور به سرعت معینی می رسد، رله استارت قطع می‌شود. تنظیم پیش فرض ۴۰۰ دور در دقیقه است. زمانی که دور موتور به ۴۰۰ دور به بعد می رسد، به طور کلی نشان دهنده تزریق سوخت و احتراق است و منبع تغذیه رله استارت ممکن است قطع شود.)

۴- در صورت مشکل در استارت خوردن، اگر موتور پس از مدت زمان معینی (پیش فرض ۱۲ ثانیه) روشن نشود، رله استارت قطع می‌شود. اگر کلید همچنان بدون هیچ پاسخی به حالت «START» چرخانده شود، توصیه می‌شود آن را جدا کرده و دوباره استارت بزنید.

۵- اگر دور موتور در مدت زمان معینی نتواند به سرعت معینی برسد (پیش‌فرض ۱۲ ثانیه در ۵۲ دور در دقیقه)، ECU تشخیص می‌دهد که موتور استارت و فلایویل درگیر نشده‌اند و رله استارت قطع می‌شود



توجه

زمان استارت زدن موتور نباید از ۱۲ ثانیه تجاوز کند و بین هر استارت زدن باید حداقل ۱۰ تا ۱۵ ثانیه فاصله باشد.

برای اطمینان از ایمنی، هنگام روشن کردن موتور باید پدال ترمز را فشار دهید.

۴،۲. روش ترمز گیری

۱ - اگر چراغ نقص سیستم ترمز هنگام رانندگی چشمک می زند، خودرو را متوقف کرده و علت را بررسی کنید و وجود هرگونه نشتی هوا را بررسی کنید

۲ - ترمز اضطراری ممکن است باعث قفل شدن لاستیک و سر خوردن خودرو شود.

۳ - هنگام رانندگی در سراشیبی بدون بار یا بار سبک، یا در جاده‌های خاکی، جاده‌های برفی، جاده‌های یخ زده یا جاده‌های دیگر، سرعت خودرو باید کنترل شود و ترمزها باید به آرامی اعمال شوند

۴ - ترمز اضطراری باعث سایش زودرس لاستیک می‌شود و اثرات نامطلوبی بر سایر اجزای خودرو دارد.

۵ - ترمز اضطراری ممکن است نیروی ضربه زیادی به سرنشینان وارد کند و ممکن است باعث تصادف شود

۶ - پدال ترمز را به طور مکرر فشار ندهید، زیرا باعث کاهش فشار هوای ترمز و عملکرد ضعیف ترمز می‌شود.

۷ - بیش از حد از ترمز خودرو استفاده نکنید، زیرا باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها و کاهش قابل توجه عملکرد ترمز می‌شود

۸ - زمان فشردن پدال ترمز تا بدترین زمان پاسخ ترمز باید کمتر یا برابر با ۰،۶ ثانیه باشد و زمان پاسخ تا اتصال اصلی خط لوله کنترل فشار هوای معلق باید کمتر یا مساوی ۰،۴ باشد

۹ -پس از شستن خودرو یا عبور از یک گودال عمیق، ممکن است آب وارد درام ترمز شود و بازده ترمز خودرو را کاهش دهد. در این مرحله، برای اطمینان از عملکرد طبیعی ترمز، هنگام رانندگی با سرعت کم، چند بار پدال ترمز را پا بگذارید تا آب تخلیه شود

۴،۳. روش متوقف سازی خودرو

۱- هنگام پارک کردن، برای کاهش سرعت لازم است ابتدا پدال گاز را رها کنید.

۲- به آرامی روی پدال ترمز فشار دهید، سپس گیربکس را در حالت خلاص قرار دهید. پس از توقف خودرو، اهرم ترمز دستی را بالا بکشید تا در حالت ترمز قرار گیرد.

۳- اجازه دهید برای مدتی موتور با دور آرام کار کند.

۴- برق را خاموش کنید (کیلد استارت را یک بار فشار دهید تا موتور و تجهیزات برقی خاموش شود).

هشدارها

۱- از پارک کردن وسیله نقلیه در شیب های تند خودداری کنید. در صورت نیاز به پارک در شیب، باید برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه از دنده پنج استفاده کنید

۲- پس از رانندگی، لوله اگزوز در حالت دمای بالا قرار دارد، بنابراین خودرو را در نزدیکی مواد قابل احتراق پارک نکنید.

۳- پس از توقف خودرو، موتور باید برای مدتی در دور آرام بماند تا توربوشارژر به طور طبیعی خنک شود. در غیر این صورت ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد و آسیب به توربوشارژر شود

۴،۴. نحوه رانندگی در جاده‌های کوهستانی

۱. هنگام رانندگی در یک شیب طولانی و پر از دست انداز، استفاده مؤثر از ترمز اگزوز و ترمز موتور با قرار دادن اهرم دنده در دنده سنگین، سرعت خودرو را در محدوده ایمن می‌توان نگه دارد. درصورتی که موارد گفته شده کافی نبود برای افزایش نیروی ترمز ، می‌توانید از ترمز پایی استفاده کنید

۲. هنگام تعویض دنده به سنگین، مراقب باشید که از حداکثر دور مجاز موتور تجاوز نکنید.

۳. قبل از رانندگی در سراشیبی یا سربالایی، ویژگی ترمز را تست کنید تا مطمئن شوید که به درستی کار می کند.

۴. به منظور کاهش سایش و تولید گرما در هنگام ترمزگیری، قبل از پایین آمدن از یک شیب طولانی و تند، ابتدا باید سرعت خودرو را کاهش دهید و به دنده کمتر تغییر دهید

۵. هنگام رانندگی در سربالایی، اگر سرعت به تدریج کاهش یابد، باید سریعاً به یک دنده پایین تر تغییر دهید.

هشدارها

۱. در حین رانندگی در سراشیبی خاموش کردن موتور اکیدا ممنوع است.

۲. هنگام رانندگی در سراشیبی، تغییر اهرم گیربکس به حالت خلاص مجاز نیست.

۴،۵. اینتاردر هیدرولیکی

۱- اینتاردر هیدرولیک روی گیربکس تعبیه شده است و ویژگی اصلی آن کاهش موثر در سایش ترمز اصلی و شما را از رانندگی ایمن خودرو برخوردار می کند

۲- خودرو را در سرعت ثابت نگه دارید تا بتوانید از بیشترین مقدار قدرت ترمز گیری اینتاردر استفاده کنید . برای کنترل سرعت در سراشیبی ها می‌توانید از اینتاردر استفاده کنید

۳- اینتاردر از حالت ۲ تا ۵ فعال می‌شود و با توجه به قرارگیری دسته اینتاردر در هر کدام از حالت ها مقدار نیروی ترمز گیری بیشتر می‌شود

اقدامات احتیاطی در هنگام استفاده از اینتاردر

۱- اگر دمای بیرون پایین باشد، ممکن است اثر ترمز کندکننده در هنگام استفاده از اینتاردر برای اولین بار پس از حرکت خودرو تاخیر داشته باشد

۲- برای وسایل نقلیه مجهز به دریچه گاز الکترونیکی، هنگامی که پدال گاز فشرده می شود، «کروز کنترل» ویژگی ترمز به طور خودکار لغو می شود. در خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل، هنگامی که اینتاردر را فعال می کند، سیستم کروز کنترل به طور خودکار لغو می شود

۳- اینتاردر در نهایت انرژی جنبشی خودرو را به انرژی حرارتی تبدیل می کند وحرارت تولید شده توسط مایع خنک کننده در گردش موتور خنک می شود. هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور و دمای روغن اینتاردر از مقدار معیین شده بیشتر شود، اینتاردر به راننده هشدار می دهد و به تدریج عمل ترمزگیری را غیرفعال می کند. به منظور اعمال و استفاده بهتر از عملکرد اینتاردر، ، توصیه می شود سرعت سراشیبی و دور موتور را بر اساس عواملی مانند وزن خودرو، شیب و طول شیب به طور معقولی انتخاب کنید تا اینتاردر به خوبی عمل کند.

هنگامی که وسیله نقلیه به شدت بارگذاری می‌شود، شیب طولانی و تند است، باید دور موتور را افزایش داد و سرعت ثابت نسبتاً پایینی را در سراشیبی حفظ کرد

هشدار

صرف نظر از موقعیت اهرم اینتاردر گیربکس باید اطمینان حاصل کند که گیربکس در دنده مناسب قرار دارد (در دنده خلاص نباید از اینتاردر استفاده شود) تا سیستم خنک کننده موتور گرمای تولید شده توسط اینتاردر را دفع کند. دور ثابت نباید کمتر از ۱۵۰۰ دور در دقیقه باشد و همچنین باید مراقب بود که از سرعت بیش از حد موتور جلوگیری شود)

اینتاردر باید به موقع و ایمن در جاده استفاده شود (زمانی که جاده پوشیده از برف، یخ یا مقادیر زیادی آب است باید غیرفعال شود، زیرا استفاده از اینتاردر در این شرایط ممکن است باعث انحراف خطرناک خودرو شود) . در صورت انحراف خودرو در حین استفاده از اینتاردر، لطفاً آن را خاموش کنید .

هنگامی که وسیله نقلیه بدون بار است، از اینتاردر باید به طور منطقی استفاده شود. به تدریج دستگیره اینتاردر را به سمت بالا بکشید تا از ترمز بیش از حد خودرو که بر ایمنی رانندگی تأثیر بگذارد جلوگیری کنید. هنگامی که اینتاردر روی خودرو اعمال می‌شود، استفاده اینتاردر در حالت ۴ و حالت ۵ زمانی که سرعت وسیله نقلیه از ۵۰ کیلومتر در ساعت فراتر می رود ممنوع است تا از پدیده قیچی کردن ناشی از نیروی ترمز و سرعت بالا جلوگیری شود

استفاده از اینتاردر هیدرولیک برای خودرو در شرایط پیچ شدید جاده ممنوع است.

از آب معمولی به عنوان خنک کننده موتور استفاده نکنید تا از زنگ زدگی و مسدود شدن رادیاتور اینتاردر که بر ظرفیت تبادل حرارت تأثیر می گذارد جلوگیری کنید

۵،۱. مشخصات ظاهری کشنده V9

پارامتر	مقادیر
پیکر بندی محور	۴ × ۲
طول	۶۳۷۵ میلی متر
عرض	۲۵۵۰ میلی متر
ارتفاع	۳۹۲۵ میلی متر
وزن خودرو بدون بار	۸۸۲۰ کیلوگرم
وزن با بار و سرنشین	۴۵۰۰۰ کیلوگرم
مجموع وزن ناخالص	۱۸۰۰۰ کیلوگرم

۵،۲. مشخصات عملکردی موتور کشنده V9

پارامتر	مقادیر
مدل	WP13.550E62
نوع	چهار زمانه - خطی
توان (اسب بخار)	۵۵۰
سیستم سوخت رسانی	کامان ریل فشار بالا
سیستم هوای ورودی موتور	دارای توربوشارژ و اینترکولر
حجم موتور (CC)	۱۳۰۰۰
تعداد سیلندر	۶ عدد
توان اسمی (کیلو وات)	۴۰۵
سرعت دورانی اسمی (دور بر دقیقه)	۱۹۰۰
حداکثر گشتاور (نیوتن در متر)	۲۴۸۵
مصرف سوخت با بار	۳۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر
سطح الایندگی	یورو ۶
وزن خالص	۱۰۰۰ کیلوگرم

۵،۳. مشخصات سیستم گیربکس کشنده V9

پارامتر	مقادیر
مدل	Fast-F16JZ26A
نوع	۱۶ سرعت اتوماتیک (مجهزبه اینتاردر و بغل گیربکسی)

۵،۴. جدول تعمیر و نگهداری

| | | |

ردیف	شرح	مشخصات	مقدار (لیتر)	سرویس اولیه ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه (هرکدام زودتر فرا رسد)	هر ۱۰ هزار کیلومتر یا ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا رسد)	هر ۳۰ هزار کیلومتر یا ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا رسد)	هر ۶۰ هزار کیلومتر یا ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا رسد)	هر ۲۰۰ هزار کیلومتر یا دو سال (هرکدام زودتر فرا رسد)	توضیحات
۱	روغن موتور	CI-4 15W40	۲۳/۶	تعویض	تعویض	–	–	–	
۲	واسکازین گیربکس	GL-5 75W90	۱۸	تعویض	–	تعویض	–	–	
۳	واسکازین دیفرانسیل	GL-5 85W140	۱۸	تعویض	–	تعویض	–	–	۱لیتر برای هر چرخ و ۱۶ لیتر برای دیفرانسیل
۴	واسکازین اکسل جلو	GL-5 80W90	۱	بازدید	–	تعویض	–	–	هر چرخ ۰/۵ لیتر
۵	روغن اینتاردر	SN 10W40	۶/۵	تعویض	–	تعویض	–	–	
۶	روغن هیدرولیک کابین	SAE 10	۱/۱	بازدید	–	–	تعویض	–	
۷	روغن هیدرولیک فرمان	ATF I I I	۵	تعویض	–	–	تعویض	–	
۸	مایع خنک کننده	بر پایه اتیلن گلایکول	۵۰	تعویض	–	–	–	تعویض	
۹	واسکازین PTO	GL-5 75W90	۰/۵	تعویض	–	تعویض	–	–	

۵،۴،۱. نکات سرویس و نگهداری:

۱- فیلتر هوا می بایستی بین هر ۸۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر بازدید و تمیز گردد.(وابسته به شرایط کارکرد ماشین بازه تمیز کاری کمتر می‌شود.)

۲- برای تمامی موارد بازدید، در صورت نیاز می‌توان تعویض قطعه یا شارژ روانکار انجام نمود.

۳- حجم مخزن ادبلو ۶۰ لیتر می‌باشد و می بایست در هر دوره رانندگی با توجه به آمپر آن تکمیل شود.

۴- جهت شارژسیستم کولر ۵۰±۷۳۰ گرم گاز R134a و ۱۶۰سی سی روغن کمپرسور نیاز است.

۵- حجم مخزن شیشه شوی ۵ لیتر می‌باشد.

۵،۵.جداول بازدید

۵،۵،۱. سیستم موتور و سوخت رسانی:

ردیف	موارد بازدید	زمان بازدید	توضیحات
۱	کنترل و تنظیم تسمه موتور	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	
۲	کنترل عملکردی موتور(شتاب، سرعت،دور موتور، صدای غیرعادی)	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	
۳	کنترل شیلنگ‌های رادیاتور و اتصالات آن وعدم نشتی	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	
۴	کنترل لوله‌های خروجی اگزوز	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	
۵	تمیز کردن صافی جرم گیر روغن	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	
۶	سفت کردن تسمه نگهدارنده تانک سوخت	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر	با گشتاور ۳ ± ۵۰ (N.m)
۷	بازدید اتصالات سیستم سوخت از لحاظ سلامت و عدم نشتی	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	
۸	سفت کردن کلیه پیچ و مهره‌های مربوط به قسمت موتور (دسته موتور، دسته گیربکس، پروانه فن، بست شیلنگ رادیاتور و اینتر کولر و...)	ابتدا در ۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر	

۵،۵،۲. سیستم تعلیق:

ردیف	موارد بازدید	زمان بازدید	توضیحات
۱	محکم نمودن پیچ‌های اصلی محور عقب	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر	با گشتاور ۶۵۰ - ۶۰۰ (N.m)
۲	محکم نمودن کرپی محور جلو	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر	با گشتاور ۳۷۰ - ۳۳۰ (N.m)
۳	بررسی سیستم بالنی عقب از نظر نشتی باد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	

۵،۵،۳. سیستم اکسل و چرخ:

ردیف	موارد بازدید	زمان بازدید	توضیحات
۱	بازدید لنت و دیسک ترمز چرخ و فاصله آن ها	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر	
۲	بازدید و سفت نمودن پیچ‌های چرخ	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۵۰۰۰ کیلومتر	با گشتاور ۵۰۰ - ۴۵۰ (N.m)

۳	بازدید وضعیت ظاهری وفشار باد لاستیک	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر	
۴	بازدید و در صورت نیاز تنظیم زاوایای چرخ‌های جلو	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر	
۵	بازدید پیچ و مهره‌های مربوط به قسمت‌های تعلیق و جلو بندی) در صورت نیاز سفت کردن پیچ و مهره(	ابتدا در ۵۰۰۰ کیلوتر و سپس هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر	

۵.۵.۴. سیستم فرمان:

ردیف	موارد بازدید	زمان بازدید	توضیحات
۱	کنترل اتصالات و لوله‌های هیدرولیک فرمان و عملکرد فرمان و لقی فرمان	ابتدا در ۵۰۰۰ کیلوتر و سپس هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر	
۲	بررسی اهرم تنظیم فرمان و عملکرد غربیل فرمان	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۵۰۰۰ کیلومتر	
۳	بررسی سطح روغن هیدرولیک	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	
۴	بررسی نشتی جعبه فرمان	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	

۵،۵،۵. سیستم ترمز:

ردیف	موارد بازدید	زمان بازدید	توضیحات
۱	بازدید لوله و شیلنگ‌های ترمز و خشک کن	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	
۲	بازدید عملکرد ترمز دستی و قطعات آن	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	
۳	کنترل عملکرد سیستم ترمز، سوپاپ ها و اتصالات آن ها	ابتدا در ۵۰۰۰ کیلوتر و سپس هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر	
۴	بررسی میزان خلاصی پدال ترمز	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه	
۵	بررسی تمامی سوپاپ ها	هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ ماه	

۵،۵،۶. سیستم انتقال قدرت و گاردان:

ردیف	موارد بازدید	زمان بازدید	توضیحات
۱	بازدید چهار شاخ گاردان ، بلبرینگ و کشویی آن و سفت کردن پیچ و مهره‌های گاردان	ابتدا در ۵۰۰۰ کیلوتر و سپس هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر	
۲	بررسی محکم بودن مهره انتهای فلنج گیربکس	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	

۵،۵،۷. سیستم الکتریکی:

ردیف	موارد بازدید	زمان بازدید	توضیحات
۱	بازدید باتری و اتصالات آن	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه	
۲	بازدید کلی جعبه فیوزها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه	
۳	بازدید لامپ ها و کلیه چراغ‌های داخل و بیرون اتاق	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه	
۴	بازدید عملکرد کلیدهای دسته راهنما و دسته ریتاردر	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه	
۵	کنترل عملکرد کولر و بخاری	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه	

۵،۵،۸. گریسکاری قطعات:

ردیف	موارد بازدید	زمان بازدید	توضیحات
۱	شافت سگدست چرخ‌های جلو	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر	
۲	شافت هزار خاری فرمان	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر	
۳	جغجغه ترمز عقب	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر	
۴	پایه‌های فنر تخت جلو	ابتدا در سرویس اولیه و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر	

قانون حمایت از حقوق
مصرف کنندگان خودرو

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۱۳۸۶/۰۴/۰۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵)

ماده ۱:

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

۱) خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز

۲) عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و یا وارداتی خود می کند

۳) واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام میکند.

۴) نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است

۵) مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶) بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲:

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده میباشد

تبصره۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار

کیلومتر (هرکدام زودتر به پایان برسد) باشد

تبصره۲- دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد

ماده ۳:

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی ، مونتاژ ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث ، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه کننده میباشد

تبصره۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء میشود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزش‌های لازم متناسب قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید

تبصره۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید

ماده ۴:

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بارتعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد

تبصره۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می‌باشد

تبصره۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد

ماده ۵:

عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار میگیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید

تبصره- استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶:

چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه(غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده میشود

ماده ۷:

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر میباشد

تبصره- انعقاد هر نوع قرارداد که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است

ماده ۸:

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصر کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمیکند

ماده ۹:

عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید

ماده ۱۰:

آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد مالکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران میرسد

ماده ۱۱:

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(ابلاغیه شماره ۷۴۱۵/ت۵۱۶۸۱ه مورخ ۱۳۹۵/۰۱/۲۸ هیئت وزیران)

ماده ۱:

ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کشندهت، کشنده، کشنده، تریلر و انواع موتور سیکلت ساخت داخل کشور یا خارج میباشد

ماده ۲:

در این آیین نامه اصطالحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار میروند:

الف- قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶

ب- وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت

پ- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نوساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید

ت- خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول میباشد

ث- واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده صرفا یا توأما عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو و از طریق نمایندگی‌های مجاز می باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید

ج- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است

چ- شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره(۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد

ح- دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ میشود

خ- خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می‌باشد

د- خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده(۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲)این آیین نامه» از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می‌شود

ذ- خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود

ر-خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و

دستورالعمل‌های تخصصی رسمی‌باشد

ز- ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و دربرگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو تحویل مصرف کننده می‌شود.

ژ- استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار

س- کتابچه راهنمای مصرف کننده : کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت(به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد

ش- تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است

ص- قیمت کارشناسی: قیمتی که براساس نظر کارشناسی رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین میشود.

ض- شرکت بازرسی : شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا

مـوردی بـه وزارت و عرضـه کننـده انتخـاب می‌شـود

ط- نـرخ خدمـات و قطعـات: نظـر بـه صنـفی بـودن فعالیـت نمایندگی‌هـای مجـاز، واسـطه خدمـات پـس از فـروش و خدمـات سیـار، اجـرت یـا دسـتمزد خدمـات و همچنیـن نـرخ قطعـات و مـواد مصـرفی مطابـق مـاده (۵۱) اصلاحی قانـون نظـام صنـفی کشـور مصـوب ۱۳۹۲ بـا محوریـت کمیسـیون نظـارت تعییـن و در ازای ارائـه خدمـات و ابلاغ صورتحسـاب رسـمی بـه مصـرف کننـده، از وی دریافـت می‌شـود

ظ-خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع- عیـب: زیـاده، نقیصـه و یـا تغییـر حالـتی کـه موجـب کاهـش ارزش اقتصـادی کالا، خدمـت یـا عـدم امـکان اسـتفاده متعـارف از آن می‌شـود

غ- قطعـه ایمـنی خـودرو: قطعـاتی کـه عیـب آن هـا موجـب احتمـال صدمـه جسـم، جـان و مـال اشـخاص گـرد. تبصـره: فهرسـت ایـن قطعـات توسـط وزارت بـا همـکاری سـازمان مـلی اسـتاندارد ایـران و پلیـس راهنمـایی و رانـندگی نیـروی انتظـامی جمهـوری اسلامی ایـران تهیـه و اعلام می‌شـود

ف- عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصـره: وزارت موظـف اسـت بـا همـکاری سـازمان مـلی اسـتاندارد ایـران و پلیـس راهنمـایی و رانـندگی جمهـوری اسلامی ایـران، فهرسـت عیـوب ایمـنی خـودرو و همچنیـن قطعـات مشـمول اسـتاندارد اجبـاری خـودرو را تهیـه و ابلاغ نمایـد

ق ــ قطعـه و مـاده مصـرفی: قطعـات و مـوادی ماننـد روغـن هـا (نظیـر روغـن موتـور و گیربکس)،مایعات(نظیـر مایـع ضدیـخ و مایـع شیشـه شـوی)، فیلترهـا (نظیـر فیلتـر سـوخت، هـوا و روغـن) و سـایر قطعـات و مـوادی کـه فهرسـت کامـل آن توسـط وزارت تهیـه و

ابلاغ خواهد شد

ک- استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است

تبصره: استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد

ماده ۳:

عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید

تبصره: عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرایند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نما ید

ماده ۴:

عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود را به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی‌های

مجـاز فـروش خـود، در دسـترس متقاضیـان خریـد قـرار دهـد

ضوابط و روش‌های مختلف فروش

	تحویل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحویل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه
حداقل سود مشارکت	-	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	-
حداقل سود انصراف)درصد(	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی

جبران تأخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت به عالوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت به عالوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت به عالوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	*نداشتن تعهدات معوق	-	-	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمیشود.	در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.

- در کلیه روش ها، اطمینان از تامین CBU/CKD و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.
- در کلیه روش ها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.
- در صورت استفاده از تسهیلات بانک ها، موسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ به متقاضی پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است. *تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد، سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد

تبصره ۲-سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده ۵:

عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید

ماده ۶:

عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است

تبصره ــ هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود

ماده ۷:

عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تسویه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده

را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴)ا ین آیین نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود

تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد

ماده ۸:

عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقده، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند

تبصره- در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده برعهده عرضه کننده است

ماده ۹:

عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند و مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش یا نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید

ماده ۱۰:

عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف

کننـده حداقـل بـه زبـان فـارسی و تجهیـزات اضـافی را در زمـان تحویـل خـودرو بـه مصـرف کننـده ارائـه نمایـد

ماده ۱۱:

عرضـه کننـده موظـف اسـت نسـبت بـه تهیـه نظامـات و دسـتورالعمل‌های زیـر و نظـارت بـر حسـن اجـرای آن، در چارچـوب دسـتورالعمل ابلاغی وزارت اقـدام نمایـد

الف ـ فرآیند فروش

ب ـ فرایند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده

پ ـ بازرسی قبل از تحویل خودرو

ت ـ حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز

ث ـ نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز خود

ج ـ پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز

چ ـ راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو

ح ـ نظام تامین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها

خ ـ نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود

د ـ ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود

ذ ـ اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز

ر ـ نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز

ز ـ سازوکار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو

ژ ـ نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز

س ـ نظام ارائه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود

ماده ۱۲:

دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون، وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کشندهت، کشنده وکشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا رسد و برای انواع موتور سیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می‌باشد

تبصره ۱- عرضه کننده میتواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتور سیکلت حداقل سه ماه میباشد

تبصره ۳-عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی، استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هریک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید

تبصره ۴ ــ تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارات حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد

ماده ۱۳:

کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفا مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای صرفا ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد

ماده ۱۴:

عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد

ماده ۱۵:

مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می‌باشد

ماده ۱۶:

عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده(۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست اقدام نماید

ماده ۱۷:

عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون

در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد، در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو، از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می‌باشد

ماده ۱۸:

ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف ــ خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود

ب ــ خودروی عمومی(تاکسی، وانت، ون) : از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به

مصرف کننده پرداخت می‌شود

پ ــ خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کشندهت، کشنده کشنده) : به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود

ت ــ موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود

تبصره ۱ ــ در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است رأسا یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد

ماده ۱۹:

عرضه کننده موظف است رأسا یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید

ماده ۲۰:

عرضه کننده موظف است رأسا یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید

تبصره ــ عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید

ماده ۲۱:

عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید

ماده ۲۲:

عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی، ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید

تبصره ــ عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید

ماده ۲۳:

عرضه کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند

ماده ۲۴:

نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش خودرو عیب دیگری دارد قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود

تبصره ــ نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید

ماده ۲۵:

چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراستاندارد توسط عرضه کننده واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد

ماده ۲۶:

تعداد نمایندگی‌های مجاز واحدهای خدمات سیار، براساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷:

عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفا از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید

ماده ۲۸:

عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹:

مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأسا از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان ها با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیئت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف

موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتبا اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می‌باشد

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آن ها قرار دهد

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود. در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان ها اعلام نماید

ماده ۳۰:

عرضه کننده موظف است سازوکار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید

تبصره ۱- نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن ها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را به صورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن به شرکت بازرسی معرفی نماید

ماده ۳۱:

مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه برعهده وزارت است.

ماده ۳۲:

تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۲/۲۹ لغو می‌شود.

یادداشت

یادداشت